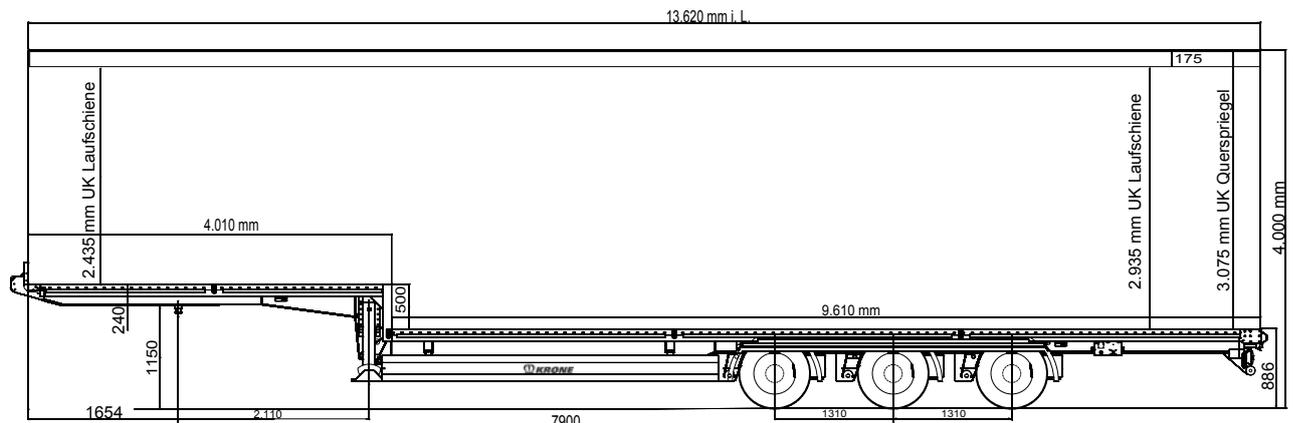


Volumenaufleger in Schiebegardinen-Ausführung



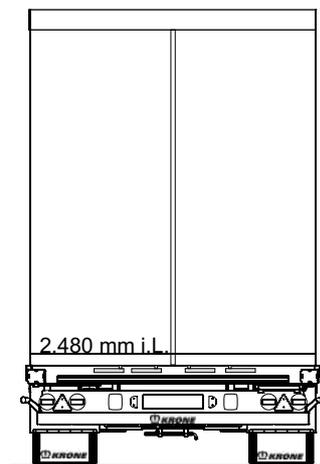
Hinweis: passend für 2-Achs Sattelzugmaschinen (DIN ISO 1726 eingeschränkt!); Fahrzeug ist nur für Flächenlasten ausgelegt!

Technische Daten

Typ:	SDP 27 zLT4-CS
Sattellast:	12.000 kg
Achslast (technisch möglich):	27.000 kg
zul. Gesamtgewicht (technisch möglich):	39.000 kg
Eigengewicht:	ca. 7.600 kg
Nutzlast (technisch möglich):	ca. 31.400 kg
Radstand:	1.310 / 1.310 mm
Bauhöhe vorne (incl. Boden und Sattelplatte):	240 mm
Aufsattelhöhe unbeladen:	1.150 mm
Länge i. L.:	13.620 mm
Länge Podest / Tiefbett	4.010 / 9.610 mm
Breite i. L. (zwischen den Rungen):	2.480 mm
Höhe i. L. (Unterkante Außenbaum) Podest / Tiefbett:	2.435 / 2.935 mm
Kröpfungsstufe:	500 mm

(Abmessungen und Gewichte jew. in Grundausführung)

Heckansicht



Technische Beschreibung:

Multilock-Außenrahmen für universelle Ladungssicherung	Aluminium-Universal-Außenbäume, durchgehend, zur Aufnahme von Schiebeplane und Schieberungen; Edscha-Schiebeverdeck (Lite 175), Bauhöhe 175 mm, nach vorne und hinten verschiebbar, hydraulisches Hubdach mit 500 mm Gesamthub; Aufbauhöhe vorne von oberster Fahrhöhe (Grundstellung) aus 150 mm absenkbar (in 50 mm Stufen), reduz. Dachhub: 350 mm; hinten von oberer Fahrhöhe (Grundstellung) aus 100 mm absenkbar (in 50 mm Stufen), reduz. Dachhub: 400 mm; 7 Satz Holz-Einstecklatten im Tiefbett (5 Satz im Podest); Diagonalverspannung im Dach;
mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, Halbrund mit Standplatte	Stirnwand in verstärkter Ausführung, 3-teilig, angeschraubt mit stabilen Eckrungen; seitlich eingeschränkte Durchladung; mit zusätzlicher Löseeinrichtung für Seitenplane; Halterung für Planenschnur
wartungsarme Achsen mit Trommelbremsen (300 x 200 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung mit automatischer Fahrhöhenrückstellung; Mittenlochzentrierung	Rückwand als Containertür in verstärkter Ausführung, mit angeschraubtem Heckrahmen, doppelte Drehstangenverschlüsse innenliegend; Dachtraverse hochklappbar und mit Verdeck verschiebbar; Planenspannvorrichtung mittels Ratsche am Heckrahmen
Bereifung: 12-fach, Größe 235/75 R 17.5, Fabrikat nach Krone Wahl	4 Paar Mittelrungen, gegenüberliegend angeordnet, (Breite i. L. 2.480 mm), mit Lattentaschen über Boden und an Spriegelstütze
Reserveradhalterung optional	2 trapezförmige Stahlrammecken hinten; zusätzlicher Rammschutz hinten durch Delta-Rammprofile; Zertifikat zur Ladungssicherung gem. EN 12642 Code XL
Kunststoff-Radabdeckung mit entsprechender Spritzschutzeinrichtung nach EG-Richtlinie	PVC-Plane mit senkrechten durchgehenden Verstärkungen, oben mit Rollen zum Verschieben, unten mit Spannvorrichtung aus Nirosta-Stahl; Dachplane weiß
EG-Bremsanlage inkl. Fahrzeugstabilitätssystem; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO 7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)	Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert und mit hochwertiger Oberflächenbeschichtung versehen (Serienlackierung einfarbig); Achsen incl. Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrerschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe weiß; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt. Konturmarkierung gem. ECE-R48
24-Volt Lichtenanlage mit zwei 7-poligen Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Multifunktionsrückleuchten nach EG inklusive Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer; 2 große Umrissleuchten mit Gummiaarm in LED-Ausführung; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung	
30 mm starker, wasserfester Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt; Festigkeit nach DIN 283, für Bodenbelastungen bis max. 7.000 kg Staplerachslast	