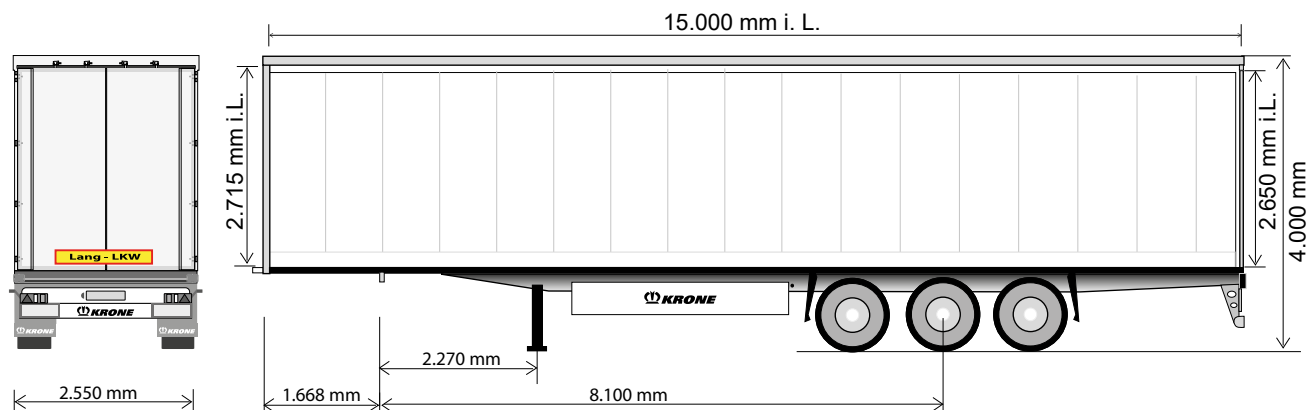


Dry Liner 15,00 m

» Typ: SDK 27 eLBV4.1-STG



3-Achs-Kofferaufleger mit geclinchten Seitenwänden (Lang-LKW Typ 1)



Technische Daten

| | |
|---|--------------------|
| Typ: | SDK 27 eLBV4.1-STG |
| Sattellast: | 12.000 kg |
| Achslast (technisch möglich): | 27.000 kg |
| zul. Gesamtgewicht (technisch möglich): | 39.000 kg |
| Eigengewicht: | ca. 8.420 kg |
| Radstand: | 1.310 / 1.310 mm |
| Bauhöhe vorne: | 100 mm |
| Aufsattelhöhe unbeladen: | 1.150 mm |
| Länge i. L.: | 15.000 mm |
| Breite i. L.: | 2.480 mm |
| Höhe i. L.: | 2.715 mm |
| Durchladehöhe im Heckportal: | 2.650 mm |

(Abmessungen und Gewichte in Grundausstattung)

Kennen Sie schon die Services von Krone?



Informieren Sie sich:
www.krone-trailer.com/service

Technische Beschreibung:

| | |
|---|---|
| mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, halbrund mit Standplatte; zusätzlich zwei mechanische Stützwinden klappbar hinten mit Standplatte | geschlossener Kofferaufbau mit geclinchten Seitenwänden |
| wartungsarme Achsen mit Luftfederung und Scheibenbremse (430mm), ET120; mit Hub- und Senkeinrichtung, inkl. automatischer Fahrhöhenrückstellung; Lastverlagerungsachse bei SZM mit Radstand größer 3.600 m | Seitenwände glatt aus verzinkten Stahlblech-Kassetten; Seitenwände innen mit Schlüssellochblechen; Seitenwände oberhalb Scheuerleisten mit Aussparungen für Schüttgutablauf; Stirnwand aus trapezförmig profiliertem Stahlblech; Stirnwand innen mit 9 mm Siebdruckplatte, ca. 1.250 mm hoch |
| Bereifung: 6-fach, Größe 385/65 R 22.5, Fabrikat nach Krone Wahl | Dach aus trapezförmig profiliertem Stahlblech, Bauhöhe: 25 mm |
| Reserveradhalterung optional | Stapleranfahrerschutz innen seitlich, ca. 360 mm hoch, an Stirnwand 250 mm |
| Kunststoff-Radabdeckung mit entsprechender Spritzschutzeinrichtung nach EG-Richtlinie | 6 LED-Deckenleuchten, auftragend eingebaut, seitl. versetzt; Lichtschalter hinten rechts unter Boden; 2 Lüftungsklappen je Seitenwand |
| Bremsanlage nach ECE Regelung 13 (inkl. Fahrzeugstabilisierungsfunktion) Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 4S/3M, 4 Sensoren an zwei Achsen; Diagnose über ISO 7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel) | Rückwand als Stahl-Containertür mit austauschbarer Dichtung (Breite i. L. ca. 2.460 mm); doppelter Drehstangenverschluss bei Containertür; Drehstangenverschlüsse innenliegend (Tür außen glatt), Bedienung unterhalb der Tür |
| Beleuchtungs- u. Lichtsignaleinrichtung gem. UN ECE Rg.Nr. 48; zwei 7-polige Steckdosen DIN 1185/3731; Kennzeichen-, Umriss- u. Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung; Multifunktions-Rückleuchten inkl. 1 Nebelschlussleuchte u. inkl. 1 Rückfahrcheinwerfer; 15 pollige Steckdose vorne | Ladungssicherungszertifikat gem. EN 12642 Code XL |
| 30 mm starker, wasserfester Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt; Festigkeit nach DIN 283, für Bodenbelastungen bis max. 7.000 kg Staplerachslast | Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert u. pulverbeschichtet; Serien-Lackierung (einfarbig); Versiegelung außen: nach Krone Wahl; Seitenanfahrerschutz, Unterfahrerschutz und Beleuchtungsträger in weiß beschichtet; Achsen inkl. Radnaben in RAL 9005; Anbauteile in schwarz bzw. verzinkt, Felgen in silbernatur, Konturmarkierung gem. ECE-R48 |



Fahrzeugwerk Bernard KRONE GmbH & Co. KG
 Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, DEUTSCHLAND
 Telefon +49 (0) 5951 209-0, Telefax: +49 (0) 5951 209-98-268

Änderungen vorbehalten!
 VF/Beu - 01/2024