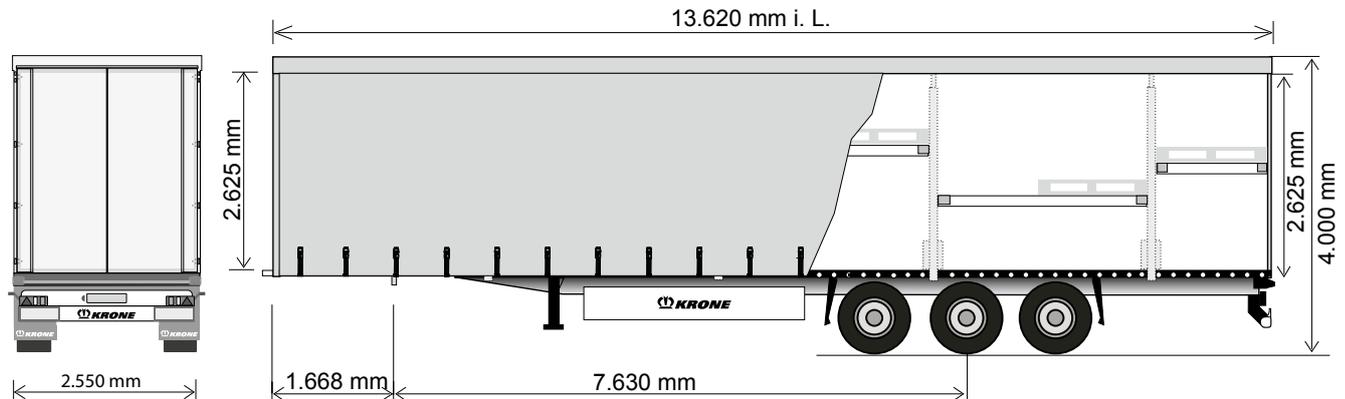


Profi Liner 4 in Doppelstockausführung



Technische Daten

Typ:	SDP 27 eLB4-DS
Sattellast:	12.000 kg
Achslast (technisch möglich):	27.000 kg
zul. Gesamtgewicht (technisch möglich):	39.000 kg
Eigengewicht:	ca. 6.760 kg
Nutzlast (technisch möglich):	ca. 32.240 kg
Radstand:	1.310 / 1.310 mm
Bauhöhe vorne:	125 mm
Aufsattelhöhe unbeladen:	1.150 mm
Laderaumlänge:	13.620 mm
Laderbreite:	2.480 mm
Höhe i. L. (Unterkante Außenbaum):	2.625 mm
vorderer Überhangradius:	2.040 mm

(Abmessungen und Gewichte in Grundausstattung)

Kennen Sie schon die Services von Krone?



SPARE PARTS



TELEMATICS



FAIR CARE



MOBILITY



SERVICE LOCATOR

Informieren Sie sich:
www.krone-trailer.com/service

Technische Beschreibung:

Multilock-Außenrahmen für universelle Ladungssicherung	Aluminium-Universal-Außenbäume, durchgehend, zur Aufnahme von Schiebepläne und Schieberungen; Edscha-Schiebeverdeck, Bauhöhe 125 mm, nach vorne und hinten verschiebbar; Dach mit Diagonalspannung
mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, halbrund mit Standplatte	Stirnwand, 3-teilig, angeschraubt mit stabilen Eckkrungen; seitlich eingeschränkte Durchladung; mit zusätzlicher Löseeinrichtung für Seitenpläne
wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 1 Ventil mit automatischer Fahrhöhenrückstellung; Mittenlochzentrierung	Rückwand als Containertür mit angeschraubtem Heckrahmen, Drehstangenverschlüsse innenliegend; Dachtraverse hochklappbar und mit Verdeck verschiebbar; Planenspannvorrichtung mittels Ratsche am Heckrahmen
Bereifung: 6-fach, Größe 385/65 R 22.5, Fabrikat nach Krone Wahl	5 Paar Mittelrungen, verschiebbar, Lochraster seitl. im Bereich von 750 - 1.950 mm (in 100 mm Stufen) zur Aufnahme und Höhenverstellung der längsseitigen Ladebalken; (5 Felder a 2.280 mm - letztes Feld 1.076 mm); 1 Satz Lattentaschen über Boden
Reserveradhalterung optional	12 Ladebalken längsseitig mit Lochraster zur Aufnahme der Querbalken; 23 Ladebalken in Queranordnung, Tragkraft je Balken ca. 480 kg; max. Auslastung der 2. Ebene bis ca. 10.560 kg (verteilt über gesamte Länge, Belastung pro Palettenstellplatz: 320 kg)
Kunststoff-Radabdeckung mit entsprechender Spritzschutzeinrichtung nach EG-Richtlinie	PVC-Plane mit senkrechten durchgehenden Verstärkungen, oben mit Rollen zum Verschieben, unten mit Übertotpunktspannern aus Nirosta-Stahl; Dachplane weiß
EG-Bremsanlage inkl. Fahrzeugstabilitätssystem; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO 7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)	Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert und mit hochwertiger Oberflächenbeschichtung versehen (Serienlackierung einfarbig); Achsen incl. Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe weiß; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt. Konturmarmierung gem. ECE-R48.
24-Volt Lichtanlage mit zwei 7-poligen Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Multifunktionsrückleuchten nach EG inklusive Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer; 2 Umrissleuchten mit Gummiarm in LED-Ausführung; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung	
30 mm starker, wasserfester Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt; Festigkeit nach DIN 283, für Bodenbelastungen bis max. 7.000 kg Staplerachslast	
30 mm starker, wasserfester Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt; Festigkeit nach DIN 283, für Bodenbelastungen bis max. 7.000 kg Staplerachslast	

Zertifiziert und besonders Ladungssicher: der Profi Liner Double Deck



Die Doppelstockeinrichtung besteht aus 12 längsseitigen Ladebalken mit einem Lochraster zur Aufnahme der Querbalken. 23 Ladebalken sind für die Queranordnung vorgesehen. Damit ergeben sich 33 Palettenstellplätze in der 2. Ladeebene, die mit jeweils max. 320 kg belastet werden können.

Bei gleichmäßiger Beladung ergibt sich damit eine Gesamtnutzlast von von 10.560 kg in der 2. Ladeebene.

Das Handling ist denkbar einfach: innerhalb des Lochrasters werden die Ladebalken arretiert. Sowohl die Ladebalken als auch die Querbalken verfügen über eine Eigensicherung und sind somit fest verankert.



In 100 mm Stufen sind die Ladebalken über einen Bereich von 750 - 1.950 mm höhenverstellbar.



Die Ladebalken können natürlich bei Teilbeladung auch als Schubsicherung verwendet werden.



5 Paar Mittelrungen teilen den Aufbau in 6 Felder (5 x ca. 2.280 mm und 1 x ca. 1.076 mm, hinten). Bei Nichtverwendung der Ladebalken können diese einfach als "Einstecklatten" längsseitig zwischen den Mittelrungen verstaut werden