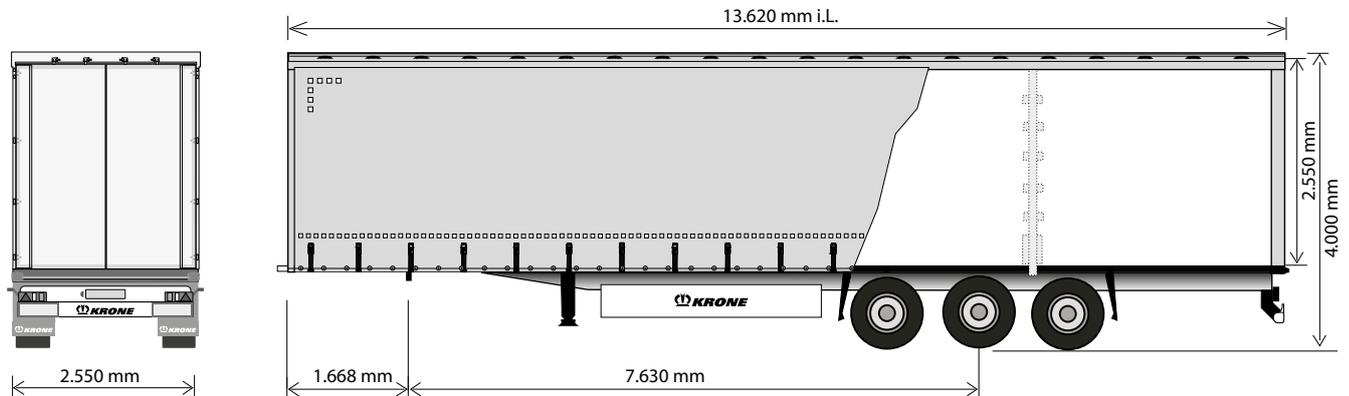


Profi Liner 4 in Schiebegardinenausführung



Technische Daten

Typ:	SDP 27 eLB4-CT
Sattellast:	12.000 kg
Achslast (technisch möglich):	27.000 kg
zul. Gesamtgewicht (technisch möglich):	39.000 kg
Eigengewicht:	ca. 6.290 kg
Nutzlast (technisch möglich):	ca. 32.710 kg
Radstand:	1.310 / 1.310 mm
Bauhöhe vorne:	125 mm
Aufsattelhöhe unbeladen:	1.040 - 1.250 mm
Laderaumlänge:	13.620 mm
Laderbreite:	2.480 mm
Höhe i. L. (Unterkante Außenbaum):	2.600 - 2.700 mm
vorderer Überhangradius:	2.040 mm

(Abmessungen und Gewichte in Grundausstattung)

Kennen Sie schon die Services von Krone?



Informieren Sie sich:
www.krone-trailer.com/service

Technische Beschreibung:

Außenrahmen glatt, mit Planendurchgreifschutz und Planenkrampen für Zollverschluss; 14 Paar Zurringe im Boden eingelassen	Aluminium-Universal-Außenbäume, durchgehend, zur Aufnahme von Schiebeplane und Schieberungen; Edscha-Schiebeverdeck in TIR-Ausführung, nach vorne verschiebbar, mit Durchgreifschutz an den Kunststoffgelenken, mit 4 Satz Holz-Einstecklatten; Diagonalverspannung im Dach
mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, halbrund mit Standplatte	
wartungsarme Achsen mit Luftfederung und Scheibenbremse(430mm); ET120; mit hub- und Senkeinrichtung, inkl. automatischer Fahrhöhenrückstellung	Stirnwand, 3-teilig, angeschraubt mit stabilen Eckkrungen; seitlich eingeschränkte Durchladung; mit zusätzlicher Löseeinrichtung für Seitenplane (durch Abdeckblech und Zollschnur gesichert; Halterung für Planenschnur
Bereifung: 6-fach, Größe 385/65 R 22.5, Fabrikat nach Krone Wahl	Containertür mit angeschraubtem Heckrahmen, innenliegende Drehstangenverschlüsse und Scharniere; Dachtraverse hochklappbar und mit Verdeck verschiebbar, Türverschluss mit Einhandbedienung und Fixierung für teilgeöffnete Tür; doppelter Drehstangenverschluss, Planen-Spannvorrichtung am Heckrahmenmittels Ratsche; Spannvorrichtung durch Abdeckblech und Zollschnur gesichert
Reserveradhalterung optional	3 Paar Mittelrungen, gegenüberliegend angeordnet, mit Lattentaschen
Kunststoff-Radabdeckung mit entsprechender Spritzschutzeinrichtung nach EG-Richtlinie	2 trapezförmige Stahlrammen hinten; zusätzlicher Rammschutz hinten durch Delta-Rammprofile; Zertifikat zur Ladungssicherung gemäß EN 12642 Code XL; Zollverschluss für Aufbau; 2 TIR-Schilder - klappbar
Bremsanlage nach ECE Regelung 13 inkl. Fahrzeugstabilisierungsfunktion; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage, 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse; Diagnose über ISO7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)	PVC-Plane mit senkrechten durchgehenden Verstärkungen, oben mit Rollen zum Verschieben, unten mit Spannvorrichtung aus Nirosta-Stahl sowie mit Ösen für Zollschnur, Dachplane weiß - zollseitig mit Drahtseil im Saum;
Beleuchtungs- u. Lichtsignaleinrichtung gem. UN ECE Rg.Nr. 48; zwei 7-polige Steckdosen DIN1185/3731; Kennzeichen-, Umriss- u. Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung; Multifunktions-Rückleuchten inkl. 1 Nebelschlussleuchte u. inkl. 1 Rückfahrcheinwerfer	Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert u. pulverbeschichtet; Serien-Lackierung (einfarbig); Seiten-, Unterfahrerschutz und Beleuchtungsträger in weiß beschichtet; Achsen inkl. Radnaben in RAL 9005; Anbauteile in schwarz bzw. verzinkt, Felgen in silbernatur, Konturmarkierung gemäß ECE-R48
30 mm starker, wasserfester Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt; Festigkeit nach DIN EN 283, für Bodenbelastungen bis max. 7.000 kg Staplerachslast	