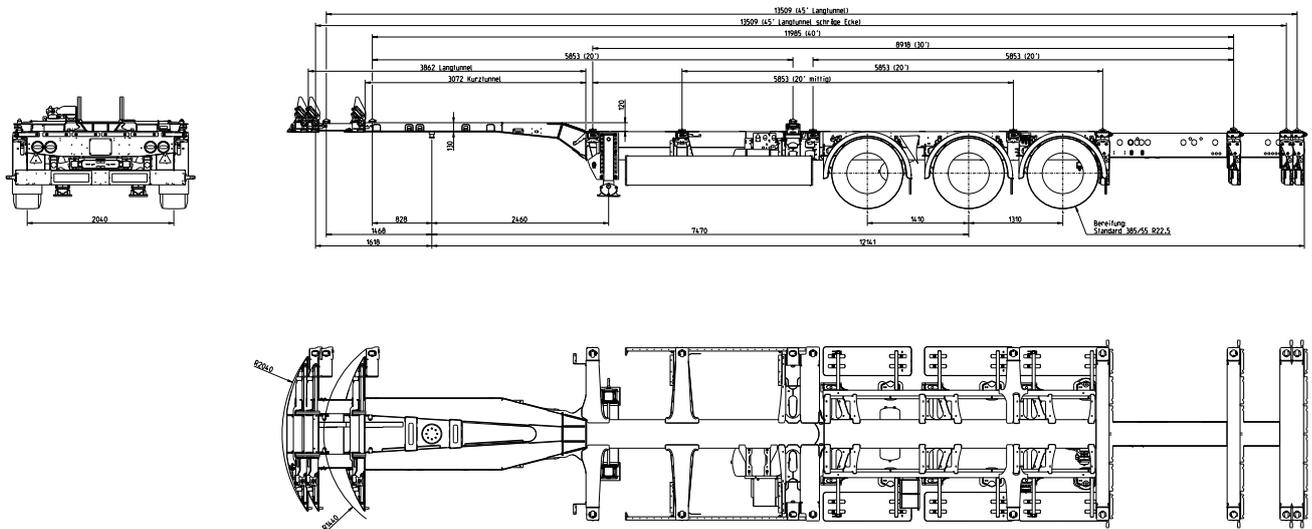


Box Liner

Typ: SDC 27 eLTU45-2



Längenverstellbares Fahrgestell mit entsprechenden Verriegelungen für den Transport von folgenden Containern: 1 x 40' mit Tunnel, 1 x 45' mit langem Tunnel; 2 x 20', 1 x 20' heckbündig (Optional auch: 1 x 20' mittig, 1 x 30' heckbündig, 1 x 40' ohne Tunnel und 1 x 45' ohne Tunnel)



Achtung: Der Transport von 45' Containern mit Langtunnel und abgeschrägten Ecken vorne ist innerhalb der EG-Richtlinie möglich. Transport von 45' Containern mit Kurztunnel nicht möglich!

Technische Daten:

Typ:	SDC 27 eLTU45-2
Sattellast (technisch möglich):	17.000 kg
Achslast:	27.000 kg
zul. Gesamtgewicht:	41.000 kg
Eigengewicht:	ca. 4.620 kg
Nutzlast (technisch möglich):	ca. 36.380 kg
Radstand:	1.410 / 1.310 mm
Aufsattelhöhe:	1.110 mm
Bauhöhe vorne (incl. Sattelplatte):	130 mm
Länge Königszapfen bis Fahrzeughinterkante (45' EG)	12.000 mm
Länge Königszapfen bis Fahrzeughinterkante (45' Langtunnel, gerade Ecken)	12.141 mm

(Abmessungen und Gewichte jew. in Grundausführung)

Lastverteilung TU45-2:

	Gesamtgewicht Container (kg)	Sattellast		Aggregatlast		Ges.-gewicht (kg)
		(kg)	(%)	(kg)	(%)	
20'- mittig (Option)	33.900	11.520	29,9	27.000	70,1	38.520
20'- mittig (Option)	29.600	10.220	29,8	24.000	70,2	34.220
20'- heckbündig	27.300	4.920	15,5	27.000	84,5	31.920
20'- heckbündig	23.800	4.420	15,5	24.000	84,5	28.420
2 x 20'	2x16.950	11.520	30,0	27.000	70,0	38.520
30' (Option)	26.100	3.720	12,3	27.000	87,7	30.720
40'	33.900	11.520	30,0	27.000	70,0	38.520
40'	29.600	10.220	29,9	24.000	70,1	34.220
45' schräge Ecken	33.900	11.520	30,3	27.000	69,7	38.520
45' gerade Ecke	33.100	10.720	28,5	27.000	71,5	37.720

Technische Beschreibung:

Chassis mit Zentralrohrrahmen unter Verwendung hochfester Feinkornstähle; Kröpfungsstufe 120 mm; austauschbarer 2" Königszapfen, 1 Position; Pneumatischer Heckausschub mit pneumatischer Verriegelung und Verriegelungsanzeige; Containerholm vorne manuell ausschiebbar, mit manueller Verriegelung; Stahl Delta -Rammschutzprofil hinten; Unterfahrschutz und Seitenanfahrerschutz nach EG-Vorschrift, Tractionheck mit besonders guter Lastverteilung bei 20' heckbündig

Containerverriegelungen zur Aufnahme folgender Container: 1x 40' mit Tunnel, 1x 45' mit langem Tunnel, 2x 20', 1x 20' heckbündig, 1x 20' mittig (Option), 1x 30' heckbündig (Option), 1x 40' ohne Tunnel (Option) und 1x 45' ohne Tunnel (Option)

Höhenadapter für Containerverriegelung und klappbare Auflagen für den Transport von Containern ohne Tunnel (Option)

Zwei mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, Halbrund mit Standplatte

wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 1 Ventil mit automatischer Fahrhöhenrückstellung; Mittenlochzentrierung

Bereifung: 6-fach, Größe 385/55 R 22.5, Fabrikat nach KRONE Wahl

ohne Reserveradhalterung

Kunststoff-Radabdeckung mit entsprechender Spritzschutteinrichtung nach EG-Richtlinie

EG-Bremsanlage inkl. Fahrzeugstabilitätssystem; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO 7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel); 4 Unterlegkeile mit Halterung

24-Volt Lichtanlage mit zwei 7-poligen Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Paar runden Dreikammer-Schlussleuchten nach EG geschützt im Heckbalken integriert zusätzlich 2 Rückfahrcheinwerfer und Nebelschlussleuchte; 2 große Umrissleuchten mit Gummiarm in LED-Ausführung; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung

Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert und pulverbeschichtet (Serienlackierung einfarbig); Achsen incl. Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe weiß beschichtet; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt. Konturmarkierung gem. ECE-R48



Fahrzeugwerk Bernard KRONE GmbH & Co. KG
Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, DEUTSCHLAND
Telefon +49 (0) 5951 209-0, Telefax: +49 (0) 5951 209-98-268

Änderungen vorbehalten!
VF/Beu-Stand: 11/2024