



DIE KÜHLSATTELAUFLIEGER







INHALT

Das KRONE Trailerprogramm	4
Kühlsattelaufleger	6
 Cool Liner	8
Optionales Equipment	12
Cool Liner Huckepack	20
DWC	21
Cool Liner Pharma	22
Cool Liner City	24
 Qualität	26
KRONE Oberflächenzentrum	28
Produktionsstandorte/ Vertriebsgesellschaften	30
Technische Daten	33

VIEL PLATZ FÜR IHRE LADUNG. DER RICHTIGE TRAILER FÜR JEDE HERAUSFORDERUNG.

Wir bieten optimale Lösungen für alle Ansprüche des Transportwesens. Entdecken Sie Produkte, welche in Sachen Innovation und Qualität echte Maßstäbe setzen. Ein Trailer-Angebot, das für Wertstabilität sorgt und dabei sowohl praxisgerecht als auch nutzerfreundlich ist.

Immer eine gute Lösung – für jeden Einsatz das passende Fahrzeug: Vom Allroundtalent, dem Profi Liner, bis zu Spezialisten, wie z. B. Paper Liner oder Coil Liner, bieten wir Pritschensattelaufleger für alle Fälle und in verschiedenen Spezifikationen. Maximales Volumen im Mega Liner, spezielles Ladungssicherungsequipment im Paper oder Coil Liner. KRONE weiß, was Transportprofis brauchen und achtet deshalb auch auf praxisgerechte Details.

Für Profis von Profis sind ebenfalls die Kofferaufleger von KRONE. Mit dem Dry Liner und Cool Liner sind Sie bestens gerüstet für alle Kühl-, Frische- oder Trockenfrachttransporte. Vom Blumentransport über Fleischhang und Doppelstock bis zur Multitemp-Isotrennwand gibt es zahlreiche Varianten, aus denen der Kunde wählen kann.

Robust und multifunktional – diese Eigenschaften kennzeichnen die KRONE Container-Chassis und Wechselbehälter. Praxisgerecht, vielfältig, komfortabel beim Handling – diese Kriterien zeichnen sowohl die Chassis als auch die Wechselbehälter aus. Und nicht zuletzt achtet KRONE auch hier auf aerodynamisches Design.

Anhänger und Aufbauten runden das vielseitige KRONE Programm ab. Einfache und sichere Handhabung, geprüfte Baukomponenten, erstklassige Verarbeitung sowie der Langzeitschutz durch KTL plus Pulver machen die KRONE Fahrzeuge zu einer Investition, die sich auf jeden Fall rechnet.









SIE HABEN RICHTIG VIEL AUF DEM KASTEN.

DIE KÜHLSATTELAUFLIEGER VON KRONE.

Der KRONE Cool Liner Duoplex Steel ist die einfachste und beste Art, hochsensible Arzneimittel, empfindliche Blumen oder eilige Tiefkühlware zu transportieren.

Für ihn spricht neben der vorbildlichen und komfortablen Ausstattung eine enorme Flexibilität. Denn dank seiner effizienten Ausstattungen wie zum Beispiel der KRONE Trennwand Isowall ist auch der Transport von unterschiedlichen Gütern in verschiedenen Temperaturzonen problemlos möglich.



EIN HEISSER TIP FÜR HÖCHSTE ANSPRÜCHE. DER COOL LINER.

Für welchen Einsatzzweck auch immer – unsere Kühlsattelauf-
lieger geben auf jede Transportaufgabe die passende Antwort.
Sie stehen für Robustheit bis ins kleinste Detail und für größte
Wirtschaftlichkeit.

Details zum Verlieben

Im temperaturgeführten Warenverkehr herrschen besonders harte Bedin-
gungen – der KRONE Cool Liner ist hier besonders gut aufgestellt. Chassis,
Aufbau und Ausstattung sind durchdacht und praxistgerecht. Vom flexiblen
Luftkanal über die flüssigkeitsdichte Bodenwanne bis zu den Edelstahl-Heck-
verschlüssen – dank vieler mit Kunden entwickelter Detaillösungen genügt der
Cool Liner allerhöchsten Ansprüchen.

Transport nach Ihrem Geschmack

Ob Gemüse, Fleisch oder Tiefkühlware – in unseren Kühlkoffern ist jedes trans-
portierte Lebensmittel bestens aufgehoben. Den Cool Liner gibt es HACCP-ge-
recht in der von Ihnen gewünschten Spezialausstattung. Besonders hilfreich:
Mit KRONE Telematics werden Sie online jederzeit über Position, Zustand und
Temperatur Ihrer Transporte bestens im Bilde sein.

Alles unter Kontrolle

Sicherheit wird auch beim Cool Liner großgeschrieben. Durch intelligente
Funktionen sind Sie rund um die Uhr über Ihren Transport informiert. Neben
der Telematik profitieren Sie von einer Reifendrucküberwachung und einer
Rampenanfahrhilfe. Besonderen Schutz gewähren auch umfassende Sicher-
heitssysteme, wie z. B. das Türverschlussystem KRONE Door Protect.



Hervorragende
Isolierung

Durchgehendes
Chassis



Sicherer
Auftritt



Variables
Rampufferkonzept



Schwenkbare
Prallwand



Helle
Innenraumbeleuchtung



Telematik
serienmäßig



 Hier gibt's
weitere Infos zum
KRONE Cool Liner





01 | Übertragung der Zugkräfte auf das Chassis

Durchgehendes Chassis



02 | Edelstahl-Heckportal



COOL LINER. SERIENAUSSTATTUNG.

01 Durchgehendes Chassis. Der Cool Liner verfügt über ein durchgehendes Chassis. Die Zugkräfte werden auf das Chassis übertragen. Das schont den Kofferaufbau beim Auf- und Absatteln des Fahrzeuges.

02 Praxisgerechtes Heckportal. Das Edelstahl-Heckportal ist schleusen- und rampengerecht konstruiert. Seitlich angeschlagene Türscharniere ermöglichen einen optimalen Türöffnungswinkel. Tief angeordnete Handgriffe erleichtern das Öffnen und Schließen der Türen.



03 | Platz für 36 Europaletten



04 | Einfache Befüllung



05 | Schützt den Koffer vor Stauchungen

03 Großer Palettenkasten. Der Palettenkasten bietet Platz für 36 Europaletten. Er verfügt über ein innovatives Deckelführungssystem. Bei einer Aufsattelhöhe von 1.150 mm beträgt die Bodenfreiheit ca. 350 mm.

04 Geschützter Kraftstofftank. Der Kraftstofftank aus Kunststoff ist geschützt zwischen den Stützwinden montiert. Die offene Bauweise ermöglicht einfache Befüllung und Füllstandskontrolle.

05 Guter Andockschutz. Die Diagonalverstrebung des Hecks leitet die Kräfte in die Längsträger des Chassis und schützt den Koffer vor Stauchungen.



06 | Zollgerechte Sicherung



07 | Stabiler Schiebetritt



08 | Geschützter Beleuchtungsträger

06 Zuverlässig gesichert. Zollgerechte Sicherung der Scharnierverschraubung.

07 Schiebetrittleiter. Stabiler Schiebetritt mit großzügig dimensionierter oberer Trittstufe und gut erreichbarem Handgriff am Heckrahmen.

08 Geschützter Beleuchtungsträger. Unterfahrschutz und Beleuchtungsträger sind geschützt montiert und getrennt austauschbar. Robuste Rammschutzelemente schützen das Heck beim Andocken.



COOL LINER. SERIENAUSSTATTUNG.

09 Optimale Luftführung. Stabile Alu-Distanzprofile sorgen für besten Stirnwandschutz und optimale Luftführung durch großen Profilquerschnitt.

10 Geschraubtes Prallblech. Geschraubtes Prallblech für Wartung und Reinigung, HACCP gerecht.

11 Flexibler Luftkanal. Der flexibel an der Decke montierte Luftkanal verteilt die Kaltluft im Trailer gleichmäßig und eignet sich sowohl für den Einsatz bei Doppelstockbeladung als auch mit Quertrennwand.

12 Glatte Deckschichten. Die glatte Paneel-Deckschicht mit schmalen Verbindungsfugen ist ideal für Beschriftungsfolien, reinigungsfreundlich sowie im Bedarfsfall einfach und schnell zu reparieren.

13 Intelligente Türelektronik. Die Umriss-Bremsleuchten hinten oben am Heckportal erhöhen die Verkehrssicherheit deutlich. Der Türkontaktschalter für die Innenbeleuchtung reagiert berührungslos und ist sowohl mit dem Temperaturschreiber als auch mit KRONE Telematics kombinierbar.

14 LED-Innenleuchten. Die Innenbeleuchtung des Aufbaues erfolgt durch vier lichtstarke LED-Leuchten unter dem Dach.

15 Flüssigkeitsdichte Bodenwanne. Der Aluminium-Scheuerwinkel ist mit den Seitenwänden verklebt und mit der einteiligen Low-Noise Aluminium Bodenplatte flüssigkeitsdicht verschweißt.

16 Optimierte Dichtung. Vereinfachte Bedienung.

17 Funktionale Türfeststeller. Ein stabiler, federunterstützter Türfeststeller sichert die Tür zuverlässig.





Maßgeschneiderte Kühlkoffer.
 KRONE Kühler werden nach Kundenwünschen ausgestattet: mit Scheuerleisten, Doppelstock, HACCP-gerechten Zurrschienen und vielen weiteren transporteffizienten Ausstattungsoptionen.



01 | Geschraubte Ausführung



01 | Neue Schiffslasche am Heck



01 | Schiffslaschen im Bereich der Sattelplatte



COOL LINER. OPTIONALES EQUIPMENT.

01 Schiffsbefestigungslaschen. Stabile Schiffsbefestigungslaschen in geschraubter Ausführung sichern den Cool Liner im Fährverkehr. Im flachen Halsbereich sind entsprechende Zurrpunkte in den Boden integriert.

02 Roll-Compression Buffer. Vier Edelstahl-Rollen mit stoßabsorbierendem Kern schützen das Heck beim Andocken. Die machen den Höhenausgleich an der Rampe spielend mit.

03 Butt Rolls. Butt Rolls als alternativer Anfahrerschutz. Hier kombiniert mit einem Delta-Rammprofil und 2 großen Rammuffern für optimalen Schutz.

04 Robuster Unterfahrerschutz. Für den harten Transportalltag im Fährverkehr ist ein Unterfahrerschutz mit verstärkten Gleitkufen lieferbar.

05 Compression Buffer. Hart im Nehmen: der Compression Buffer. Extrem robuster Stahl-Rammschutz am Heck mit stoßabsorbierenden Gummi-Federblöcken zur Dämpfung von Andockkräften.

06 Pufferleiste. Eine Pufferleiste unterhalb der Containertür bringt zusätzlichen Schutz. Die Pufferleiste besteht aus Gummiprofilen, die einzeln austauschbar sind.

07 Zusätzlicher Andockschutz. Zwei massive Gummi-Rammpuffer leiten die Andockkräfte direkt in die Längsträger des durchgehenden Chassis.

02 | Stoßabsorbierende Edelstahlrollen



03 | Butt Rolls



04 | Unterfahrerschutz mit verstärkten Gleitkufen



05 | Compression Buffer



05



06 | Zusätzlicher Schutz durch Pufferleiste



07 | Massive Gummi-Rammpuffer



01 | Kühlaggregat CELSINEO



03 | Lüftungsklappe hinten



03 | Lüftungsklappe vorne



04 | Temperaturschreiber



04 | Temperaturschreiber



05 | LED Tankanzeige



02 | Schutz für das Kühlaggregat



04 | Kühlaggregat Thermo King



COOL LINER. OPTIONALES EQUIPMENT.

01 CELSINEO Kühlaggregat. Die perfekte Lösung durch Modularität. Bei Celsineo verteilt sich die Kühlleistung auf drei gleich aufgebaute Plug&Play-Kältemodule, die jeweils einen eigenständigen, hermetisch geschlossenen Kältemittelkreislauf mit nur wenigen Komponenten enthalten. Weitere Informationen finden Sie unter www.celsineo.com

02 Stabile Schutzbügel. Verzinkte Stahlrohrbügel dienen als Schutz für das Kühlaggregat.

KRONE Temperaturschreiber TR.

Durch den Einsatz des zertifizierten KRONE Temperaturschreibers TR via Telematik wird der herkömmliche Temperaturschreiber an der Stirnwand des Trailers überflüssig. Sie sind in der Lage, über das KRONE Telematics Portal die entsprechenden Temperaturnachweise als PDF direkt per E-Mail oder Fax an Ihren Kunden zu senden und dies sogar bevor die Ladung bei Ihrem Kunden eintrifft.

Damit entfallen kostenintensive Wartezeiten für den Fahrer, da der Temperaturnachweis bereits vor Ankunft des Fahrzeuges geprüft werden kann. KRONE Telematics inklusive KRONE Temperaturschreiber dienen somit als Multifunktionsgerät. Neben den klassischen Telematik-Daten werden so zusätzlich auch die Temperaturdaten im Aufbau erfasst, gespeichert und auf Abruf übertragen. Der Temperaturschreiber KRONE TR spart somit Zeit und Geld und schont gleichzeitig die Umwelt.

03 Lüftungsklappen. Optional lieferbar: Lüftungsklappen in Stirn- und Rückwand.

04 Kühlaggregate und Temperaturschreiber. Auf Wunsch erhalten Sie Kühlaggregate und Temperaturschreiber aller führenden Hersteller. Eine optionale LED-Tankanzeige informiert über den Kraftstoffvorrat des Kühlgerätes.

05 LED-Tankanzeige. Ein kapazitiver Tanksensor informiert in Verbindung mit einer gut sichtbaren LED-Tankanzeige an der Stirnwand über den verbleibenden Kraftstoffvorrat im Dieseltank der Kühlmachine. Auch kombinierbar mit KRONE Telematics.

06 Doppelte Drehstangenverschlüsse. Für zusätzliche Stabilität und Sicherheit ist die Containertür auch mit doppelten Drehstangenverschlüssen lieferbar.

07 Isoliertes Rolltor. Ein isoliertes und gemäß Code XL zertifiziertes Rolltor bringt Zeitersparnis und erleichtert das Handling an der Rampe.

08 Optionale Seitentür. Die ideale Lösung, wenn Sie Teilpartien aus einer Temperaturzone separat be- und entladen wollen, ist die optionale Seitentür.

09 Funktionaler Seiltürfeststeller. Seiltürfeststeller als Alternative zum Standard. Er hält die Tür zuverlässig und schleusengerecht.

06 | Zusätzliche Stabilität



07 | Zertifiziert gemäß Code XL



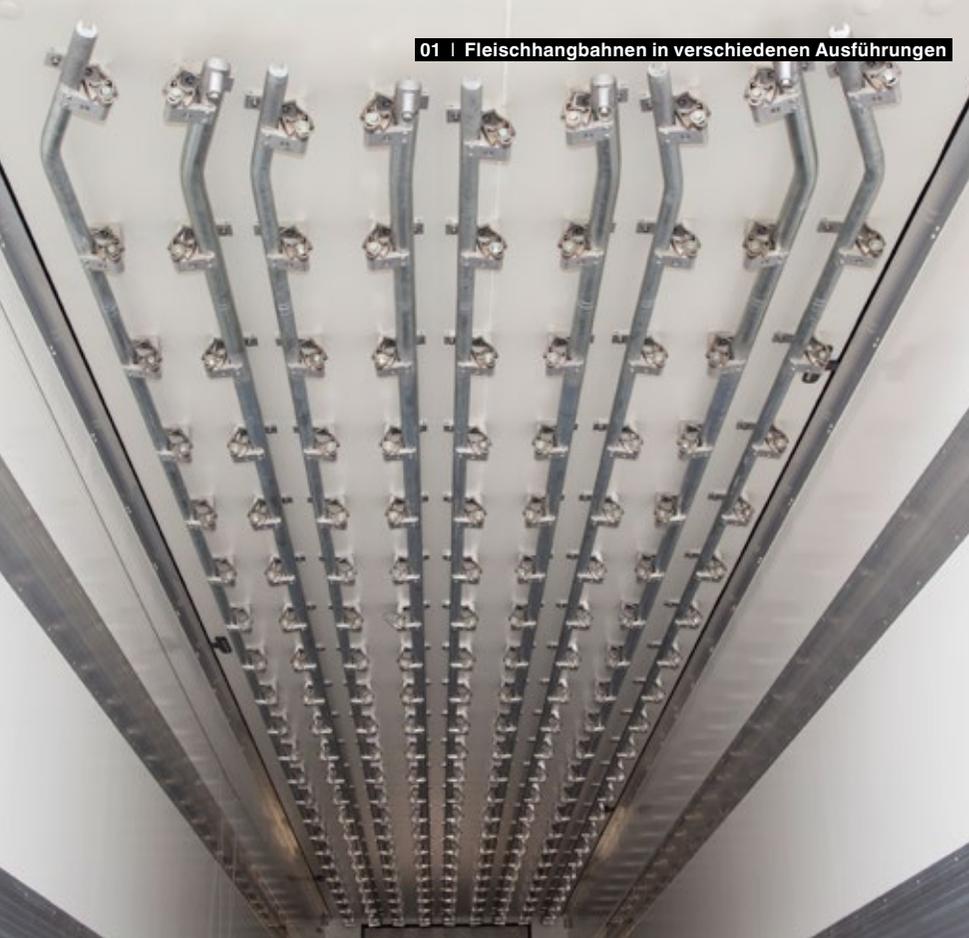
08 | Für separates Be- und Entladen von Teilpartien



09 | Zuverlässig und schleusengerecht



01 | Fleischhangbahnen in verschiedenen Ausführungen



01 | Hakenstopper



COOL LINER.
OPTIONALES EQUIPMENT.

01 Meat-Hang-Ausführung. Verschiedene Ausführungen des Fleischhanges werden länderspezifischen Anforderungen gerecht. Der Cool Liner bietet Fleischhangbahnen mit 60 mm oder 45 mm Durchmesser. Hakenstopper und Hakenabsprungssicherung in Serie. Auf Wunsch mit Hakenparkbahn oder -ablage.

02 | Fischrinne



02 Fischrinne. Für den Transport von frischem Fisch ist eine speziell konzipierte Wasserrinne quer vor den Hecktüren im Boden eingelassen. Mit optimiertem Auffangvolumen und zentralem Wasserablauf, ermöglicht diese eine kontrollierte Entsorgung von anfallendem Leckwasser und lässt sich zudem, dank der integrierten, herausnehmbaren Revisionsabdeckungen, einfach und ohne großen Zeitaufwand reinigen. Ein großzügiger Edelstahltank dient zur Aufnahme der Flüssigkeiten.

03 Funktionaler Wasserablauf. Ein im Boden optional eingelassener Wasserablauf sorgt für einen kontrollierten Ablauf flüssiger Ladungsrückstände oder Reinigungsflüssigkeit.

03 | Kontrollierter Ablauf von Flüssigkeiten



03 | Im Boden eingelassener Ablauf



02 | Flüssigkeitstank



04 Equipment nach HACCP. Kühler nach Maß auf Kundenwunsch: mit eingelassenen, HACCP-gerechten Zurr- und Doppelstockschienen sowie aufgesetzter Scheuerleiste.



04 | Individuelle Ausstattung

05 Zurrschienenausrüstung. Doppelstockausrüstung, kombiniert mit einer durchgehenden Zurrschiene unten sowie geteilten Zurrschienen zwischen den Doppelstockführungsschienen.



05 | Verschiedene Kombinationsmöglichkeiten

06 Praktische Führungsschienen. Bündig in die Wand eingelassene, HACCP-gerechte Doppelstock-Führungsschienen. Waagerechte Markierungen an den Führungsschienen erleichtern die Höheneinstellung der Doppelstockbalken.



06 | Doppelstockführungsschienen

07 Ladungssicherung. Sperrbalken zur rückwärtigen Ladungssicherung.



06



07 | Rückwärtige Ladungssicherung

08 Optionaler Schutz. Die klappbare Prallwand aus temperaturbeständigem Kunststoff, für einen mühelosen Zugang zum Kühlaggregat und optimierten Service.



08 | Prallwand schwenkbar

09 Flexible Ladungssicherung. Vario Lock-Ladungssicherungssystem mit Lochschienen im Boden und unter dem Dach. Optimal für die Sicherung von Blumencontainern.



08 | ... für optimierten Service



09 | Vario Lock

01 | Zusätzlicher Verdampfer



02 | Edelstahlrahmen als Schutz



COOL LINER. OPTIONALES EQUIPMENT.

01 Perfektes Temperaturmanagement. Ein zusätzlicher Verdampfer, platzsparend am Heckportal untergebracht, sorgt für eine ausgezeichnete Regulierung der Temperatur bei Mehrkammersystemen, auch unter härtesten Bedingungen. Die Verdampfer sind in unterschiedlichen Varianten lieferbar.

02 Verdampferschutz. Ein Edelstahlrahmen schützt den Verdampfer während der Be- und Entladung.

03 Kühlzoneneinteilung. Die über die gesamte Aufbauhöhe verschiebbare Trennwand zur Schaffung unterschiedlicher Temperaturzonen ist hervorragend isoliert und nach ATP geprüft. Die obenliegende Verschlusseinheit sowie eine innovative Balancertechnik sorgen für eine extrem komfortable Bedienung. Optional lässt sich ein Trennwandlüfter in die Verschlusseinheit integrieren. Die Bedieneinheit des Trennwandlüfters befindet sich links außen an der Stirnwand.

04 Mehrkammersysteme. Eine mehrfach variable Kühlzoneneinteilung bietet KRONE mit einer Trennwand in Längsrichtung. Diese Multitemp-Lösung bietet bis zu drei individuell regelbare Kammern für den Transport von Frisch- und Tiefkühlware. Die Quertrennwände sind hierbei in der Länge variabel positionierbar.

05 Streifenvorhang. Der Isolations-Streifenvorhang ist dreiteilig, fixiert im Heck oder optional über die Länge verschiebbar.

06 Optionales Bedienpanel. Das Kühlgerät ist optional auch über eine Bedieneinheit, eingelassen in der Seitenwand hinten innen, regelbar.

03 | ISO Wall



03 | Trennwandlüfter



03 | Bedienung Trennwandlüfter



04 | Variable Kühlzoneneinteilung



05 | Flexibler Isolations-Streifenvorhang



06 | Optionale Bedieneinheit Kühlgerät



07 | Umfeldbeleuchtung

07 Umfeldbeleuchtung hinten oben. Eine starke Umfeldbeleuchtung hinten oben am Heckrahmen sorgt für optimiertes Handling nicht nur in der dunklen Jahreszeit.

08 Blinkende Seitenmarkierungsleuchten. Zur Vermeidung von Abbiegeunfällen sind blinkende Seitenmarkierungsleuchten lieferbar. Der Abbiegevorgang des LKW wird für Fußgänger und Radfahrer deutlich leichter erkennbar.

09 Bedienung Umfeldbeleuchtung. Die Umfeldbeleuchtung lässt sich bequem über einen Taster von der Ladefläche aus an- und ausschalten.

10 Rampenanpassung. Optional lässt sich auch die Hub- und Senkeinrichtung des Trailers über zwei Taster zur Rampenanpassung bedienen.

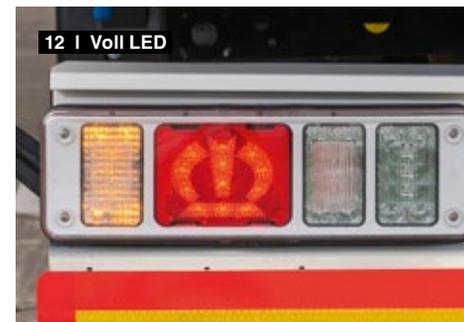
Heckleuchtenvarianten

11 4-Kammer-Rückleuchte. Teil LED

12 4-Kammer-Rückleuchte. Voll LED

13 Doppelt, rund. Glühbirne

14 Doppelt, rund. Teil LED





01 | Modernste Sensorik



02 | LED-Ausführung



03 | Mehr Sicherheit durch die Rückfahrkamera



04 | Auch für den kombinierten Verkehr



05 | Praktisch hochklappbar



06 | Sicher und robust



COOL LINER. OPTIONALES EQUIPMENT.

01 **Sicheres Andocken.** Modernste Sensorik hilft, Schäden beim Andocken an die Rampe zu vermeiden.

02 **Umriss-/Brems-Blinkleuchte.** Optionale Umriss-Brems-Blinkleuchten hinten oben am Aufbau zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und zum Schutz nachfolgender Verkehrsteilnehmer.

03 **Rückfahrkamera.** Erhöhte Sicherheit beim Rangieren bietet eine optionale Rückfahrkamera. KRONE liefert Kamerasysteme verschiedener namhafter Hersteller.

COOL LINER HUCKEPACK

04 **Huckepackfähig.** Die Cool Liner Duoplex Steel sind auch mit Krantaschen und entsprechender Ausstattung für den kombinierten Verkehr lieferbar.

05 **Klappbare Schmutzfänger.** Für den Bahntransport lassen sich die Schmutzfänger hochklappen.

06 **Robuste Ausstattung.** Stabile Greiferkanten lassen Kräne und Stapler sicher zugreifen.



DWC. STÜTZLASTREDUZIERUNG.

KRONE DWC - Die Funktionen:

- Anfahrhilfe - Erhöhung der Traktion des Motorwagens (in Kombination mit Liftachse).
- Rangierhilfe - Verkürzung des wirksamen Radstandes eines Sattelanhängers.
- Stützlastreduzierung - Unterstützung zur Vermeidung einer Überladung der Antriebsachse des Motorwagens.

Automatische Aktivierung:

- Stützlastreduzierung durch Balgdruckregelung.
- Rangierhilfe durch Kurvenfahrererkennung.
- Anfahrhilfe (Aktivierung durch Fahrer)

KRONE DWC - Die Vorteile:

Am Motorwagen:

- Entlastung der Antriebsachse bei teilbeladenem Trailer
- Reduzierung von Reifen- und Achsschäden der Antriebsachse.

Am Anhängerfahrzeug:

- Reduzierung von Reifenschäden der 1. und 3. Achse.
- Optimierte Rangierfähigkeit und Kurvenläufigkeit.
- Alternative zur Lenkachse.

DWC Stützlastreduzierung bei Teilbeladung durch Entlastung der 3. Achse



Praxisgerechte Entlastung der Antriebsachse.

Mit dem Einsatz des DWC-Tools verfügen Dreiachs-Sattelaufleger über annähernd gleichwertige Funktionen, für die sonst Lift- und oder Nachlaufkachsen verbaut werden müssen.

Automatische dynamische Stützlastreduzierung.

Durch Druckentlastung der Luftfederbälge auf der letzten Achse, wird der Radstand verkürzt. Der dadurch theoretisch verlängerte hintere Überhang sorgt für ein Gegengewicht zur Beladung über der Sattelplatte. Die Sattelplatte wird entlastet und das Aggregat des Sattelanhängers zusätzlich belastet. Die dynamische Stützlastreduzierung regelt dabei zunächst die Auslastung der ersten und zweiten Achse und steuert dann dynamisch die Belastung der dritten Achse. Über das Wabco-Smartboard kann das System ausgeschaltet werden.

Automatische Rangierhilfe.

Durch Druckentlastung der Luftfederbälge an der letzten Achse des Sattelanhängers, wandert der Drehpunkt des Aggregates zum Motorwagen hin und verkürzt somit den Radstand im parametrisierten Geschwindigkeitsbereich von 1,8 bis 30 km/h. Die Kurvenläufigkeit des Anhängers wird dadurch deutlich verbessert. Über das Wabco-Smartboard kann der Automatismus ausgeschaltet werden.





**COOL LINER.
PHARMA.**

Das deutsche Arzneimittelgesetz bringt die Anforderungen bezüglich Lagerung und Transport von Arzneimitteln oder pharmazeutischen Wirkstoffen auf den Punkt: Unter § 7 findet sich folgender Passus: „Ausgangsstoffe, Zwischen- und Endprodukte sowie Rückstellmuster sind so zu lagern, dass ihre Qualität nicht nachteilig beeinflusst wird und Verwechslungen vermieden werden. Kritische Parameter der Lagerung und des Transports müssen kontrolliert und aufgezeichnet werden, um die Übereinstimmung mit den Anforderungen zu bestätigen. [...] Die Vorratsbehältnisse und die innerbetrieblichen Transportbehältnisse müssen so beschaffen sein, dass die Qualität des Inhalts nicht beeinträchtigt wird.“

Diesen gesetzlich definierten Ansprüchen wird der Cool Liner Pharma vorbildlich gerecht. Das belegen Zertifikate der Pharmaserv GmbH & Co. KG sowie des European Institute for Pharma Logistics GmbH. Pharmaserv zertifiziert das KRONE Fahrzeug am Produktionsstandort in Lübtheen. In einem mehrtägigen Funktionstest werden die mit KRONE Telematics ausgestatteten Cool Liner dabei unter härtesten Bedingungen geprüft. Im Fahrzeugaufbau werden dafür zahlreiche Datenlogger an definierten Positionen platziert, um ein ununterbrochenes Monitoring der Temperaturdaten sicherzustellen und damit eine homogene Temperaturverteilung im Aufbau nachweisen zu können. Zusätzlich erfolgt eine permanente, externe Überwachung über das KRONE Telematics-Portal. Das Resultat: Die von der Pharmaindustrie geforderten Werte, wie z. B. ein guter Isolationswert des Aufbaus, eine homogene Temperaturverteilung sowie besondere hygienische Anforderungen bei der Materialauswahl und -verarbeitung werden ausnahmslos eingehalten. Zudem kann KRONE für den Cool Liner auch das EIPL-Zertifikat vorweisen. Dieses Zeugnis wird vom



European Institute for Pharma Logistics GmbH ausgestellt, das sich auf Wissensvermittlung und Services an der Schnittstelle zwischen Pharma und Logistik spezialisiert hat.

Den Cool Liner mit Pharma-Zertifikat bietet KRONE in diversen Ausstattungsvarianten an. Kühlgeräte können sowohl in der Mono- als auch in der Multitemp-Ausstattung verbaut werden.

01 Door Protect High Security. Bestmögliche Diebstahl-Sicherung mit KRONE Door Protect; die Hecktür wird nach dem Schließen automatisch verriegelt und kann erst dann wieder geöffnet werden, wenn der Disponent via KRONE Telematics die Türöffnung freigegeben und der Fahrer den entsprechenden Sicherheits-Code eingegeben hat. Zusätzlich zur Hecktür ist optional eine elektronische, innenliegende Dach- und Seitenwandüberwachung erhältlich. Wird versucht, die Hecktür ohne Code zu öffnen, kann optional ein akustischer Alarm ausgelöst werden.



01 | Bestmögliche Diebstahl-Sicherung



01 | Edelstahlgehäuse



01 | Tastenfeld zur Codeeingabe

Die wichtigsten Vorteile der KRONE Pharma-Qualifizierung:

- Aufwand für IQ (Installationsqualifizierung) und OQ (Funktionsqualifizierung) entfällt (in der Praxis für jedes Fahrzeug erforderlich).
- Sicherheit bzgl. Pharma-Tauglichkeit des Trailers.
- Zeit- und Kostenersparnis.
- Im Bedarfsfall Unterstützung bei PQ (Leistungsqualifizierung).

Pharma Zertifikat.

Das Pharma-Zertifikat bescheinigt dem Cool Liner ein vorbildliches technisches Equipment im Bereich der Kältetechnik sowie Isoliereigenschaften, mit denen sich ein optimaler Transport unter strengsten Temperaturanforderungen durchführen lässt. Um die hohen Vorgaben der Arzneimittelindustrie zu erfüllen, verfügt der Cool Liner „Pharma“ außerdem über ein integriertes Telematik-System, mit dem sich die künftigen Anforderungen der EU-GDP erfüllen lassen.





**COOL LINER.
CITY.**

Der innerstädtische Lieferverkehr stellt besondere Ansprüche an den Warentransport: Er braucht flexible, robuste und vor allem wendige Trailer, um auch auf engstem Raum zügig agieren zu können.

Der Cool Liner City ist maßgeschneidert für diese Ansprüche: Ein robustes Fahrgestell mit massiver Endtraverse für das häufige Andocken an Rampen, eine wartungsarme, schnell reagierende Einstangenzwanglenkung und ein Chassis, das dank der kathodischen Tauchlackierung plus Pulverbeschichtung langfristig den Wert erhält. Und auch insgesamt überzeugt der Cool Liner City durch die bewährte KRONE Qualität. Lieferbar ist das City-Chassis als 1-, 2- oder 3-Achser, für 27 oder 33 Europaletten. Der Cool Liner City ist flexibel einsetzbar mit einer Standard-Zugmaschine und wendiger als jeder Solo-LKW mit gleicher Ladelänge.

**Die Piek-Alternative:
Die Zukunft der innerstädtischen
Distribution.**

In den Niederlanden, aber auch in England, Italien und Deutschland gelten gesetzliche Regelungen zu den Lärmemissionen bei Lieferungen am frühen Morgen bzw. am späten Abend. Um die gesetzlichen Vorschriften erfüllen zu können, befasst man sich seit 1999 mit der Entwicklung lärmreduzierter Fahrzeuge und deren Komponenten. Das PIEK-Programm (PIEK = Spitze, gemeint ist die zulässige Lärm-Spitzenbelastung) hat zur Entwicklung und Markteinführung von lärmreduzierten Produkten geführt.

01 | Fahrmanöver auf engstem Raum



02 | Aluminium-Anfahrkeil



01 Extreme Wendigkeit. Die Zwangslenkung ist eine bewährte Einstangenanlage, die im Fahrgestell verschraubt ist und wartungsarm funktioniert. Der Lenkwinkel von 25 Grad erlaubt Fahrmanöver auf engstem Raum.

02 Aluminium-Anfahrkeil. Ein Aluminium-Anfahrkeil gehört zur Serie bei der Ausstattung mit einer stehenden Ladebordwand hinter den Hecktüren. Der Anfahrkeil schließt die Lücke zwischen Ladefläche und Plattform.

03 Ladebordwandvorbereitung. Bei der Ladebordwandausstattung verfügt sowohl das Chassis als auch der Beleuchtungsträger über einen Ausschnitt, passend für die Hubarme der Ladebordwand.

04 PIEK-Ausstattung. Zur Erfüllung der PIEK-Anforderungen zur Lärmreduzierung ist optional ein Boden in PIEK-Ausführung lieferbar. Die seitlichen Sockel-Scheuerleisten im unteren Bereich der Seitenwände erhalten eine lärmreduzierende Kunststoff-Beschichtung. Ladebordwände und Kühlaggregate in PIEK-Ausführung vervollständigen das Lieferprogramm.





TRADITION PLUS INNOVATION.

ROBUSTE VISIONEN UND IDEEN SICHERN DAS UNTERNEHMEN FÜR DIE ZUKUNFT.

Seit 110 Jahren stehen Qualität und Innovation im Vordergrund der KRONE Unternehmensphilosophie. Auch heute ist dieser Ansatz konsequent verankert. Wir setzen stets auf eine robuste, praktische und effiziente Ausstattung unserer Produktlinien. Und bieten einen umfassenden Service, damit Sie und Ihre Trailer immer auf der sicheren Seite sind.

Robust und rentabel

Unsere Trailer stehen für solide Schweißverfahren und eine stabile Ausstattung. Und unsere innovative Transportpraxis lässt in Sachen Praktikabilität und Ladeeffizienz keine Wünsche offen. Das Gesamtergebnis: maximale Wirtschaftlichkeit bei minimalen Kosten.

„All-in-KRONE“ – alles aus einer Hand

Hinter dem Begriff „All-in-KRONE“-Trailer verbirgt sich u. a. der Komplett-KRONE Trailer. Alle Teile sind mit einer KRONE Referenznummer versehen, bei allen Fragen rund um Service, Wartung und Spare-Parts können wir Ihnen so noch schneller zur Seite stehen.

Erstklassige Ausstattung, europaweite Sicherheit

Sie können sich bei uns für eine Ausstattung mit KRONE Parts oder für die Einbindung von Komponenten anderer Hersteller entscheiden. In jedem Fall erhalten Sie einen Trailer mit erstklassiger Ausstattung und die Sicherheit, dass Sie auf ein europaweites Servicenetz zurückgreifen können. Denn unser Qualitätsanspruch hört nicht bei unseren Trailern auf. Wir verstehen uns als Dienstleister rund um den Trailer. So sind unsere begleitenden Serviceleistungen alle maßgeschneidert auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt.





KRONE
We Deliver the Future



PROFI LINER

www.krone-trailer.com

QUALITY | COMPETENCE | SERVICE

KRONE
We Deliver the Future



COOL LINER

QUALITY | COMPETENCE | SERVICE

KRONE
We Deliver the Future



DRY LINER

QUALITY | COMPETENCE | SERVICE

EL-KW 559

KRONE



DAS KRONE OBERFLÄCHENZENTRUM. BENCHMARK FÜR CHASSIS-BESCHICHTUNG UND UMWELTSCHUTZ.

Die KRONE Qualitätsoffensive bietet tauchlackierte und pulverbeschichtete Fahrgestelle in PKW-Serienqualität – wertbeständig, langlebig und mit bestem Korrosionsschutz. Unsere Produktion in Werlte steht für verantwortungsvollen Umgang mit Energie und Ressourcen.

Das neue Oberflächenzentrum (OFZ) ist das Herz der KRONE Qualitätsoffensive und gleichzeitig die größte Einzelinvestition der Unternehmensgruppe. Am Standort Werlte wurden über 40 Mio. Euro in eine neue Halle mit 16.500 Quadratmetern sowie in die nahezu vollautomatisierte Anlagentechnik investiert. Chassis werden hier kathodisch tauchlackiert und pulverbeschichtet.

Durch das hochmoderne Verfahren sind Trailer maximal vor Umwelteinflüssen geschützt und bieten somit besten Korrosionsschutz. Die neue Oberflächenversiegelung gewährt eine herausstechende Wertbeständigkeit und steht bei Kunden für hohen Investitionsschutz. KRONE Trailer sind nach modernsten Anforderungen witterungsresistent und langlebig. Die Technologien bedienen zudem höchste Ansprüche an Energieeffizienz und Umweltschutz.

Pro produziertem Fahrgestell reduziert sich der Kohlendioxidausstoß um mehr als 30 Prozent. Zugleich werden pro Jahr 12,6 Mio. Kilowattstunden Strom gespart. Das nach DIN ISO 50001 zertifizierte Umwelt-Managementsystem überwacht das Einhalten der strengen Vorgaben. Die Deutsche Energie Agentur (dena) zeichnete das OFZ 2018 als Leuchtturmprojekt mit Vorbildcharakter für die energieeffiziente Nutzung der Abwärme aus.



KRONE



**SERVICE, DER KEINE GRENZEN KENNT.
PRODUKTIONSSTÄNDE / VERTRIEBSGESELLSCHAFTEN.**

Vertrieb:

 KRONE Länderververtretungen

Hier geht's zum
KRONE Vertrieb

Produktionsstandorte:

 **Pritschensattelaufleger und Anhänger**
Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH & Co. KG
Bernard-Krone-Straße 1
49757 Werlte, DEUTSCHLAND

 **Wechselsysteme**
Brüggen Oberflächen- und Systemlieferant GmbH
Boschstraße 4
49770 Herzlake, DEUTSCHLAND

 **Koffersattelaufleger**
Brüggen Fahrzeugwerk und Service GmbH
Geschwister-Scholl-Straße 15
19249 Lübtheen, DEUTSCHLAND

 **Schubbodenaufleger**
Knapen Trailers BV
Theo van Doesburgstraat 8
5753 DL Deurne, NIEDERLANDE

 **Trailer Achsen**
Gigant GmbH
Märschendorfer Straße 42
49413 Dinklage, DEUTSCHLAND

 **Pritschensattelaufleger**
Krone Ticari Araçlar San. ve Tic. A.Ş.
İbni Melek Mh. Organize Sanayi Bölgesi
2.Sk. No:1 / 35900 Tire / İzmir / TÜRKİE





 **KRONE**
We Deliver the Future

COOL LINER

QUALITY | COMPETENCE | SERVICE

TECHNISCHE DATEN

TYP	COOL LINER DUOPLEX STEEL				COOL LINER CITY	
	SERIE	DOUBLE DECK	MEAT HANG	MULTI TEMP	HUCKEPACK	SERIE
Sattellast	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	14.000 kg	12.000 kg
Achslast (technisch möglich)	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	10.000 kg
zul. Gesamtgewicht (technisch möglich)	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	41.000 kg	22.000 kg
Eigengewicht (ohne Aggregat)	7.630 kg	7.840 kg	8.630 kg	7.830 kg	7.520 kg	6.130 kg
Aufsattelhöhe, unbeladen	1.150 mm	1.150 mm	1.130 mm	1.150 mm	1.170 mm	1.150 mm
Lichte Innenlänge	13.310 mm	13.310 mm	13.310 mm	13.310 mm	13.310 mm	11.010 mm
Lichte Innenbreite	2.460 mm	2.460 mm	2.460 mm	2.460 mm	2.460 mm	2.460 mm
Lichte Innenhöhe	2.630 mm	2.630 mm	2.600 mm	2.630 mm	2.600 mm	2.500 mm
Breite außen	2.600 mm	2.600 mm	2.600 mm	2.600 mm	2.600 mm	2.600 mm

Abmessungen und Gewichte in Standardausführung



Produktionsstandort Werlte (Deutschland)



Produktionsstandort Dinklage (Deutschland)



Produktionsstandort Tire (Türkei)



Produktionsstandort Herzlake (Deutschland)



Produktionsstandort Lübtheen (Deutschland)



Produktionsstandort Deurne (Niederlande)

IMPRESSUM

Herausgeber:
KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE
Bernard-Krone-Straße 1
49757 Werlte, DEUTSCHLAND

Verantwortlich für den Inhalt:
Dr. Frank Albers

Redaktion:
Hermann Beusing

Grafische Gestaltung:
Katja Langen

Fotos:
KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE
©www.stock.adobe.com

Stand: 01/2021

Die beschriebenen Bilder und Texte können
Sonderausstattungen enthalten.
Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE

Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, DEUTSCHLAND

Tel.: +49 5951 209-0, Fax: +49 5951 209-98 268

info.nfz@krone.de, www.krone-trailer.com