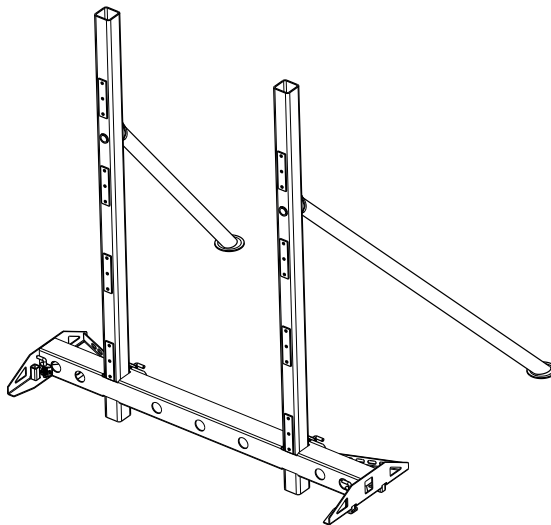


# »»» Vario Coil System Système Vario Coil Vario Coil-system Sistema Vario Coil



01/2018  
Artikel-Nr. 515105957-01  
Zusatz-Anleitung  
Additional instructions  
Notice complémentaire  
Aanvullende handleiding  
Instrucciones adicionales



de | en | fr | nl | es



deu	Vario Coil System .....	3
eng	Vario Coil System .....	7
fra	Système Vario Coil .....	11
nld	Vario Coil-systeem .....	15
spa	Sistema Vario Coil .....	19



## Vario Coil System

**i** Dieses Handbuch gilt als Ergänzung zur Betriebsanleitung Ihres KRONE-Anhängers.

Alle darin enthaltenen Hinweise zur sicheren und sachgerechten Benutzung des Fahrzeugs müssen beachtet werden.

Sollte dieses Dokument aus irgendeinem Grund ganz oder teilweise unbrauchbar geworden sein, können Sie unter Angabe der Artikel-Nummer Ersatz erhalten.

### Kundendienst

Telefon: +49 (0) 59 51 / 209-320

Telefax: +49 (0) 59 51 / 209-367

E-Mail: Kundendienst.nfz@krone.de

### Ersatzteile

Telefon: +49 (0) 59 51 / 209-302

Telefax: +49 (0) 59 51 / 209-238

E-Mail: Ersatzteile.nfz@krone.de

Das KRONE Vario Coil System dient dem sicheren Abstützen von Coils in variablen Positionen entlang der Coilmulde. Das Vario Coil System muss vor der Verladung der Coils montiert werden.

### **!** WARNUNG

#### Schwere Verletzungen durch Verrutschen der Ladung.

Die Ladung ist durch das Vario Coil System nicht vollständig gesichert

► Weitere geeignete Maßnahmen zur Ladungssicherung sind unbedingt erforderlich.

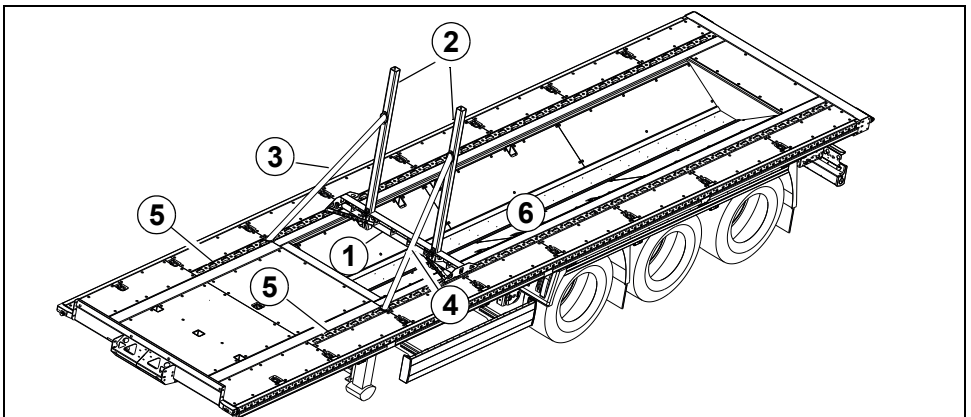


Bild 1 Vario Coil System - Übersicht

- 1 Querträger
- 2 Rungen
- 3 Rechte Strebe
- 4 Linke Strebe
- 5 Rasterschienen
- 6 Coilmulde

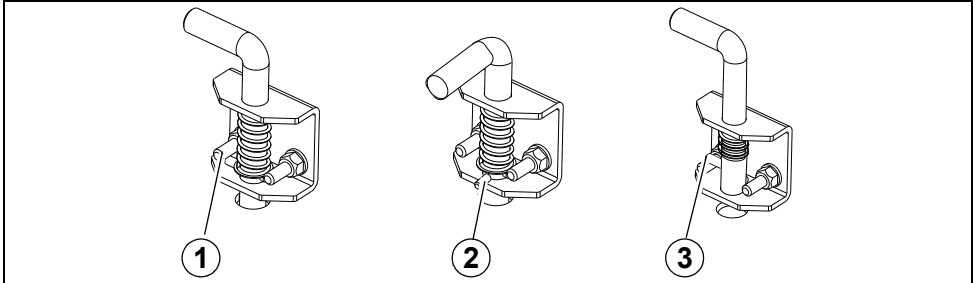


Bild 2 Verriegelungspositionen Sicherungsbolzen

- |  |  |
|--|--|
| <p>1 Position 1 (Sicherungsbolzen in geschlossener Position gesichert).</p> <p>2 Position 2 (Sicherungsbolzen wird durch die Federkraft nach unten gedrückt, kann sich aber frei nach oben bewegen).</p> | <p>3 Position 3 (Sicherungsbolzen in geöffneter Position gesichert).</p> |
|--|--|

### Montage

- 1 Querträger (Bild 1/1) zwischen die Rasterbahnen einsetzen.
- ✓ Die Vierkantbolzen an der Unterseite des Querträgers tauchen in die vorgesehenen Aussparungen in den Rasterbahnen ein.
- 2 Sicherungsbolzen Querträger in Position 2 bringen (Bild 2/2).
- 3 Querträger in Richtung Fahrzeugfront verschieben (Richtungspfeile am Querträger beachten), bis die Sicherungsbolzen (Bild 3/1) einrasten.

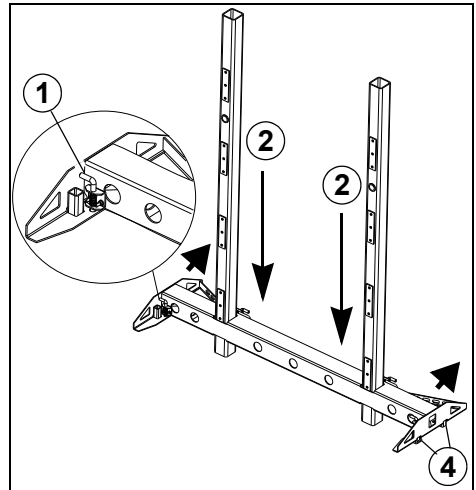


Bild 3 Querträger und Rungen

- 1 Sicherungsbolzen Querträger
- 2 Runge
- 3 Vierkantbolzen
- 4 Sicherungsbolzen Querträger in Position 1 (Bild 2/1) bringen.
- 5 Sicherungsbolzen für die Rungen (Bild 4/1) am Querträger in Position 2 bringen (Bild 2/2).

- 6 Rungen (Bild 3/2) in die Querträger einsetzen.
- ✓ Die Rungen liegen auf den eingeschobenen Sicherungsbolzen auf.
- 7 Linke Strebe in die Löcher der Runge einsetzen (Bild 4/2).
- ✓ Das untere Ende der Strebe (Bild 4/3) positioniert sich über dem entsprechenden Loch in der Rasterschiene.
- 10 Durch das Absenken der Rungen tauchen die Streben in die vorgesehenen Löcher in der Rasterschiene ein. Ggf. die Streben leicht bewegen, bis sie eintauchen.
- 11 Sicherungsbolzen für die Rungen in Position 1 bringen (Bild 2/1).
- ✓ Die Rungen sind gesichert.

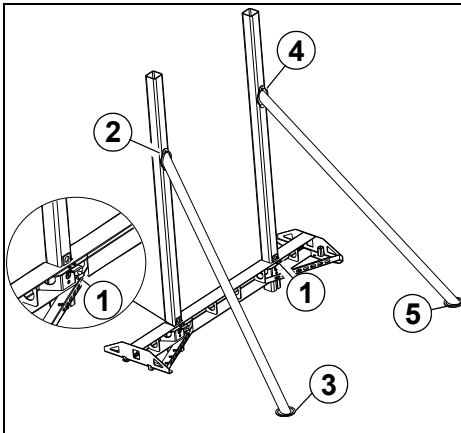


Bild 4 Rungen und Streben

- 1 Sicherungsbolzen für die Rungen
- 2 Verbindung Runge/linke Strebe
- 3 Linke Strebe/Rasterschiene
- 4 Verbindung Runge/rechte Strebe
- 5 Rechte Strebe/Rasterschiene
- 8 Rechte Strebe in die Löcher der rechten Runge einsetzen (Bild 4/4).
- ✓ Das untere Ende der Strebe (Bild 4/5) positioniert sich über dem entsprechenden Loch in der Rasterschiene.
- 9 Sicherungsbolzen für die Rungen (Bild 4/1) in Position 3 bringen (Bild 2/3), so dass die Rungen bis zum Anschlag im Querträger sitzen.

### Demontage

- 1 Beide Streben aus der Rasterschiene herausheben und von der Runge abnehmen.
- 2 Streben in der Coilmulde ablegen (Bild 5).
- 3 Sicherungsbolzen für die Rungen in Position 3 bringen (Bild 2/3).
- 4 Rungen nach oben aus dem Querträger herausheben.
- 5 Rungen in der Coilmulde ablegen (Bild 5).
- 6 Beide Sicherungsbolzen am Querträger in Position 3 bringen (Bild 2/3).
- 7 Querträger in Richtung Fahrzeugheck verschieben.
- 8 Querträger nach oben aus den Rasterschienen herausheben.
- 9 Querträger mit den Vierkantbolzen nach oben in der Coilmulde ablegen (Bild 5).

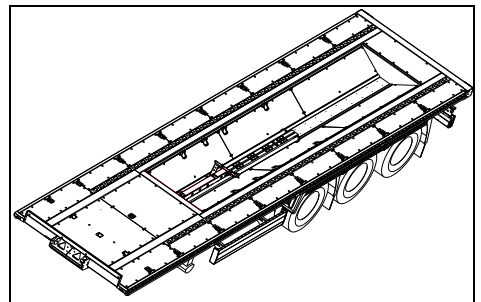


Bild 5 Ablage in Coilmulde





## Vario Coil System

**i** This handbook is considered a supplement to the operating instructions for your KRONE trailer.

All of the contained instructions regarding safe and proper use of the vehicle must be observed.

If this document should become completely or partially useless for any reason, you can order a replacement using the item number.

### Customer Service

Telephone: +49 (59 51) 209-320

Fax: +49 (59 51) 209-367

E-Mail: Kundendienst.nfz@krone.de

### Spare Parts

Telephone: +49 (59 51) 209-302

Fax: +49 (59 51) 209-238

E-Mail: Ersatzteile.nfz@krone.de

The KRONE Vario Coil System is used to safely support the coils in variable positions along the coil well. The Vario Coil System must be installed before loading the coils.

### **!** WARNING

**Serious injuries caused by slipping of the load.**

The load is not fully secured with the Vario Coil System

► Other suitable measures for load securing are absolutely essential.

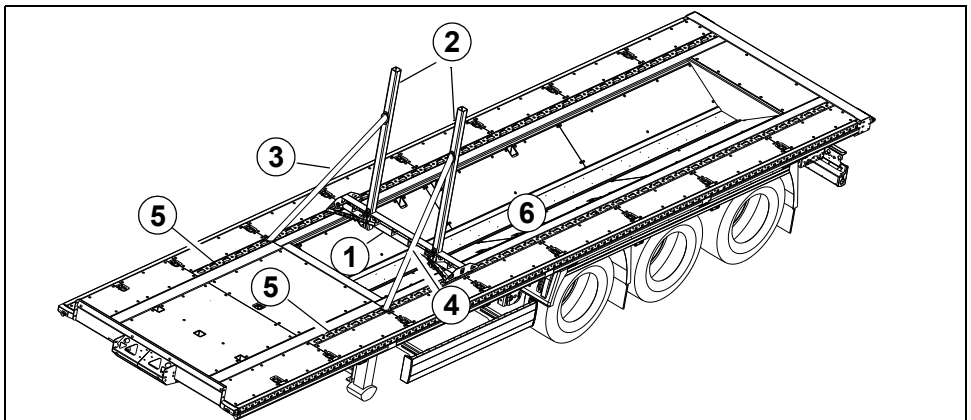


Image 1 Vario Coil System - Overview

- 1 Transverse beam
- 2 Posts
- 3 Right strut
- 4 Left strut
- 5 Grid rails
- 6 Coil well

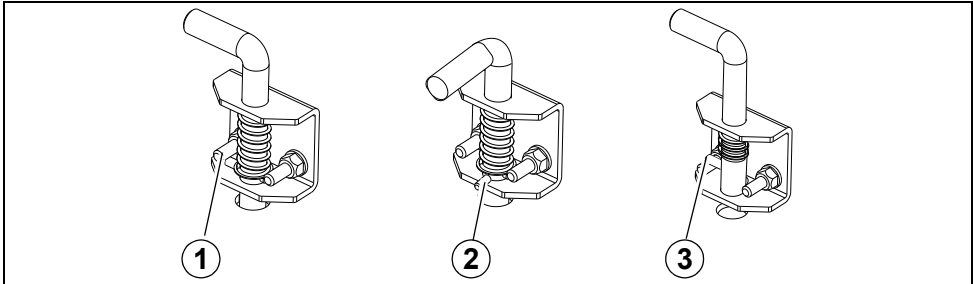


Image 2 Locking positions for retainer bolts

- 1 Position 1 (retainer bolt locked in closed position).
- 2 Position 2 (retainer bolt is pressed down by the spring force, but can move upwards freely).
- 3 Position 3 (retainer bolt locked in open position).

### Assembly

- 1 Insert the transverse beam (Image 1/1) between the grid rails.
- ✓ The square bolts on the bottom side of the transverse beam are immersed in the intended recesses in the grid rails.
- 2 Move the transverse beam retainer bolt to Position 2 (Image 2/2).
- 3 Slide the transverse beam towards the front of the vehicle (observe the directional arrow on the transverse beam), until the retainer bolts (Image 3/1) engage.

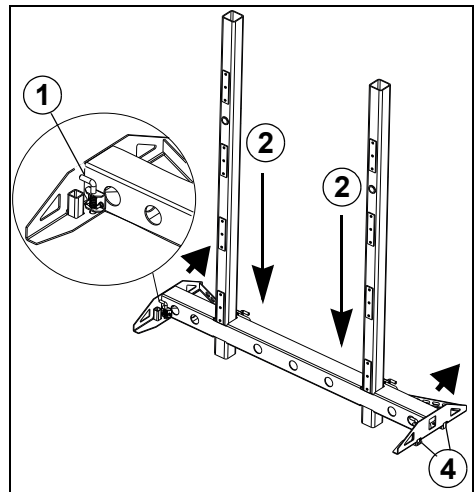


Image 3 Transverse beams and posts

- 1 Transverse beam retainer bolt
- 2 Post
- 3 Square bolt
- 4 Move the transverse beam retainer bolt to Position 1 (Image 2/1).
- 5 Move the retainer bolts for the posts (Image 4/1) on the transverse beam to Position 2 (Image 2/2).

- 6 Insert the posts (Image 3/2) into the transverse beams.
- ✓ The posts are resting on the inserted retainer bolts.
- 7 Insert the left strut in the holes of the post (Image 4/2).
- ✓ The bottom end of the strut (Image 4/3) is positioned above the corresponding hole in the grid rail.

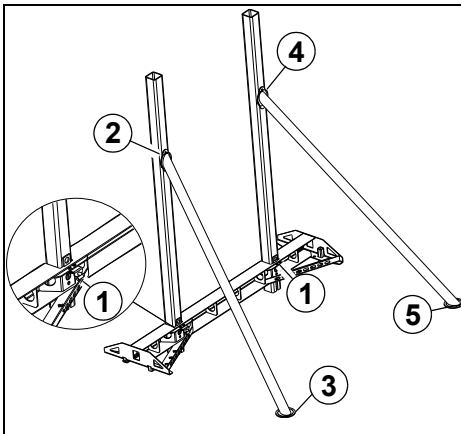


Image 4 Posts and struts

- 1 Retainer bolt for the posts
  - 2 Connection post/left strut
  - 3 Left strut/grid rail
  - 4 Connection post/right strut
  - 5 Right strut/grid rail
- 8 Insert the right strut in the holes of the right post (Image 4/4).
  - ✓ The bottom end of the strut (Image 4/5) is positioned above the corresponding hole in the grid rail.
  - 9 Move the retainer bolts for the posts (Image 4/1) to Position 3 (Image 2/3), so that the posts are seated in the transverse beam up to the stop.
  - 10 By lowering the posts, the struts are immersed in the intended holes in the grid rail. If necessary, move the struts slightly until they are immersed.

- 11 Move the retainer bolts for the posts to Position 1 (Image 2/1).
- ✓ The posts are locked.

### Dismounting

- 1 Lift both struts out of the grid rail and remove them from the post.
- 2 Deposit the struts in the coil well (Image 5).
- 3 Move the retainer bolts for the posts to Position 3 (Image 2/3).
- 4 Lift the posts upwards out of the transverse beam.
- 5 Deposit the posts in the coil well (Image 5).
- 6 Move both retainer bolts on the transverse beam to Position 3 (Image 2/3).
- 7 Slide the transverse beam towards the rear of the vehicle.
- 8 Lift the transverse beams upwards out of the grid rails.
- 9 Deposit the transverse beam with the square bolts upwards in the coil well (Image 5).

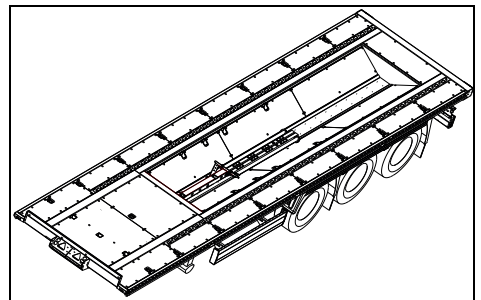


Image 5 Deposit in the coil well



## Système Vario Coil

**i** Ce manuel sert de complément à la notice d'utilisation de votre semi-remorque KRONE.

Toutes les instructions pour une utilisation sûre et conforme du véhicule qu'il contient doivent être respectées.

Si ce document devait devenir inutilisable, en partie ou entièrement, pour une quelconque raison, vous pourrez en recevoir un de remplacement en indiquant le numéro d'article.

### Service après-vente

Téléphone : +49 (0) 59 51 / 209-320

Fax : +49 (0) 59 51 / 209-367

E-mail : Kundendienst.nfz@krone.de

### Pièces de rechange

Téléphone : +49 (0) 59 51 / 209-302

Fax : +49 (0) 59 51 / 209-238

E-mail : Ersatzteile.nfz@krone.de

Le système Vario Coil de Krone sert au support en toute sécurité de bobines dans différentes positions le long de la fosse porte-bobine. Le système Vario Coil doit être monté avant le chargement des bobines.

### **⚠** AVERTISSEMENT

#### Blessures graves par glissement de la cargaison.

La cargaison n'est pas entièrement fixée par le système Vario Coil.

► D'autres mesures adaptées pour le calage de la cargaison doivent impérativement être prises.

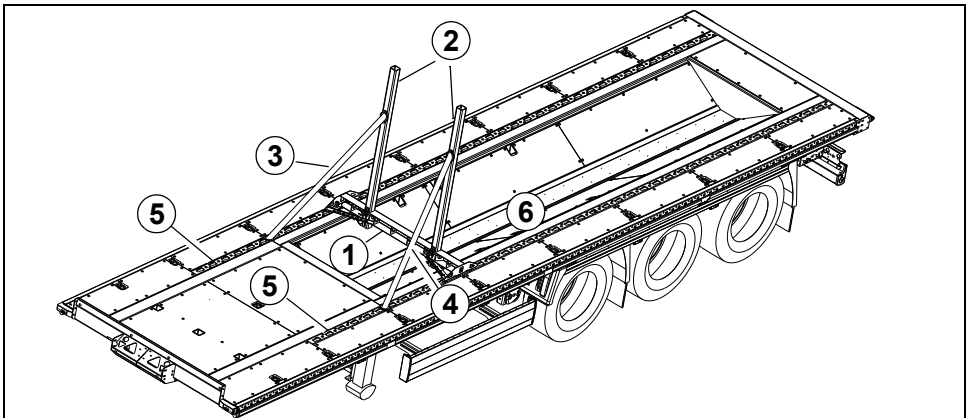


Illustration 1 Système Vario Coil - vue d'ensemble

- 1 Poutre transversale
- 2 Poteaux
- 3 Étai de droite
- 4 Étai de gauche
- 5 Rail d'arrimage
- 6 Fosse porte-bobine

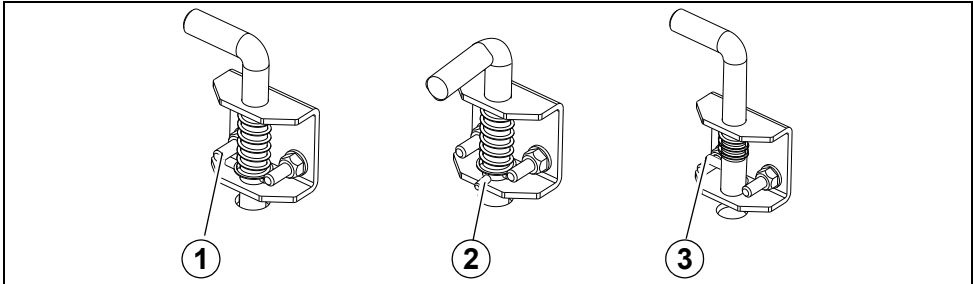


Illustration 2 Positions de verrouillage du boulon d'arrêt

- |   |  |
|---|--|
| <p>1 Position 1 (boulon d'arrêt fixé en position fermée).</p> <p>2 Position 2 (boulon d'arrêt pressé vers le bas par la force du ressort, peut cependant se déplacer librement vers le haut).</p> | <p>3 Position 3 (boulon d'arrêt fixé en position ouverte).</p> |
|---|--|

### Montage

- 1 Insérer la poutre transversale (Illustration 1/1) entre les rails d'arrimage.
- ✓ Les boulons carrés sur la partie inférieure de la poutre transversale s'insèrent dans les évidements prévus à cet effet dans les rails d'arrimage.
- 2 Mettre les boulons d'arrêt de la poutre transversale dans la position 2 (Illustration 2/2).
- 3 Glisser la poutre transversale vers l'avant du véhicule (respecter la flèche de direction sur la poutre transversale), jusqu'à ce que les boulons d'arrêt (Illustration 3/1) s'enclenchent.

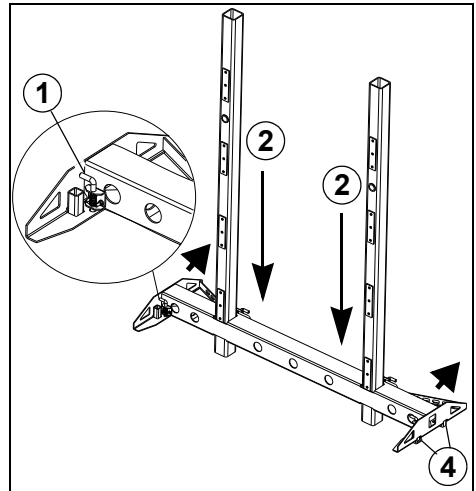


Illustration 3 Poutre transversale et poteaux

- |   |  |
|---|--|
| <p>1 Boulon d'arrêt de la poutre transversale</p> <p>2 Poteau</p> <p>3 Boulon carré</p> | <p>4 Mettre les boulons d'arrêt de la poutre transversale dans la position 1 (Illustration 2/1).</p> |
|---|--|

- 5 Mettre les boulons d'arrêt pour les poteaux (Illustration 4/1) sur la poutre transversale en position 2 (Illustration 2/2).
- 6 Placer les poteaux (Illustration 3/2) dans la poutre transversale.
  - ✓ Les poteaux reposent sur les boulons d'arrêt insérés.
- 7 Mettre l'étau de gauche dans les orifices du poteau (Illustration 4/2).
- ✓ L'extrémité inférieure de l'étau (Illustration 4/3) se positionne au dessus de l'orifice correspondant dans le rail d'arrimage.
- 9 Mettre les boulons d'arrêt pour les poteaux (Illustration 4/1) en position 3 (Illustration 2/3), de sorte que les poteaux se trouvent dans la poutre transversale jusqu'en butée.
- 10 Avec l'abaissement des poteaux, les étais pénètrent dans les orifices prévus à cet effet dans le rail d'arrimage. Le cas échéant, déplacer légèrement les étais jusqu'à ce qu'ils s'enfoncent.
- 11 Mettre les boulons d'arrêt pour les poteaux en position 1 (Illustration 2/1).
  - ✓ Les poteaux sont sécurisés.

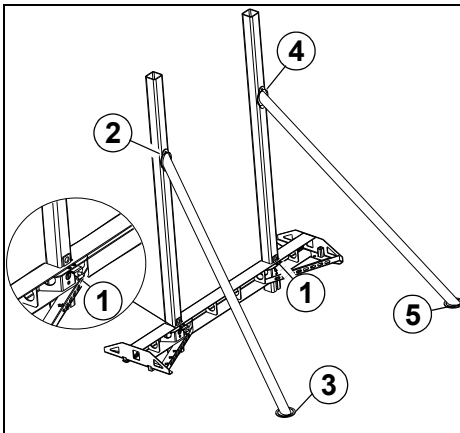


Illustration 4 Poteaux et étais

- 1 Boulon d'arrêt pour les poteaux
- 2 Connexion poteau/étau de gauche
- 3 Étau de gauche/rail d'arrimage
- 4 Connexion poteau/étau de droite
- 5 Étau de droite/rail d'arrimage
- 8 Mettre l'étau de droite dans les orifices du poteau de droite (Illustration 4/4).
  - ✓ L'extrémité inférieure de l'étau (Illustration 4/5) se positionne au dessus de l'orifice correspondant dans le rail d'arrimage.

### Démontage

- 1 Sortir les deux étais hors du rail d'arrimage et les retirer du poteau.
- 2 Déposer les étais dans la fosse porte-bobine (Illustration 5).
- 3 Mettre les boulons d'arrêt pour les poteaux en position 3 (Illustration 2/3).
- 4 Sortir les poteaux vers le haut hors de la poutre transversale.
- 5 Déposer les poteaux dans la fosse porte-bobine (Illustration 5).
- 6 Mettre les deux boulons d'arrêt de la poutre transversale dans la position 3 (Illustration 2/3).
- 7 Déplacer la poutre transversale vers l'arrière du véhicule.
- 8 Sortir la poutre transversale vers le haut hors du rail d'arrimage.
- 9 Déposer la poutre transversale avec les boulons carrés vers le haut dans la fosse porte-bobine (Illustration 5).

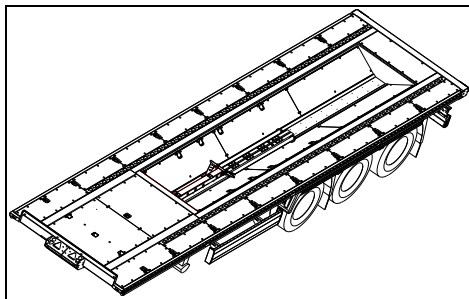


Illustration 5 Dépôt dans la fosse porte-bobine



## Vario Coil-systeem

**i** Dit handboek is een aanvulling op de bedieningshandleiding van uw KRONE-aanhanger.

Alle aanwijzingen die daarin zijn opgenomen voor het veilige en vakkundige gebruik van het voertuig, moeten in acht worden genomen.

Indien dit document om een of andere reden geheel of gedeeltelijk onbruikbaar is geworden, kunt u een vervangingsexemplaar bestellen onder vermelding van het artikelnummer.

### Klantenservice

Telefoon: +49 (0) 59 51 / 209-320

Telefax: +49 (0) 59 51 / 209-367

E-mail: Kundendienst.nfz@krone.de

### Reserveonderdelen

Telefoon: +49 (0) 59 51 / 209-302

Telefax: +49 (0) 59 51 / 209-238

E-mail: Ersatzteile.nfz@krone.de

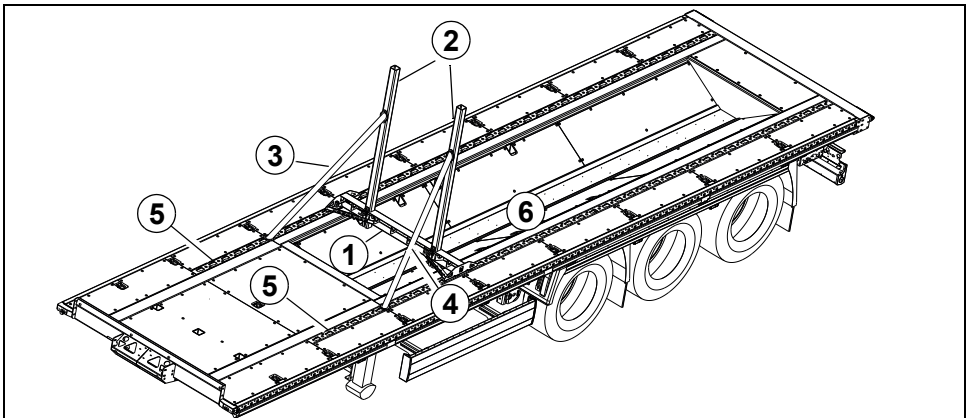
Het KRONE Vario Coil-systeem is bestemd voor de veilige ondersteuning van coils in variabele standen langs de coilgoot. Het Vario Coil-systeem moet worden gemonteerd vóór het laden van de coils.

### **WAARSCHUWING**

**Ernstig letsel door het wegglijden van de lading.**

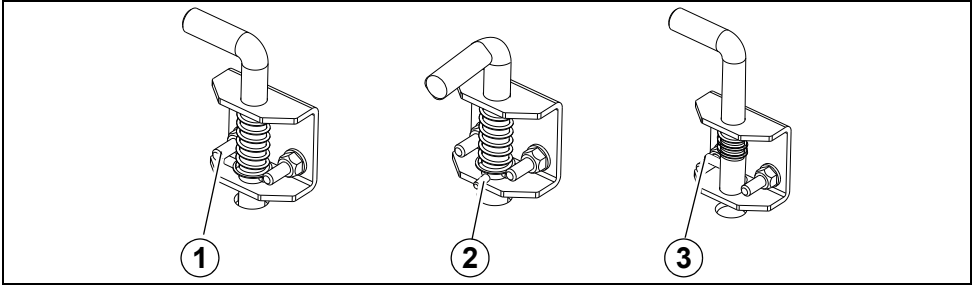
De lading is door het Vario Coil System niet volledig gezekerd

► Overige geschikte maatregelen voor de ladingzekering zijn verplicht.



Afbeelding 1 Vario Coil-systeem - Overzicht

- 1 Dwarsdrager
- 2 Rongen
- 3 Rechtertussenstuk
- 4 Linkertussenstuk
- 5 Rasterrails
- 6 Coilgoot

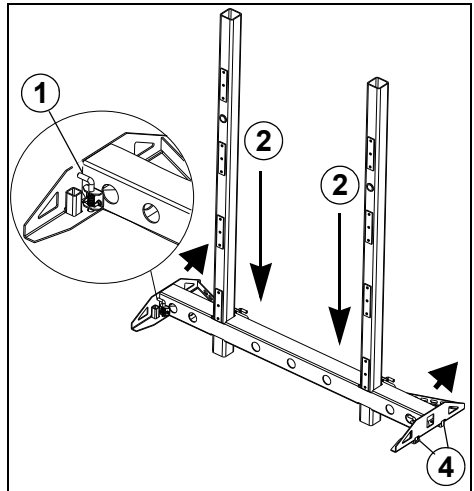


Afbeelding 2 Vergrendelingsposities vergrendelbout

- |   |  |
|---|--|
| <p>1 Positie 1 (vergrendelbout in gesloten positie gezekeerd).</p> <p>2 Positie 2 (vergrendelbout wordt door de veerkracht omlaag gedrukt, kan echter vrij naar boven bewegen).</p> | <p>3 Positie 3 (vergrendelbout in geopende positie gezekeerd).</p> |
|---|--|

### Montage

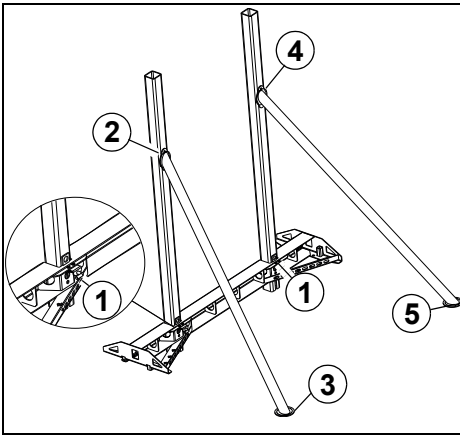
- 1 Plaats dwarsdrager (Afbeelding 1/1) tussen de rasterrails.
- ✓ De vierkante bouten aan de onderzijde van de dwarsdrager steken in de voorziene uitsparingen in de rasterrails.
- 2 Zet de vergrendelbouten van de dwarsdrager in positie 2 (Afbeelding 2/2).
- 3 Verplaats de dwarsdrager in de richting van de voorkant van het voertuig (let op de richtingspijlen op de dwarsdrager) tot vergrendelbouten (Afbeelding 3/1) vastklikken.



Afbeelding 3 Dwarsdrager en rongen

- 1 Vergrendelbout dwarsdrager
- 2 Rong
- 3 Vierkante bout
- 4 Zet de vergrendelbouten van de dwarsdrager in positie 1 (Afbeelding 2/1).
- 5 Zet de vergrendelbouten voor de rongen (Afbeelding 4/1) aan de dwarsdrager in positie 2 (Afbeelding 2/2).

- 6** Plaats de rongen (Afbeelding 3/2) in de dwarsdrager.
- ✓ De rongen liggen tegen de ingeschoven vergrendelbouten aan.
- 7** Plaats het linkertussenstuk in de gaten van de rongen (Afbeelding 4/2).
- ✓ Het onderste einde van het tussenstuk (Afbeelding 4/3) bevindt zich boven het betreffende gat in de rasterrail.



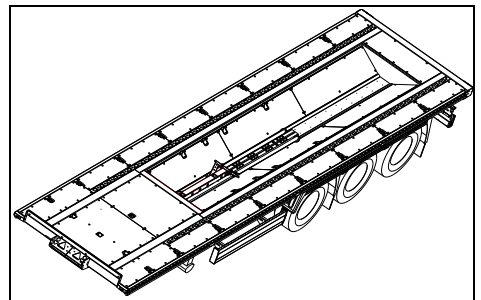
Afbeelding 4 Rongen en tussenstukken

- 1 Vergrendelbouten voor de rongen  
 2 Verbinding ring/linkertussenstuk  
 3 Linkertussenstuk/rasterrail  
 4 Verbinding ring/rechtertussenstuk  
 5 Rechtertussenstuk/rasterrail
- 8** Plaats het rechtertussenstuk in de gaten van de rechterrond (Afbeelding 4/4).
- ✓ Het onderste einde van het tussenstuk (Afbeelding 4/5) bevindt zich boven het betreffende gat in de rasterrail.
- 9** Zet vergrendelbouten voor de rongen (Afbeelding 4/1) in positie 3 (Afbeelding 2/3), zodat de rongen tot aan de aanslag in de dwarsdrager zitten.
- 10** Door het neerlaten van de rongen steken de tussenstukken in de voorziene gaten in de rasterrail. Beweeg de tussenstukken evt. licht, totdat ze erin steken.

- 11** Zet de vergrendelbouten voor de rongen in positie 1 (Afbeelding 2/1).
- ✓ De rongen zijn gezekerd.

### Demontage

- 1** Hef de beide tussenstukken uit de raster-rail en neem ze van de rond.
- 2** Leg de tussenstukken neer in de coilgoot (Afbeelding 5).
- 3** Zet de vergrendelbouten voor de rongen in positie 3 (Afbeelding 2/3).
- 4** Hef de rongen omhoog uit de dwarsdrager.
- 5** Leg de rongen neer in de coilgoot (Afbeelding 5).
- 6** Zet de beide vergrendelbouten aan de dwarsdrager in positie 3 (Afbeelding 2/3).
- 7** Verplaats de dwarsdrager naar de achterkant van het voertuig.
- 8** Hef de dwarsdrager omhoog uit de rasterrails.
- 9** Leg de dwarsdrager met de vierkante bouten omhoog in de coilgoot (Afbeelding 5).



Afbeelding 5 Neerleggen in de coilgoot



## Sistema Vario Coil

**i** El presente manual sirve de complemento a las instrucciones de servicio de su remolque KRONE.

Deben respetarse y seguirse todas las indicaciones contenidas para garantizar un uso seguro y correcto del vehículo.

Si por cualquier motivo el presente documento quedara inservible parcial o totalmente, puede pedir otra copia indicando el número de artículo.

### Servicio de atención al cliente

Teléfono: +49 (0) 59 51 / 209-320

Fax: +49 (0) 59 51 / 209-367

Correo electrónico: Kundendienst.nfz@krone.de

### Piezas de recambio

Teléfono: +49 (0) 59 51 / 209-302

Fax: +49 (0) 59 51 / 209-238

Correo electrónico: Ersatzteile.nfz@krone.de

El sistema KRONE Vario Coil System sirve para apoyar de manera segura bobinas en posiciones variables a lo largo de la cuna portabobinas. El Vario Coil System debe montarse antes de cargar las bobinas.

### **!** ADVERTENCIA

#### Lesiones graves por desplazamiento de la carga.

La carga no queda totalmente segura con el sistema Vario Coil System

- ▶ Son imprescindibles otras medidas adecuadas adicionales para asegurar la carga.

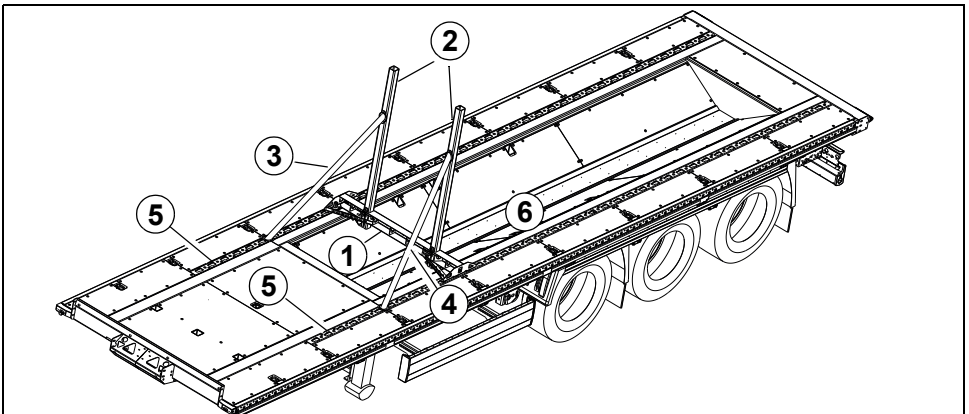


Figura 1 Vario Coil System - Vista general

- 1 Soporte transversal
- 2 Pilares
- 3 Puntal derecho
- 4 Puntal izquierdo
- 5 Rieles modulares
- 6 Cuna portabobinas

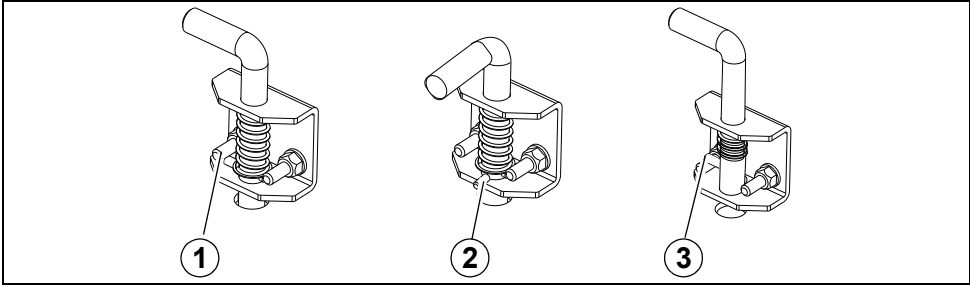


Figura 2 Posiciones de bloqueo de los pernos de seguridad

- |  |   |
|--|---|
| <p>1 Posición 1 (perno de seguridad asegurado en posición cerrada).</p> <p>2 Posición 2 (el perno de seguridad es presionado hacia abajo por la fuerza del resorte, pero puede moverse libremente hacia arriba).</p> | <p>3 Posición 3 (perno de seguridad asegurado en posición abierta).</p> |
|--|---|

### Montaje

- 1 Colocar soportes transversales (Figura 1/1) entre los rieles modulares.
- ✓ Los pernos cuadrados del lado inferior del soporte transversal encajan en las escotaduras previstas de los rieles modulares.
- 2 Colocar los pernos de seguridad del soporte transversal en posición 2 (Figura 2/2).
- 3 Mover el soporte transversal en dirección a la parte frontal del vehículo (siga las flechas del soporte transversal) hasta que encajen los pernos de seguridad (Figura 3/1).

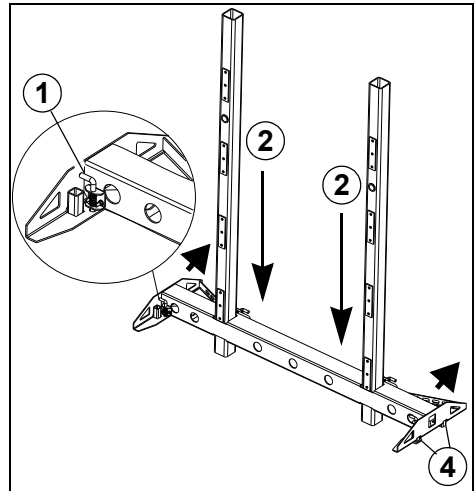


Figura 3 Soportes transversales y pilares

- |  |  |
|--|--|
| <p>1 Perno de seguridad soporte transversal</p> <p>2 Pilar</p> <p>3 Perno cuadrado</p> | <p>4 Colocar los pernos de seguridad del soporte transversal en posición 1 (Figura 2/1).</p> |
|--|--|

- 5 Colocar los pernos de seguridad para los pilares (Figura 4/1) del soporte transversal en posición 2 (Figura 2/2).
- 6 Colocar los pilares (Figura 3/2) en los soportes transversales.
  - ✓ Los pilares descansan sobre los pernos de seguridad introducidos.
- 7 Introducir el puntal izquierdo en los orificios del pilar (Figura 4/2).
- ✓ El extremo inferior del puntal (Figura 4/3) se posiciona sobre el orificio respectivo del riel modular.

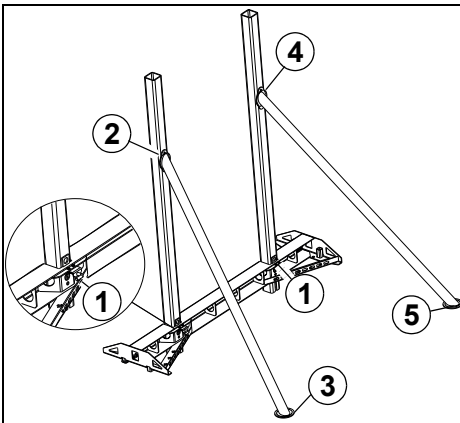


Figura 4 Pilares y puntales

- 1 Pernos de seguridad para los pilares
  - 2 Conexión pilar/puntal izquierdo
  - 3 Puntal izquierdo/riel modular
  - 4 Conexión pilar/puntal derecho
  - 5 Puntal izquierdo/riel modular
- 8 Introducir el puntal derecho en los orificios del pilar derecho (Figura 4/4).
  - ✓ El extremo inferior del puntal (Figura 4/5) se posiciona sobre el orificio respectivo del riel modular.
  - 9 Colocar los pernos de seguridad para los pilares (Figura 4/1) en posición 3 (Figura 2/3) de forma que los pilares encajen hasta hacer tope en el soporte transversal.

- 10 Descendiendo los pilares se introducen los puntales en los orificios previstos del riel modular. Si es necesario, mover ligeramente los puntales hasta que encajen.
- 11 Colocar los pernos de seguridad para los pilares en posición 1 (Figura 2/1).
- ✓ Los pilares quedan asegurados.

### Desmontaje

- 1 Levantar y extraer ambos puntales del riel modular y retirarlos del pilar.
- 2 Depositar los puntales en la cuna portabobinas (Figura 5).
- 3 Colocar los pernos de seguridad para los pilares en posición 3 (Figura 2/3).
- 4 Levantar y extraer por arriba los pilares del soporte transversal.
- 5 Depositar los pilares en la cuna portabobinas (Figura 5).
- 6 Colocar ambos pernos de seguridad del soporte transversal en posición 3 (Figura 2/3).
- 7 Desplazar los soportes transversales en dirección a la parte trasera del vehículo.
- 8 Levantar y extraer por arriba los soportes transversales de los rieles modulares.
- 9 Depositar los soportes transversales con los pernos cuadrados por arriba en la cuna portabobinas (Figura 5).

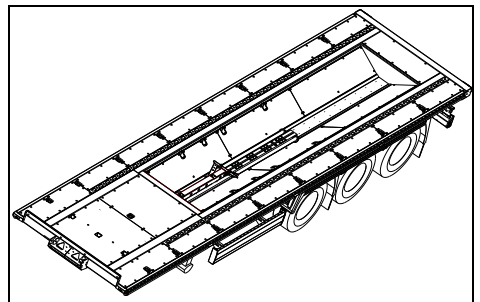


Figura 5 Depositar en la cuna portabobinas

**FAHRZEUGWERK BERNARD KRONE GMBH & CO. KG**  
Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, DEUTSCHLAND  
Tel.: +49 (0) 5951 / 209-0, Fax: +49 (0) 5951 / 209-98268  
[info.nfz@krone.de](mailto:info.nfz@krone.de), [www.krone-trailer.com](http://www.krone-trailer.com)