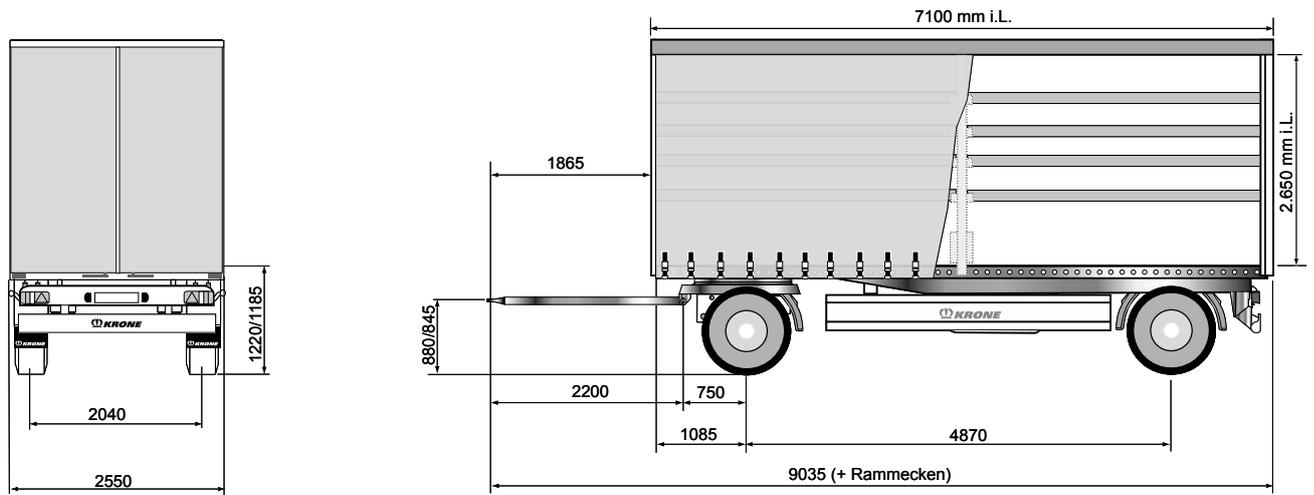


# Profi Carrier N (2-Achs)

Typ: AZP 18 eLN4-CS



## 2-Achs Pritschenanhänger in Schiebegardinen-Ausführung



Technische Daten	Serie	Option
Typ:	<b>AZP 18 eLN4-CS</b>	AZP 18 eLN4-CS
Achslast:	<b>18.000 kg</b>	18.000 kg
zulässiges Gesamtgewicht:	<b>18.000 kg</b>	18.000 kg
Eigengewicht ca.:	<b>4.330 kg</b>	4.430 kg
Radstand:	<b>4.870 mm</b>	5.070 mm
Bauhöhe vorne:	<b>70 mm</b>	70 mm
Fahrhöhe unbeladen (385/65 R 22.5):	<b>1.220 mm</b>	1.220 mm
Fahrhöhe unbeladen (385/55 R 22.5):	<b>1.160 mm</b>	1.160 mm
Länge i. L.:	<b>7.100 mm</b>	7.300 mm
Zuggabellänge:	<b>2.200 mm</b>	2.200 mm
Gesamtlänge (bis Mitte Zugöse) ca.	<b>9.035 mm</b>	9.235 mm
Durchladehöhe seitlich i.L. (385/65 R 22.5):	<b>2.650 mm</b>	2.650 mm
Durchladehöhe seitlich i.L. (385/55 R 22.5):	<b>2.725 mm</b>	2.725 mm

(Abmessungen und Gewichte in Grundausstattung)

### Technische Beschreibung:

Multilock-Außenrahmen für universelle Ladungssicherung	Aluminium-Universal-Außenbäume, durchgehend, zur Aufnahme von Schiebelepane und Schieberungen; Edscha-Schiebeverdeck; Diagonalverspannung im Dach; 5 Satz Leichtmetall-Einstecklatten
wartungsarmer Kuggelenkkrans; Zuggabel wartungsarm mit Silentbuchsen und Haltefeder	Stahl-Stirnwand, 3-teilig, angeschraubt mit stabilen Eckrungen und Mittelstützen; Stirnwand von innen mit Siebdruckplatte verstärkt
wartungsarme Achsen mit Luftfederung und Scheibenbremse (430mm), ET120; mit Hub- und Senkeinrichtung (2 Ventile)	Containertür mit angeschraubtem Heckrahmen, innenliegende Drehstangenverschlüsse und Scharniere; Dachtraverse hochklappbar und mit Verdeck verschiebbar, Türverschluss mit Einhandbedienung; doppelter Drehstangenverschluss, Planen-Spannvorrichtung am Heckrahmen mittels Ratsche
Bereifung: 4-fach, Größe 385/65 R 22.5, Fabrikat nach Krone Wahl	1 Paar Mittelrungen, gegenüberliegend angeordnet, beidseitig mit 2 Positioniermöglichkeiten (Breite i. L. 2.480 mm), mit Lattentaschen
Reserveradhalterung optional	2 trapezförmige Stahlrammecken hinten; zusätzlicher Rammschutz hinten durch Delta-Rammprofile; Zertifikat zur Ladungssicherung gemäß EN 12642 Code XL
Radabdeckung nach EG-Richtlinien 78/549//EWG ff und 91/226 EWG	PVC-Plane mit senkrechten durchgehenden Verstärkungen, oben mit Rollen zum Verschieben, unten mit Spannvorrichtung aus Nirosta-Stahl; Dachplane weiß
Bremsanlage nach ECE Regelung 13, inkl. Fahrzeugstabilisierungsfunktion; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage, 4S/3M, 4 Sensoren an zwei Achsen, Diagnose über ISO7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)	Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-grundiert u. pulverbeschichtet; Serienlackierung (einfarbig); Seiten-, Unterfahrerschutz und Beleuchtungsträger in weiß pulverbeschichtet; Achsen inkl. Radnaben in tiefschwarz; Anbauteile in schwarz bzw. verzinkt, Felgen in silbernatur, Konturmakierung gem. ECE-R48
Beleuchtungs-u. Lichtsignaleinrichtung gem. UN ECE Rg.Nr. 48; zwei 7-polige Stecker DIN1185/3731; Kennzeichen-, Umriss- u. Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung; Multifunktions-Rückleuchten inkl. 1 Nebelschlussleuchte u. inkl. 1 Rückfahrcheinwerfer	
30 mm starker, wasserfester Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt; Festigkeit nach DIN 283, für Bodenbelastungen bis max. 5.460 kg Staplerachslast	

