



## WIR TRANSPORTIEREN ZUKUNFT

Die Anhänger und Aufbauten

**KRONE**  
*Wir transportieren Zukunft*



# INHALT

	DAS KRONE TRAILER-PROGRAMM	4
	ANHÄNGER UND AUFBAUTEN	6
	Load Carrier	8
	Baustofftransport	14
	KRONE OBERFLÄCHENZENTRUM	16
	PRODUKTIONSSTÄNDORTE/ VERTRIEBSGESELLSCHAFTEN	18
	TECHNISCHE DATEN	20

# VIEL PLATZ FÜR IHRE LADUNG. DER RICHTIGE TRAILER FÜR JEDE HERAUSFORDERUNG.

WIR BIETEN OPTIMALE LÖSUNGEN FÜR ALLE ANSPRÜCHE DES TRANSPORTWESENS. ENTDECKEN SIE PRODUKTE, WELCHE IN SACHEN INNOVATION UND QUALITÄT ECHTE MASSSTÄBE SETZEN. EIN TRAILER-ANGEBOT, DAS FÜR WERTSTABILITÄT SORGT UND DABEI SOWOHL PRAXISGERECHT ALS AUCH NUTZERFREUNDLICH IST.

Immer eine gute Lösung – für jeden Einsatz das passende Fahrzeug: Vom Allroundtalent, dem Profi Liner, bis zu Spezialisten, wie z. B. Paper Liner oder Coil Liner, bieten wir Pritschensattelaufleger für alle Fälle und in verschiedenen Spezifikationen. Maximales Volumen im Mega Liner, spezielles Ladungssicherungsequipment im Paper oder Coil Liner. KRONE weiß, was Transportprofis brauchen und achtet deshalb auch auf praxisgerechte Details.

Für Profis von Profis sind ebenfalls die Kofferaufleger von KRONE. Mit dem Dry Liner und Cool Liner sind Sie bestens gerüstet für alle Kühl-, Frische- oder Trockenfrachttransporte. Vom Blumentransport über Fleischhang und Doppelstock bis zur Multitemp-Isotrennwand gibt es zahlreiche Varianten, aus denen der Kunde wählen kann.

Robust und multifunktional – diese Eigenschaften kennzeichnen die KRONE Container-Chassis und Wechselbehälter. Praxisgerecht, vielfältig, komfortabel beim Handling – diese Kriterien zeichnen sowohl die Chassis als auch die Wechselbehälter aus. Und nicht zuletzt achtet KRONE auch hier auf aerodynamisches Design.

Anhänger und Aufbauten runden das vielseitige KRONE Programm ab. Einfache und sichere Handhabung, geprüfte Baukomponenten, erstklassige Verarbeitung sowie der Langzeitschutz durch KTL plus Pulver machen die KRONE Fahrzeuge zu einer Investition, die sich auf jeden Fall rechnet.







**KRONE**  
We Deliver the Future



LOAD CARRIER

[www.krone-trailer.com](http://www.krone-trailer.com)

QUALITY | COMPETENCE | SERVICE

**KRONE**  
We Deliver the Future



LOAD CARRIER



LOAD CARRIER

**KRONE**  
We Deliver the Future

**KRONE**

## AUS TRADITION INTELLIGENT. DIE ANHÄNGER UND AUFBAUTEN VON KRONE.

FUNKTIONALITÄT HAT BEI UNS EINE GROSSE TRADITION. WIR HABEN SCHON IMMER PRITSCHEN- UND PLANENFAHRZEUGE ENTWICKELT, DIE SICH IN IHRER AUSSTATTUNG VOR ALLEM AM ARBEITS- ALLTAG ORIENTIERTEN. AUF UNSERE ANHÄNGER UND AUFBAUTEN KONNTEN UND KÖNNEN SICH UNSERE KUNDEN SO IN JEDER SITUATION VERLASSEN. VOR ALLEM AUCH WEIL SICH DURCH UNSERE INTELLIGENTEN LÖSUNGEN AUFTRÄGE BEI GERINGEN KOSTEN ABWICKELN LASSEN.



## ERFAHRUNG MACHT ERFINDERISCH. DIE LOAD CARRIER.

SEIT VIELEN JAHRZEHNTEEN STEHEN WIR IM TRANSPORTWESEN FÜR GELEBTE INNOVATION. UNSERE FAHRZEUGE ENTWICKELN SICH IMMER WEITER UND BLEIBEN SICH DOCH AUCH TREU. SIE SIND STETS SOLIDE KONSTRUIERT, EINFACH IN DER HANDHABUNG UND ÜBERZEUGEN AUF DER STRASSE DURCH ABSOLUTE ZUVERLÄSSIGKEIT.

### **Flexibilität aus Tradition**

Unsere Load Carrier sind dank der funktionalen Handhabung, der zertifizierten Komponenten und der erstklassigen Verarbeitung seit 1971 eine lohnende Investition in die Zukunft.

### **Zusammenstellung mit System**

Eines unserer Aushängeschilder ist der Load Carrier. Ein echter Klassiker für den Transportalltag ist aber auch unser Anhänger für den Baustofftransport. Welche Materialien dabei von A nach B gebracht werden müssen, spielt keine Rolle. Das simple Handling der Rungen und die für eine komplett seitliche Beladung ausgelegte Stirnwand werden Ihnen bei jedem Transportgut eine große Hilfe sein.





## LOAD CARRIER. PRODUKTEIGENSCHAFTEN.



### **Pritschenaufbau auf 2- und 3-achsigem Motorwagen.**

In Schiebegardinenausführung mit tiefliegender Kupplung für Zentralachsanhänger für den Volumentransport.



### **Längeneinstellbarer Zugholm.**

Der längeneinstellbare Zugholm erlaubt die Anpassung an unterschiedliche Kupplungsrücksprünge am LKW.



### **Wartungsarmes Equipment.**

Deichselanhänger sind mit einem wartungsarmen Kugeldrehkranz und Zuggabel mit Silentbuchsen und Höheneinstellvorrichtung gemäß UVV ausgestattet.



### **Tiefliegende Kupplung.**

Auf Wunsch stattet KRONE Ihren Motorwagen mit einer tiefliegenden Kupplung und einem klappbaren Unterfahrschutz aus. Der Unterfahrschutz als Rundrohr bietet mehr Freiraum zwischen Unterfahrschutz und Zugholm.



### **Robuster Seitenanfahrtschutz.**

Der Seitenanfahrtschutz ist stabil mit dem Rahmen verschraubt und in der Sicherheitsfarbe Weiß pulverbeschichtet.



### **Klappbarer Seitenanfahrtschutz.**

Der Seitenanfahrtschutz ist auch in klappbarer Ausführung lieferbar und ermöglicht damit leichten Zugang zum dahinter liegenden Reserveradhalter.



### **Volumen Aufbau.**

Stahlplatten über den Rädern ermöglichen einen besonders niedrigen Aufbau und damit einen größtmöglichen Laderaum. Optional ist auch ein hydraulisches Hubdach lieferbar.



### Bedienkonsole mit Hub- und Senkventilen.

Die Bedienkonsolen sind geschützt und leicht zugänglich angeordnet. Zentralachsanhänger verfügen über ein Ventil. Beim Deichselanhänger sind Vorder- und Hinterachsen über zwei Hub- und Senkventile getrennt regelbar.



### Glatte Rückwand.

Integrierte Drehstangen und untergebaute Türverschlüsse (4 Verschlüsse optional) sorgen für eine glatte Heckansicht und ideale Werbefläche.



### Stabile Stirnwand.

Die robuste Stirnwand ist aus Stahl gefertigt und für freie seitliche Beladung ausgelegt.



### Reserveradhalter als Winde.

Bei Volumentransporten können die Anhänger mit einem Reserveradhalter als Winde ausgestattet werden.



### Staukasten.

Bei Zentralachsanhängern läßt sich der Raum zwischen den Achsen platzsparend mit einem Werkzeugkasten ausnutzen.



### Unterfahrerschutz und Beleuchtungsträger als Einzelkomponenten.

Die getrennte und geschraubte Ausführung der Bauteile ermöglicht einen schnellen und reibungslosen Austausch. (Heckschürze optional)



### Stirnwandversatz.

Zentralachsanhänger mit Volumenaufbau können mit einem „Stirnwandversatz“ ausgestattet werden, optimiert für Kurvenfahrten.



## LOAD CARRIER. PRODUKTEIGENSCHAFTEN.



### **Einfache Schiebedachbedienung.**

Das Schiebedach besitzt einen gasfederunterstützten Endbalken für die einfache Bedienung vom Boden aus.



### **Sichere Bordwandausstattung.**

Bordwandverschlüsse verfügen über einen nachstellbaren Exzenter. Die Klappprünge besitzt eine Aushakicherung, die Bordwände sind mit Zuganker und Innendruckerkennung ausgestattet.



### **Robuste Stirnwand.**

Die Innenseite der Stirnwand besitzt einen doppelten Anfahrerschutz durch ein vorn hochgezogenes Chassis und durch die Schichtholz-Prallwand, die mit der Stirnwand verschraubt ist.



### **Stabiler Multi Lock-Rahmen.**

Der Load Carrier mit Bordwand verfügt ebenfalls über den Multi Lock-Außenrahmen. Ein integrierter Anfahrerschutz vermeidet Bordwandschäden.



### **Multi Lock-Ausstattung.**

Spanngurte mit Flachhaken ermöglichen die Nutzung des Multi Lock-Außenrahmens auch bei geschlossenen Bordwänden.



**Durchladezug.**

In Volumenausführung mit 3-achsigem Motorwagen und Zentralachsanhänger. Rückwand des Pritschenaufbaues und die Stirnwand des Anhängers sind mit einer 4-flügeligen Containertür ausgerüstet. Der Zugholm ist auf Wunsch mit pneumatischer Verriegelung lieferbar, sodass der Zwischenabstand des Zuges für den Fahrtrieb sowie für den Durchladeeinsatz bequem eingestellt werden kann. Ein stabiles Überfahrblech vor der Stirnwand des Anhängers wird abgeklappt und ermöglicht so die Durchladung bis an die Stirnwand des Pritschenaufbaues. Auf Wunsch wird das Überfahrblech mit einer Hebehilfe ausgestattet.



**Ladebordwände.**

Zum Lieferprogramm gehören Ladebordwände unterschiedlicher Hersteller in stehender oder unterfaltbarer Ausstattung.



**2-Achs-Pritschenanhänger.**  
In Schiebegardinenausführung.



**3-Achs-Pritschenanhänger.**  
In Schiebegardinenausführung.

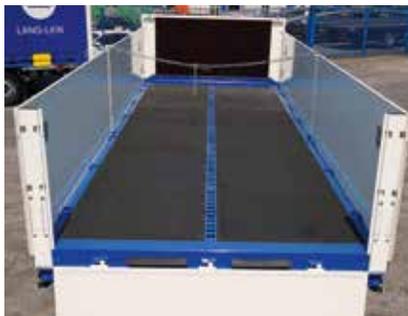


## LOAD CARRIER. BAUSTOFFTRANSPORT.



### Baustoffanhänger.

KRONE überzeugt seit Jahren mit zahlreichen Klassikern für den Transportalltag. Dazu zählen auch Baustofffahrzeuge. Perfekt einsetzbar für Baustoffe verschiedenster Art. Abklappbare und herausnehmbare Kinnegrip-Rungen gehören, auf Grund des einfachen Handlings, natürlich auch zum Programm, ebenso wie die Stirnwand, die für eine komplett freie seitliche Beladung ausgelegt ist.



### Multi Rail.

Die mittig im Boden integrierte Zurrschiene für Baustoffanhänger verläuft durchgängig über die gesamte Länge des Fahrzeugs. Die Zurrschiene bietet alle 100 mm zwei Zurrpunkte mit jeweils 2.000 daN Zurrlast, wobei auf einer Länge von 1.000 mm die Belastung insgesamt 8.000 daN betragen darf.

### Einsteckungen.

Optional sind 6 Satz Rungentaschen lieferbar, die im Außenrahmen sowie in der Multi Rail Zurrschiene eingelassen sind.

### Gerade Stirnwand.

Durch die gerade Stirnwand lässt sich der KRONE Baustoffanhänger komplett frei seitlich be- und entladen. Die Stirnwand ist in 1.200 und 1.600 mm Höhe lieferbar.



### **Kinnegrip Mittelungen.**

Die serienmäßigen Kinnegrip-Rungen lassen sich voll abklappen und bei Bedarf herausnehmen. Sie verfügen über einfach zu greifende Handhebel. Für die optimale Durchladebreite von hinten oder von der Seite können die Eckkrungen hinten quer zur Fahrtrichtung (Serie) oder alternativ auch seitlich längs zur Fahrtrichtung montiert werden.



### **Versenkbare Klapptritte.**

Die Seitenbordwände sind vorne rechts und hinten links mit je zwei eingelassenen Klapptritten ausgestattet und bieten Ihnen damit sicheren Aufstieg zur Ladefläche.



### **Multi Lock Außenrahmen.**

Der neue Multi Lock Außenrahmen erlaubt die Benutzung von Spanngurten mit Drahhaken auch bei geschlossener Bordwand.



### **Bordwandhebehilfe.**

Eine optional erhältliche Bordwandhebehilfe erleichtert die Bedienung der 1.000 mm hohen Bordwände. Die Hebehilfe ist gasfederunterstützt und für die neue Modellreihe auch nachrüstbar. Die Bordwände sind serienmäßig mit durchgehenden Zugankern versehen, welche bis auf die Scharnierböcke reichen. So gewinnen die Bordwände zusätzlich an Stabilität und Sicherheit.



### **Stauraum.**

Ein großer Werkzeugkasten aus PVC oder der durchgehende Staukasten mit separatem Fach für die Einsteckungen bieten reichlich Stauraum.



## NEUES KRONE OBERFLÄCHENZENTRUM. BENCHMARK FÜR CHASSIS- BESCHICHTUNG UND UMWELTSCHUTZ.

DIE KRONE QUALITÄTSSOFFENSIVE BIETET TAUHLACKIERTE UND PULVERBESCHICHTETE FAHRGESTELLE IN PKW-SERIENQUALITÄT – WERTBESTÄNDIG, LANGLEBIG UND MIT BESTEM KORROSIONSSCHUTZ. UNSERE PRODUKTION IN WERLTE STEHT FÜR VERANTWORTUNGSVOLLEN UMGANG MIT ENERGIE UND RESSOURCEN.

Das neue Oberflächenzentrum (OFZ) ist das Herz der KRONE Qualitätsoffensive und gleichzeitig die größte Einzelinvestition der Unternehmensgruppe. Am Standort Werlte wurden über 40 Mio. Euro in eine neue Halle mit 16.500 Quadratmetern sowie in die nahezu vollautomatisierte Anlagentechnik investiert. Chassis werden hier kathodisch tauchlackiert und pulverbeschichtet.

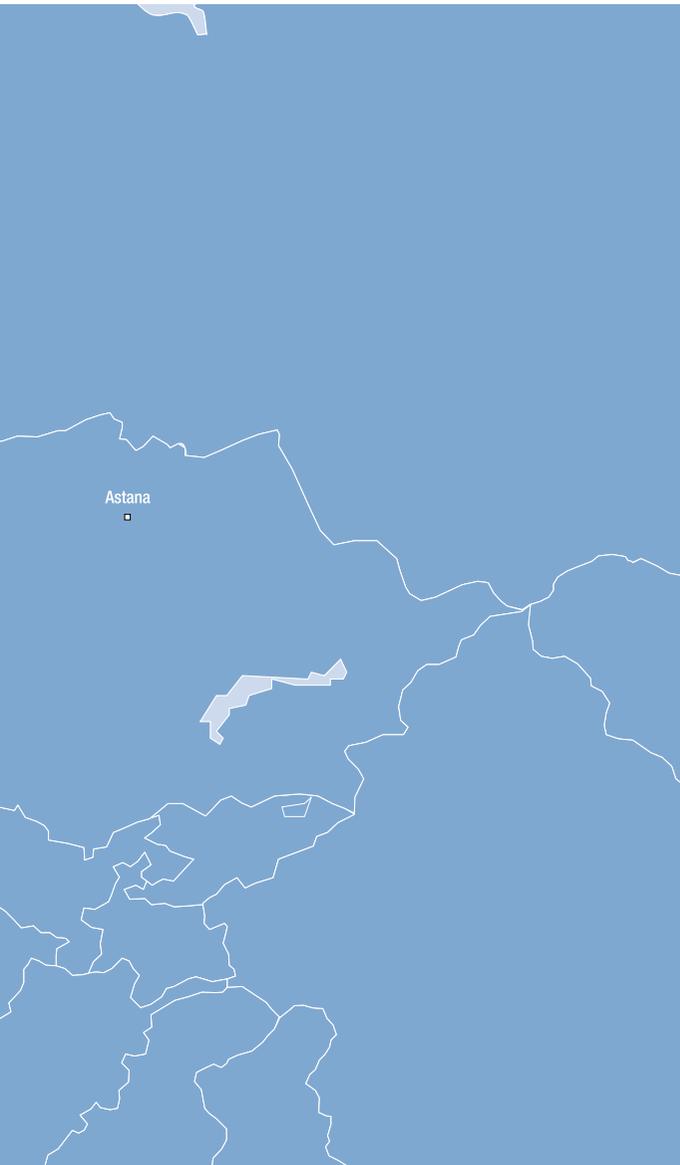
Durch das hochmoderne Verfahren sind Trailer maximal vor Umwelteinflüssen geschützt und bieten somit besten Korrosionsschutz. Die neue Oberflächenversiegelung gewährt eine herausstechende Wertbeständigkeit und steht bei Kunden für hohen Investitionsschutz. KRONE Trailer sind nach modernsten Anforderungen witterungsresistent und langlebig. Die Technologien bedienen zudem höchste Ansprüche an Energieeffizienz und Umweltschutz.

Pro produziertem Fahrgestell reduziert sich der Kohlendioxidausstoß um mehr als 30 Prozent. Zugleich werden pro Jahr 12,6 Mio. Kilowattstunden Strom gespart. Das nach DIN ISO 50001 zertifizierte Umwelt-Managementsystem überwacht das Einhalten der strengen Vorgaben. Die Deutsche Energie Agentur (dena) zeichnete das OFZ 2018 als Leuchtturmprojekt mit Vorbildcharakter für die energieeffiziente Nutzung der Abwärme aus.



SERVICE, DER KEINE GRENZEN KENNT. PRODUKTIONSSTANDORTE / VERTRIEBSGESELLSCHAFTEN.





#### Vertrieb:

-  KRONE Ländervertretungen

#### Produktionsstandorte:

 **Pritschensattelaufleger und Anhänger**  
Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH & Co. KG  
Bernard-Krone-Straße 1  
49757 Werlte, DEUTSCHLAND

 **Wechselsysteme**  
Brüggen Oberflächen- und Systemlieferant GmbH  
Boschstraße 4  
49770 Herzlake, DEUTSCHLAND

 **Koffersattelaufleger**  
Brüggen Fahrzeugwerk und Service GmbH  
Geschwister-Scholl-Straße 15  
19249 Lübtheen, DEUTSCHLAND

 **Trailer Achsen**  
gigant - Trenkamp & Gehle GmbH  
Märschendorfer Straße 42  
49413 Dinklage, DEUTSCHLAND

 **Pritschensattelaufleger**  
Krone Ticari Araçlar San. ve Tic. A.Ş.  
İbni Melek Mh. Organize Sanayi Bölgesi  
2.Sk. No:1 / 35900 Tire / İzmir / Türkiye

Hier geht's zum  
KRONE Vertrieb



## TECHNISCHE DATEN.

TYP	PROFI CARRIER					
	ZENTRAL-ACHS ZZP 18 eL4-CS	2-ACHS AZP 18 eL4-CS	2-ACHS AZP 18 eL41-BS	2-ACHS AZP 18 eLN4-CS	3-ACHS ADP 27 eL4-CS	3-ACHS ADP 27 eLN4-CS
Achslast	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	24.000 kg	24.000 kg
zul. Gesamtgewicht	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	24.000 kg	24.000 kg
Eigengewicht	4.830 kg	4.170 kg	3.710 kg	4.330 kg	5.240 kg	5.420 kg
Radstand	1.810 mm	4.870 mm	4.870 mm	4.870 mm	5.235 mm	5.135 mm
Bauhöhe vorne		140 mm	200 mm	70 mm	140 mm	70 mm
Länge i. L.	7.300 mm	7.100 mm	7.100 mm	7.100 mm	8.200 mm	8.200 mm
Durchladehöhe seitlich i. L.	2.650 mm	2.600 mm		2.700 mm (385/65 R 22.5) 2.750 mm (385/55 R 22.5)	2.600 mm	2.700 mm (385/65 R 22.5) 2.750 mm (385/55 R 22.5)
Innenhöhe i. L.	2.740 mm	2.690 mm		2.790 mm 2.840 mm	2.690 mm	2.790 mm 2.840 mm
Fahrhöhe, unbeladen	1.210 mm	1.300 mm	1.290 mm	1.220 mm (385/65 R 22.5) 1.160 mm (385/55 R 22.5)	1.300 mm	1.220 mm (385/65 R 22.5) 1.160 mm (385/55 R 22.5)
Zuggabel-/Zugholmlänge	2.250 mm	2.200 mm	2.200 mm	2.200 mm	1.850 mm	1.850 mm
Gesamtlänge	9.620 mm	9.035 mm	9.020 mm	9.035 mm	10.370 mm	10.230 mm

Abmessungen und Gewichte in Standardausführung

TYP	MEGA CARRIER			
	ZENTRAL-ACHS ZZP 18 zLT4-CS	ZENTRAL-ACHS ZZP 18 eLT4-CS	2-ACHS AZP 18 zLNT4-CS	3-ACHS ADP 27 zLNT4-CS
Achslast	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	24.000 kg
zul. Gesamtgewicht	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	24.000 kg
Eigengewicht	4.920 kg	4.940 kg	4.980 kg	5.520 kg
Radstand	1.810 mm	1.810 mm	5.385 mm	5.135 mm
Bauhöhe vorne			70 mm	70 mm
Länge i. L.	7.700 mm	7.700 mm	8.200 mm	8.200 mm
Durchladehöhe seitlich i. L.	2.910 mm	2.860 mm	2.925 mm	2.950 mm
Innenhöhe i. L.	3.050 mm	3.000 mm	3.015 mm	3.040 mm
Fahrhöhe, unbeladen	915 mm	1.030 mm	955 mm	935 mm
Zuggabel-/Zugholmlänge	2.250 mm	2.250 mm	2.200 mm	2.000 mm
Gesamtlänge	10.520 mm		10.135 mm	10.370 mm



Produktionsstandort Werthe (Deutschland)



Produktionsstandort Herzlake (Deutschland)



Produktionsstandort Dinklage (Deutschland)



Produktionsstandort Lübtheen (Deutschland)



Produktionsstandort Tire (Türkei)

## Impressum

Herausgeber:  
KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE  
Bernard-Krone-Straße 1  
49757 Werlte, DEUTSCHLAND

Verantwortlich für den Inhalt:  
Ingo Lübs

Redaktion:  
Hermann Beusing

Grafische Gestaltung:  
Katja Langen

Fotos:  
KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE  
©www.fotolia.de

Stand: 09/2018

Die beschriebenen Bilder und Texte können Sonderausstattungen enthalten.  
Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

**KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE**

Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, DEUTSCHLAND

Tel.: +49 5951 209-0, Fax: +49 5951 209-98 268

[info.nfz@krone.de](mailto:info.nfz@krone.de), [www.krone-trailer.com](http://www.krone-trailer.com)