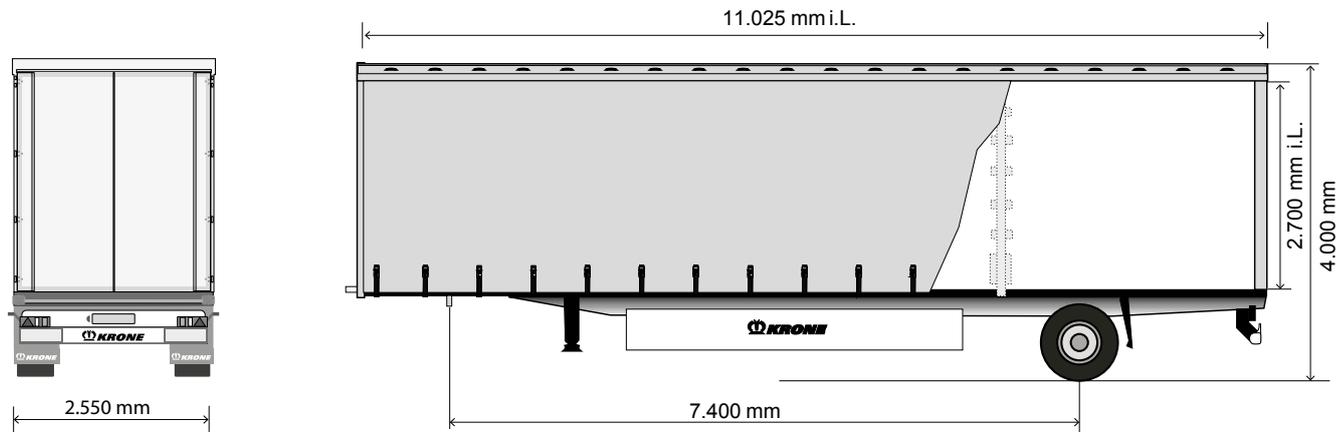


City Liner mit Zwangslenkung in Schiebegardinenausführung



Technische Daten

Typ:	SEP 10 zLNZ4-CS
Sattellast:	12.000 kg
Achslast (technisch möglich):	10.000 kg
zul. Gesamtgewicht (technisch möglich):	22.000 kg
Eigengewicht ca.:	5.420 kg
Nutzlast (technisch möglich) ca.:	16.580 kg
Aggregatabstand:	7.400 mm
Bauhöhe vorne:	130 mm
Aufsattelhöhe unbeladen:	1.130 - 1.200 mm
Laderaumlänge:	11.025 mm optional 13.620 mm
Laderbreite:	2.480 mm
Höhe i. L. (Unterkante Außenbaum):	2.700 mm
vorderer Überhangradius:	2.040 mm

(Abmessungen und Gewichte in Grundausstattung)

Kennen Sie schon die Services von Krone?



Informieren Sie sich:
www.krone-trailer.com/service

Technische Beschreibung:

Multilock-Außenrahmen für universelle Ladungssicherung	Aluminium-Universal-Außenbäume, durchgehend, zur Aufnahme von Schiebepaneele und Schieberungen; Edscha-Schiebeverdeck, nach vorne und hinten verschiebbar, Diagonalverspannung im Dach; 4 Satz Holz-Einstecklatten;
mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, halbrund mit Standplatte	
Wartungsarme Achse mit Luftfederung und Scheibenbremse (430mm); TRIDEC- Zwangslenkung, Lenkeinschlag der Zwangslenkung max. 25 Grad; mit Hub- und Senkeinrichtung, inkl. automatischer Fahrhöhenrückstellung	Stahl-Stirnwand, durchgehend mit stabilen Eckrungen und Mittelstützen; Halterung für Planenschnur; Plane an Stirnwand mit Kederschiene eingehakt
Bereifung: 4-fach, Größe 275/70 R 22.5, Fabrikat nach Krone Wahl	Containertür mit angeschraubtem Heckrahmen, innenliegende Drehstangenverschlüsse und Scharniere; Dachtraverse hochklappbar und mit Verdeck verschiebbar, Türverschluss mit Einhandbedienung; doppelter Drehstangenverschluss, Planen-Spannvorrichtung am Heckrahmen mittels Ratsche
Reserveradhalterung optional	2 Paar Mittelrungen, gegenüberliegend angeordnet, beidseitig mit 4 Positionierungsmöglichkeiten, mit Lattentaschen
Kunststoff-Radabdeckung mit entsprechender Spritzschutzeinrichtung nach EG-Richtlinie	2 trapezförmige Stahlrammecken hinten; zusätzlicher Rammenschutz hinten durch Delta-Rammprofile; Zertifikat zur Ladungssicherung gemäß EN 12642 Code XL
Bremsanlage nach ECE Regelung 13 inkl. Fahrzeugstabilisierungsfunktion; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage, 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse; Diagnose über ISO7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)	PVC-Plane mit senkrechten durchgehenden Verstärkungen, oben mit Rollen zum Verschieben, unten mit Spannvorrichtung aus Nirosta-Stahl; Dachplane weiß
Beleuchtungs- u. Lichtsignaleinrichtung gem. UN ECE Rg.Nr. 48; zwei 7-polige Steckdosen DIN1185/3731; Kennzeichen-, Umriss- u. Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung; Multifunktions-Rückleuchten inkl. 1 Nebelschlussleuchte u. inkl. 1 Rückfahrcheinwerfer	Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert u. pulverbeschichtet; Serien-Lackierung (einfarbig); Seiten-, Unterfahrschutz und Beleuchtungsträger in weiß beschichtet; Achsen inkl. Radnaben in RAL 9005; Anbauteile in schwarz bzw. verzinkt, Felgen in silbernatur, Konturmarkierung gemäß ECE-R48
30 mm starker, wasserfester Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt; Festigkeit nach DIN EN 283, für Bodenbelastungen bis max. 5.460 kg Staplerachslast	