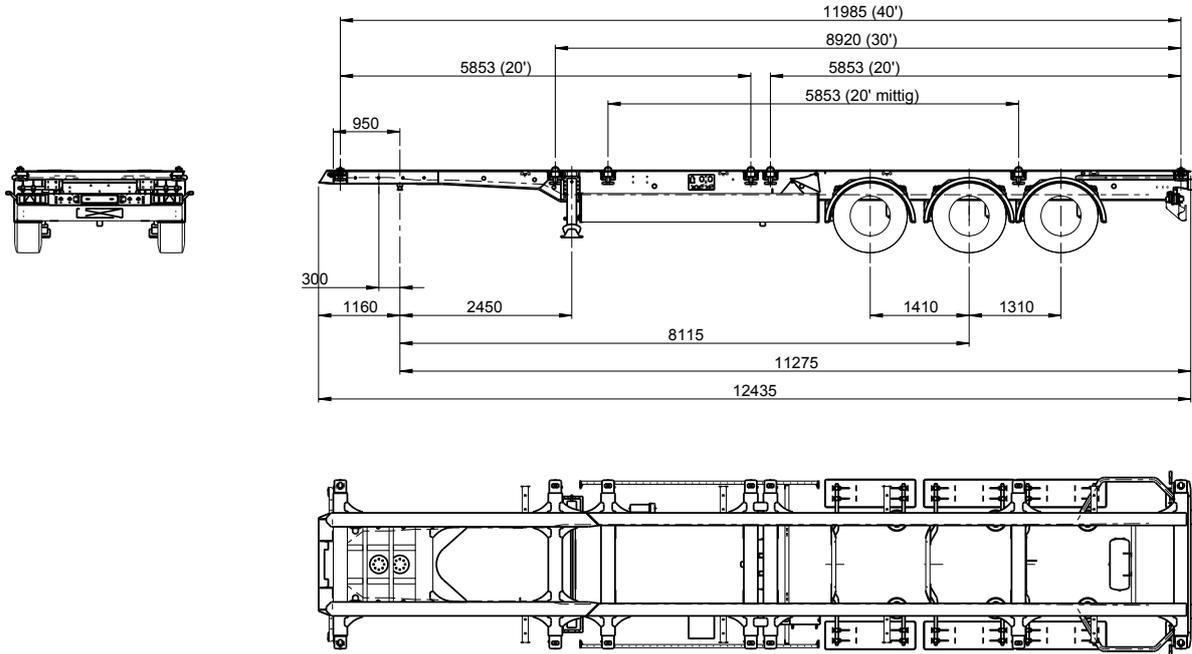


Box Liner

» Typ: SDC 27 eL40'



Fahrgestell mit entsprechenden Verriegelungen für den Transport von Containern: 1 x 40', 2 x 20' und 1 x 20' mittig (bis 30 to), 1 x 30' heckbündig



Technische Daten	
Typ:	SDC 27 eL40'
Sattellast:	16.000 kg
Achslast (technisch möglich):	27.000 kg
zul. Gesamtgewicht (technisch möglich):	43.000 kg
Eigengewicht:	ca. 4.900 kg
Nutzlast (technisch möglich):	ca. 38.100 kg
Radstand:	1.410 / 1.310 mm
Aufsattelhöhe:	1.150 mm
Bauhöhe vorne (incl. Sattelplatte):	200 mm
Länge Königszapfen bis Fahrzeughinterkante:	11.275 mm

Lastverteilung:						
Lastfall	Ges.-gew. Container (kg)	Sattellast (kg)	(%)	Aggregatlast (kg)	(%)	Ges.-gewicht (kg)
40'	36.500	14.420	35	26.980	65	41.400
2x 20'	2x 18.250	14.420	34	26.980	66	41.400
20' mittig	30.000	9.260	27	25.640	73	34.900
30'	28.000	4.970	18	26.880	82	22.900

Technische Beschreibung:
Chassis aus Doppel-T-Längsträger mit Querträgern verschweißt; Bauhöhe vorne: 200 mm (incl. Sattelplatte), austauschbarer 2" Königszapfen, 2 Positionen: 650 und 950 mm, montiert auf 950 mm; Rammschutz hinten; Unterfahrschutz und Seitenanfahrtschutz nach EG-Vorschrift
Containerverriegelungen für 1 x 40', 2 x 20', 1 x 20' mittig bis 30 to und 30' heckbündig
fester Seitenschutz hinter Aggregat
Zwei mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, Halbrund mit Standplatte
wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 1 Ventil mit automatischer Fahrhöhenrückstellung; Mittenlochzentrierung
Bereifung: 6-fach, Größe 385/65 R 22.5, Fabrikat nach Krone Wahl
Reserveradhalterung optional
Kunststoff-Radabdeckung mit entsprechender Spritzschutteinrichtung nach EG-Richtlinie
EG-Bremsanlage inkl. Fahrzeugstabilitätssystem; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO 7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)
24-Volt Lichtanlage mit zwei 7-poligen Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Multifunktionsrückleuchten nach EG inklusive Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer; 2 große Umrissleuchten mit Gummiarm in LED-Ausführung; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung
Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert und mit hochwertiger Oberflächenbeschichtung versehen (Serienlackierung einfarbig); Achsen incl. Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe weiß, pulverbeschichtet; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt. Konturmarkierung gem. ECE-R48

