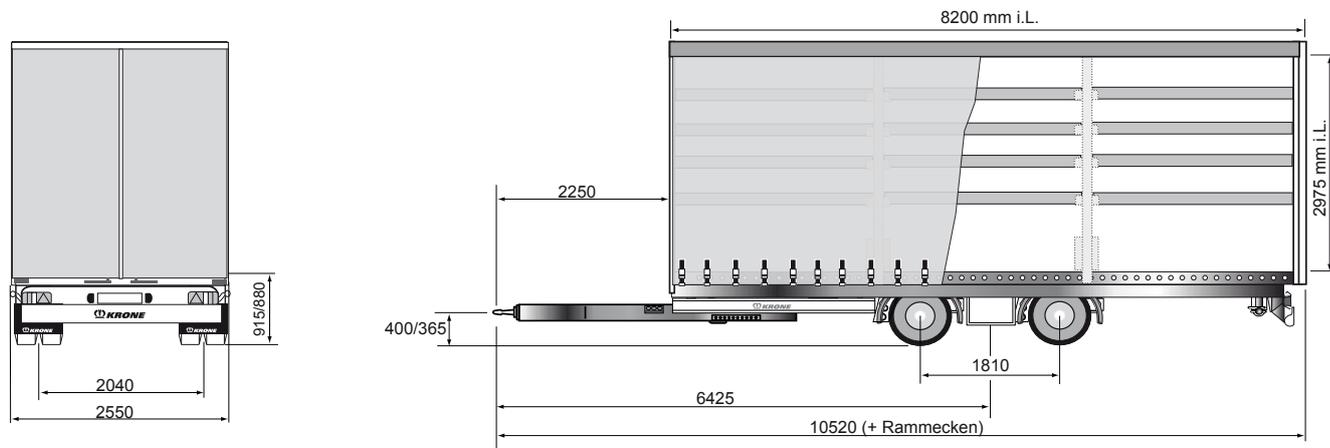


# Mega Carrier (Zentral-Achs)

Typ: ZYP 18 zLT4-CS



## Zentral-Achs Volumen Pritschenanhänger in Schiebegardinen-Ausführung



Technische Daten	Option	Serie	Option
Typ:	ZYP 18 zLT4-CS	<b>ZYP 18 zLT4-CS</b>	ZYP 18 zLT4-CS
Achslast:	18.000 kg	<b>18.000 kg</b>	18.000 kg
zulässiges Gesamtgewicht:	18.000 kg	<b>18.000 kg</b>	18.000 kg
Eigengewicht:	5.160 kg	<b>5.310 kg</b>	5.510 kg
Radstand:	1.810 mm	<b>1.810 mm</b>	1.810 mm
Fahrhöhe unbeladen:	915 mm	<b>915 mm</b>	915 mm
Länge i. L.:	7.700 mm	<b>8.200 mm</b>	8.600 mm
Zugholmlänge:	2.250 mm	2.250 mm	2.250 mm
Gesamtlänge (bis Mitte Zugöse) ca.	10.020 mm	<b>10.520 mm</b>	10.920 mm
Durchladehöhe seitlich i.L.:	2.975 mm	<b>2.975 mm</b>	2.975 mm

(Abmessungen und Gewichte in Grundausstattung)

### Technische Beschreibung:

Multilock-Außenrahmen für universelle Ladungssicherung	Aluminium-Universal-Außenbäume, durchgehend, zur Aufnahme von Schiebep lane und Schieberungen; Edscha-Schiebeverdeck; 5 Satz LM-Einstecklatten
Zugholm mit angeschraubter 50 mm Zugöse; Abstützung vorne mit Kurbel, hinten 2 klappbare Stützfüße	Stahl-Stirnwand, 3-teilig, angeschraubt mit stabilen Eckrungen und Mittelstützen; Stirnwand von innen mit Siebdruckplatte verstärkt
wartungsarme Achsen mit Trommelbremsen (300 x 200 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 1 Ventil; Mittenlochzentrierung	Containertür mit angeschraubtem Heckrahmen, innenliegende Drehstangenverschlüsse und Scharniere; Dachtraverse hochklappbar und mit Verdeck verschiebbar, Türverschluss mit Einhandbedienung; doppelter Drehstangenverschluss, Planen-Spannvorrichtung am Heckrahmen mittels Ratsche
Bereifung: 8-fach, Größe 235/75 R 17.5, Fabrikat nach Krone Wahl	2 Paar Mittelrungen, gegenüberliegend angeordnet, beidseitig mit 4 Positionsmöglichkeiten (Breite i. L. 2.480 mm), mit Lattentaschen
Reserveradhalterung optional	2 trapezförmige Stahlrammecken hinten; zusätzlicher Rammschutz hinten durch Delta-Rammprofile; Zertifikat zur Ladungssicherung gemäß EN 12642 Code XL
Radabdeckung nach EG-Richtlinien 78/549//EWG ff und 91/226 EWG	PVC-Plane mit senkrechten durchgehenden Verstärkungen, oben mit Rollen zum Verschieben, unten mit Spannvorrichtung aus Nirosta-Stahl; Dachplane weiß
Bremsanlage nach ECE Regelung 13, inkl. Fahrzeugstabilisierungsfunktion; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage, 4S/3M, 4 Sensoren an zwei Achsen, Diagnose über ISO7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)	Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert u. pulverbeschichtet; Serienlackierung (einfarbig); Seiten-, Unterfahrerschutz und Beleuchtungsträger in weiß pulverbeschichtet; Achsen inkl. Radnaben in tiefschwarz; Anbauteile in schwarz bzw. verzinkt, Felgen in silbernatur, Konturmakierung gem. ECE-R48
Beleuchtungs- u. Lichtsignaleinrichtung gem. UN ECE Rg.Nr. 48; zwei 7-polige Stecker DIN 1185/3731; Kennzeichen-, Umriss- u. Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung; Multifunktions-Rückleuchten inkl. 1 Nebelschlussleuchte u. inkl. 1 Rückfahrcheinwerfer	
inkl. pneumatische und elektrische Verbindungsleitungen zum Motorwagen	
30 mm starker, wasserfester Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt; Festigkeit nach DIN EN 283, für Bodenbelastungen bis max. 5.460 kg Staplerachslast	

