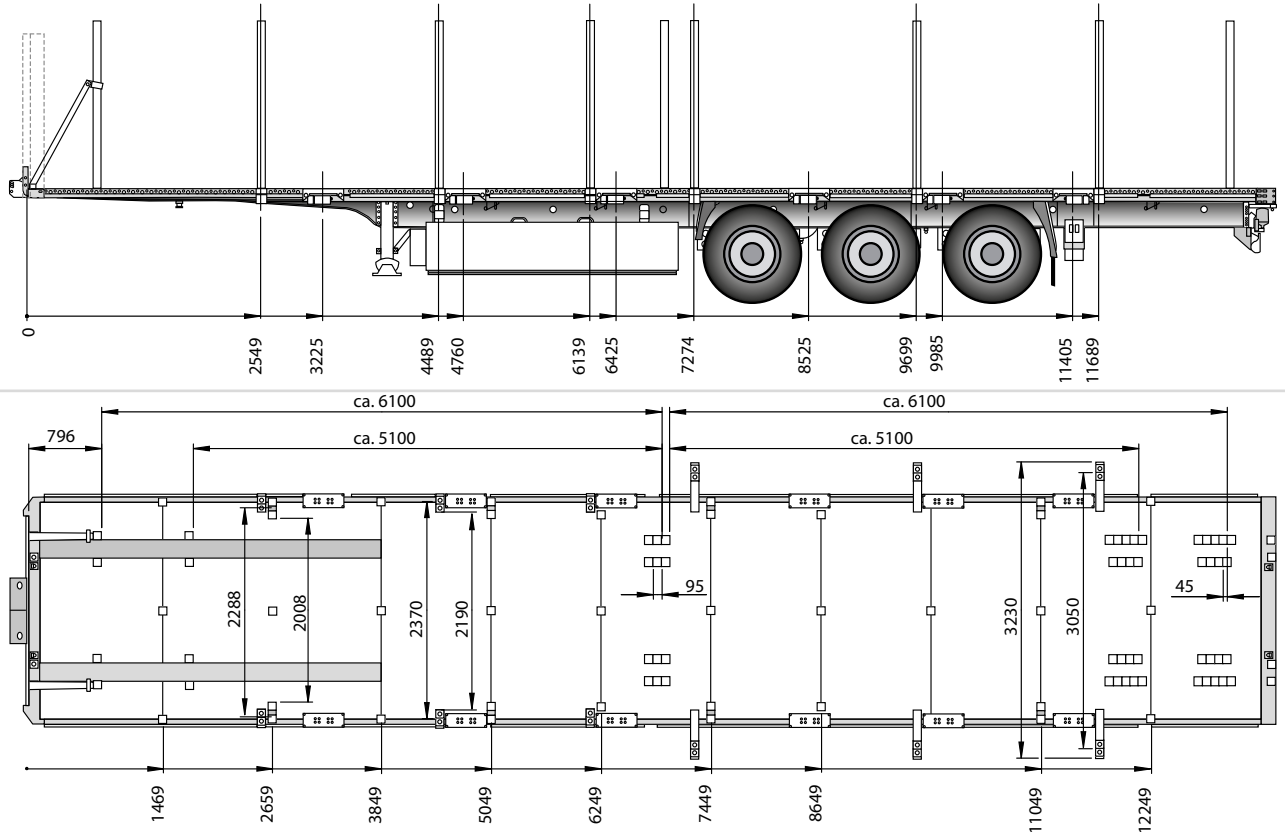


Profi Liner für den Stahltransport



Achtung: Punktbelastung (z.B. Transport von Spannbeton) ist nicht zulässig!

Technische Daten

Typ:	SDP 27 eLSTB3-SW
Sattellast:	12.000 kg
Achslast (technisch möglich):	27.000 kg
zul. Gesamtgewicht (technisch möglich):	39.000 kg
Eigengewicht:	ca. 6.370 kg
Nutzlast (technisch möglich):	ca. 32.630 kg

(Abmessungen und Gewichte in Grundausstattung)

Radstand:	1.310 / 1.310 mm
Bauhöhe vorne:	125 mm
Aufsattelhöhe unbeladen:	1.040 - 1.250 mm
Laderaumlänge:	13.620 mm
Laderbreite:	2.480 mm
vorderer Überhangradius:	2.040 mm

Technische Beschreibung:

Multi Lock-Außenrahmen für universelle Ladungssicherung	Bremsanlage nach ECE Regelung 13 inkl. Fahrzeugstabilisierungsfunktion; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage, 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse; Diagnose über ISO7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)
8 Paar verstärkte Zurrlöcher in der Multilock-Seitenschiene (gleichmäßig über Gesamtlänge aufgeteilt), für max. 4 to. Zugkraft je Zurrloch ausgelegt	Beleuchtungs- u. Lichtsignalanrichtung gem. UN ECE Rg.Nr. 48; zwei 7-polige Steckdosen DIN1185/3731; Kennzeichen-, Umriss- u. Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung; Multifunktions-Rückleuchten inkl. 1 Nebelschlussleuchte u. inkl. 1 Rückfahrcheinwerfer; Rundumleuchte (orange) inkl. Stabaufnahme, hinten; 4 Stück Steckdosen (3-polig) für Überbreitetafeln seitlich am Fahrgestell, je 1x links u. rechts im Bereich der Stützwinden sowie je 1x links u. rechts hinten
ausgelegt für den Transport von Stahlmatten mit einer Gesamtlänge von 6 mtr. und/oder 5 mtr., mit Rungentaschen seitlich sowie mittig im Boden, je Seite 6 Stück ausziehbare Rungenaufnahmen, mögliche Innenmaße(mm): 2.010, 2.120, 2.190 und 2.300 bis 3.050 in einem Raster von 68mm, je Seite 6 Matten-Spannvorrichtungen mit Drahtseil und gegenüberliegendem Zurring	Stahl-Stirnwand, 3-teilig mit seitlich eingeschränkter Durchladung; 2.000 mm hoch und innen mit Siebdruckplatte verstärkt; Ösen links und rechts zur Abspannung der Stirnwand
16 St. Leichtbau-Einsteckungen mit integrierter Gurtführung, Gesamtlänge ca. 2.150mm; 2 Leichtbau-Einsteckung(e)n mit integrierter Gurtführung und Klemmvorrichtung, Gesamtlänge ca. 2.150mm; 2 Streben für Einsteckungen; 3 Paar Multi Lash Zurringe (beidseitig gleichmäßig aufgeteilt); Rungendepot seitlich links u. rechts für jeweils 5 Einsteckungen	30 mm starker, wasserfester Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt; Festigkeit nach DIN EN 283, für Bodenbelastungen bis max. 7.000 kg Staplerachslast
Je 2 Überbreiteschilder, inkl. Begrenzungsleuchten, links und rechts	Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert u. pulverbeschichtet; Serien-Lackierung (einfarbig); Seiten-, Unterfahrschutz und Beleuchtungsträger in weiß beschichtet; Achsen inkl. Radnaben in RAL 9005; Anbauteile in schwarz bzw. verzinkt, Felgen in silbernatur, Konturmarkierung gemäß ECE-R48
mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, halbrund mit Standplatte	
wartungsarme Achsen mit Luftfederung und Scheibenbremse (430mm). ET120; mit Hub- und Senkeinrichtung, inkl. automatischer Fahrhöhenrückstellung	
Bereifung: 6-fach, Größe 385/65 R 22.5, Fabrikat nach Krone Wahl	
Reserveradhalterung optional	
Kunststoff-Radabdeckung mit entsprechender Spritzschutzeinrichtung nach EG-Richtlinie	