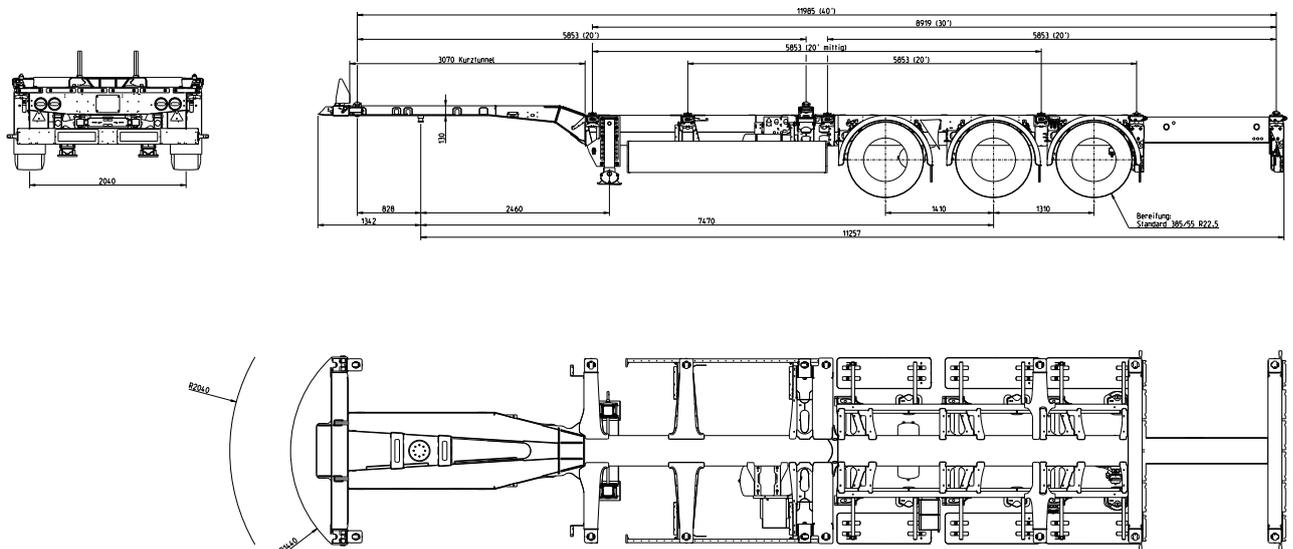


Box Liner

Typ: SDC 27 eLTU40-2



Längenverstellbares Fahrgestell mit entsprechenden Verriegelungen für den Transport von folgenden Containern: 1 x 40' mit Tunnel, 2 x 20', 1 x 20' heckbündig (Optional auch: 1 x 20' mittig, 1 x 30' heckbündig, 1 x 40' ohne Tunnel)



Technische Daten:

Typ:	SDC 27 eLTU40-2
Sattellast (technisch möglich):	17.000 kg
Achslast:	27.000 kg
zul. Gesamtgewicht:	41.000 kg
Eigengewicht:	ca. 4.520 kg
Nutzlast (technisch möglich):	ca. 36.480 kg
Radstand:	1.410 / 1.310 mm
Aufsattelhöhe:	1.110 mm
Bauhöhe vorne (incl. Sattelplatte):	130 mm
Länge Königszapfen bis Fahrzeughinterkante 40'	11.257 mm

(Abmessungen und Gewichte jew. in Grundausführung)

Lastverteilung TU40-2:

	Gesamtgewicht Container (kg)	Sattellast		Aggregatlast		Ges.-gewicht (kg)
		(kg)	(%)	(kg)	(%)	
20'- mittig (Option)	33.900	11.420	29,9	27.000	70,1	38.420
20'- mittig (Option)	29.600	10.120	29,8	24.000	70,2	34.120
20'- heckbündig	27.300	4.820	15,5	27.000	84,5	31.820
20'- heckbündig	23.800	4.320	15,5	24.000	84,5	28.320
2 x 20'	2x16.950	11.420	30,0	27.000	70,0	38.420
30' (Option)	26.100	3.620	12,3	27.000	87,7	30.620
40'	33.900	11.420	30,0	27.000	70,0	38.420
40'	29.600	10.120	29,9	24.000	70,1	34.120

Technische Beschreibung:

Chassis mit Zentralrohrrahmen unter Verwendung hochfester Feinkornstähle; Kröpfungsstufe 120 mm; austauschbarer 2" Königszapfen, 1 Position; Pneumatischer Heckausschub mit pneumatischer Verriegelung und Verriegelungsanzeige; Stahl Delta-Rammschutzprofil hinten; Unterfahrschutz und Seitenanfahrtschutz nach EG-Vorschrift, Tractionheck mit besonders guter Lastverteilung bei 20' heckbündig

Containerverriegelungen zur Aufnahme folgender Container: 1x 40' mit Tunnel, 2x 20', 1x 20' heckbündig, 1x 20' mittig (Option), 1x 30' heckbündig (Option, 1x 40' ohne Tunnel (Option)

Höhenadapter für Containerverriegelung und klappbare Auflagen für den Transport von Containern ohne Tunnel (Option)

Zwei mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, Halbrund mit Standplatte

wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 1 Ventil mit automatischer Fahrhöhenrückstellung; Mittenlochzentrierung

Bereifung: 6-fach, Größe 385/55 R 22.5, Fabrikat nach KRONE Wahl

ohne Reserveradhalterung

Kunststoff-Radabdeckung mit entsprechender Spritzschutzeinrichtung nach EG-Richtlinie

EG-Bremsanlage inkl. Fahrzeugstabilitätssystem; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO 7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel); 4 Unterlegkeile mit Halterung

24-Volt Lichtenanlage mit zwei 7-poligen Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Paar runden Dreikammer-Schlussleuchten nach EG geschützt im Heckbalken integriert; zusätzlich 2 Rückfahrcheinwerfer und Nebelschlussleuchte; 2 große Umrissleuchten mit Gummiarm in LED-Ausführung; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung

Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert und pulverbeschichtet (Serienlackierung einfarbig); Achsen incl. Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe weiß beschichtet; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt. Konturmarkierung gem. ECE-R48



Fahrzeugwerk Bernard KRONE GmbH & Co. KG
Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, DEUTSCHLAND
Telefon +49 (0) 5951 209-0, Telefax: +49 (0) 5951 209-98-268

Änderungen vorbehalten!
VF/Beu-Stand: 11/2024