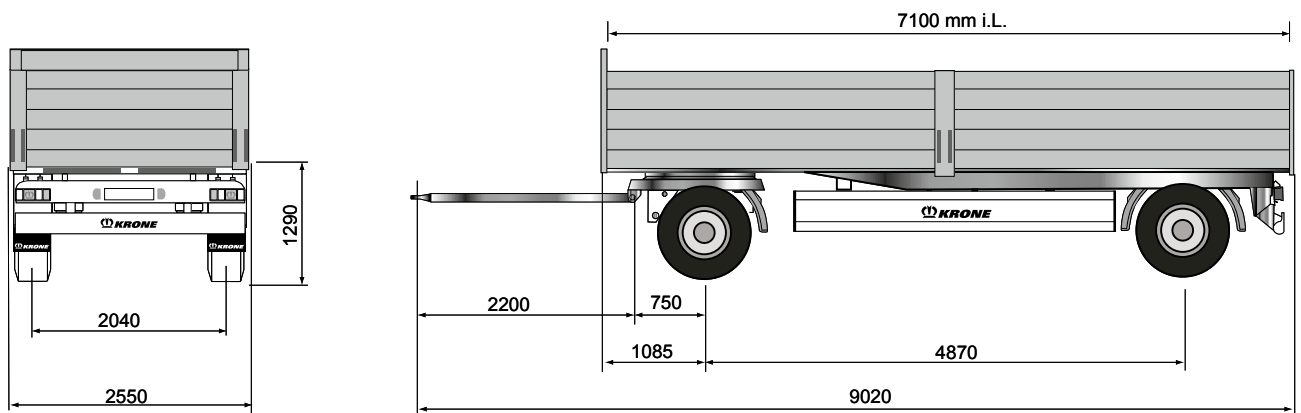


# Load Carrier (Baustoff)

» Typ: AZP 18 eL41-BS



## 2-Achs Pritschenanhänger in Baustoff-Ausführung



Technische Daten	Option	Option	Serie	Option
Typ:	AZP 18 eL41-BS	AZP 18 eL41-BS	<b>AZP 18 eL41-BS</b>	AZP 18 eL41-BS
Achslast:	18.000 kg	18.000 kg	<b>18.000 kg</b>	18.000 kg
zul. Gesamtgewicht:	18.000 kg	18.000 kg	<b>18.000 kg</b>	18.000 kg
Eigengewicht:	ca. 3.620 kg	ca. 3.680 kg	<b>ca. 3.710 kg</b>	ca. 3.740 kg
Nutzlast:	ca. 14.380 kg	ca. 14.320 kg	<b>ca. 14.290 kg</b>	ca. 14.260 kg
Radstand:	4.485 mm	4.885 mm	<b>4.870 mm</b>	5.070 mm
Fahrhöhe unbeladen:	1.290 mm	1.290 mm	<b>1.290 mm</b>	1.290 mm
Überhang vorne:	985 mm	985 mm	<b>1.085 mm</b>	1.085 mm
Stirnwandhöhe:	1.200 mm	1.200 mm	<b>1.200 mm</b>	1.200 mm
Bordwandhöhe:	1.000 mm	1.000 mm	<b>1.000 mm</b>	1.000 mm
Laderaumlänge:	6.500 mm	6.900 mm	<b>7.100 mm</b>	7.300 mm
Laderaumbreite:	2.480 mm	2.480 mm	<b>2.480 mm</b>	2.480 mm
Gesamtlänge (bis Mitte Zugöse):	8.520 mm	8.920 mm	<b>9.020 mm</b>	9.220 mm

(Abmessungen und Gewichte in Grundausstattung)

Technische Beschreibung:	
Multilock-Außenrahmen für universelle Ladungssicherung	Aufbau als offener Kasten (ohne Verdeckgestell)
wartungsarmer Kuggelenkkranz; Zuggabel wartungsarm mit Silentbuchsen und Haltefeder	Stahl-Stirnwand, angeschraubt mit stabilen Eckrungen und Mittelstützen; Stirnwand von innen mit Siebdruckplatte verstärkt
wartungsarme Achsen mit Luftfederung und Scheibenbremse (430mm), ET120; mit Hub- und Senkeinrichtung (2 Ventile)	2 Leichtmetall-Seitenbordwände je Seite eloxiert, abklappbar/abnehmbar mit durchgehenden Zugankern; ohne Plansicke; mit integrierten Klapptritten; Seitenbordwände vorbereitet für die Montage einer Bordwandhebehilfe
Bereifung: 4-fach, Größe 385/55 R 22.5, Fabrikat nach Krone Wahl	Leichtmetall-Rückwand eloxiert, abklappbar/abnehmbar mit durchgehenden Zugankern; ohne Plansicke
Reserveradhalterung optional	1 Paar Kinnegrip Mittelrungen sowie Kinnegrip Eckrungen vorne und hinten; Eckrungen hinten quer angeschlagen
Radabdeckung nach EG-Richtlinien mit Spritzschutzeinrichtung	Rammschutz hinten durch Delta-Rammpprofile
Bremsanlage nach ECE Regelung 13, inkl. Fahrzeugstabilisierungsfunktion; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage, 4S/3M, 4 Sensoren an zwei Achsen, Diagnose über ISO7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)	Ladungssicherungszertifikat nach EN 12642 Code XL
Beleuchtungs- u. Lichtsignalanlage gem. UN ECE Rg.Nr. 48; zwei 7-polige Stecker DIN1185/3731; Kennzeichen-, Umriss- u. Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung; Multifunktions-Rückleuchten inkl. 1 Nebelschlussleuchte u. inkl. 1 Rückfahrcheinwerfer	Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert u. pulverbeschichtet; Serienlackierung (einfarbig); Seiten-, Unterfahrschutz und Beleuchtungsträger in weiß beschichtet; Achsen inkl. Radnaben in tiefschwarz; Anbauteile in schwarz bzw. verzinkt, Felgen in silbernatur, Konturmakiert gem. ECE-R48
30 mm starker, wasserfester Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt; Festigkeit nach DIN 283, für Bodenbelastungen bis max. 5.460 kg Staplerachslast	



Fahrzeugwerk Bernard KRONE GmbH & Co. KG  
 Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, DEUTSCHLAND  
 Telefon +49 (0) 5951 209-0, Telefax: +49 (0) 5951 209-98-268

Änderungen vorbehalten!  
 VF/Beu - 05/2022