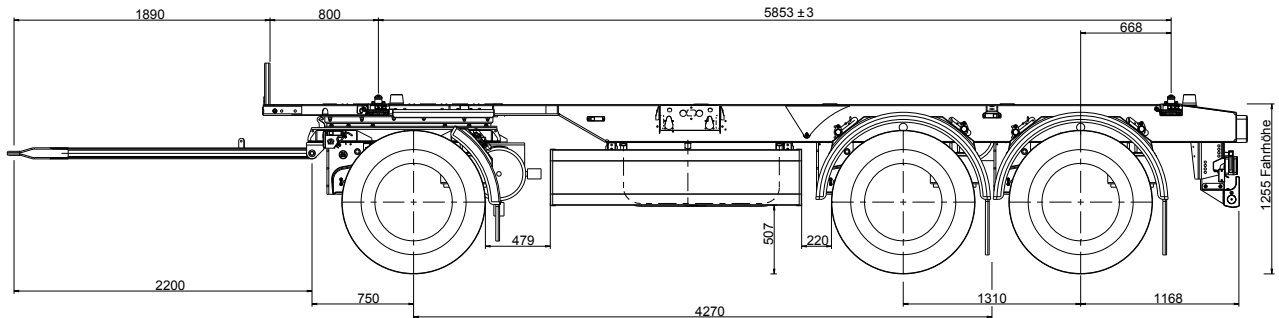


Profi Box Carrier

Typ: ADW 27 eLB9



Fahrgestell für den Transport von Wechselbehältern nach DIN EN 284 Größe C715, C745 (mit optionalem Anschlag auch C782) sowie Containern nach ISO 668/1496, Größe 20'



| Bereifung | Fahrstellung | | Höhe H (in mm) | |
|---------------|--------------|---------|----------------|-------------------|
| | leer | beladen | leer abgesenkt | beladen angehoben |
| 385/65 R 22.5 | 1.260 | 1.225 | 1.190 | 1.370 |

| Technische Daten | |
|--|------------------|
| Typ: | ADW 27 eLB9 |
| Zul. Gesamtgewicht: | 24.000 kg |
| Eigengewicht ca.: | 3.360 kg |
| Nutzlast (ohne Ladungsträger): | 20.640 kg |
| Radstand: | 4.270 mm |
| Gesamtlänge (bis Mitte Zugöse) ca.: | 9.043 mm |
| Zuggabellänge: | 2.200 mm |
| Verriegelungsabstand: | 5.853 mm |
| Normanschlag bis vordere Verriegelung: | 800 mm |
| Rahmenhöhe unbel. abgesenkt: | 1.190 mm |
| Rahmenhöhe bel. angehoben: | 1.370 mm |
| Rahmenhöhe unbel. in Fahrstellung: | 1.255 mm |
| Abstellhöhe: | 1.220 - 1.320 mm |

(Abmessungen und Gewichte jew. in Grundausstattung)

| Technische Beschreibung: |
|--|
| Chassis aus Doppel-T-Längsträger mit Querträgern verschweißt; Halshöhe 80 mm, 4 Containerverriegelungen auf 20'-Basis; abnehmbare Tunnelzentrierung gemäß BDF-Lastenheft; Hauptträger mit Gummirammpuffern; Unterfahrschutz und Seitenanfahrschutz nach EG-Richtlinie |
| Anschlag vorne für WP 7,3 - umsteckbar für WP7; Rahmenlänge ausgelegt für WP 7 heckbündig; für Abstellhöhen 1.220-1.320 mm |
| wartungsarmer Kuggelenkkranz; Zuggabel wartungsarm mit Silentbuchsen und Haltefeder |
| Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm, ET 120); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 2 Ventile |
| Bereifung: 6-fach, Größe 385/65 R 22.5, Fabrikat nach Krone Wahl |
| Reserveradhalterung optional |
| schwarze Kunststoffkotflügel, vorne zweiteilig, hinten Halbschalen mit Schmutzfängern; Spritzschutteinrichtung nach EG-Richtlinie |
| Bremsanlage nach ECE Regelung 13 inkl. Fahrzeugstabilisierungsfunktion; Federspeicher Feststellbremse; Löseeinrichtung für Vorderachse; EBS-Anlage 4S/3M, 4 Sensoren an zwei Achsen; Diagnose über ISO7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel); Vorbereitung für zusätzlichen Luftkessel; Luftanschlüsse ISO 1728; 2 Unterlegkeile mit Halter |
| Beleuchtungs- u. Lichtsignaleinrichtung gem. UN ECE Rg.Nr. 48; 2 LED-Kennzeichenleuchten; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung; 2 Umrissleuchten mit Gummiarm in LED-Ausführung; 24 Volt Lichtenanlage mit zwei 7 poligen Steckern DIN ISO 1185 und ISO 3731; Multifunktionsrückleuchten; Nebelschlußleuchte; Rückfahrscheinwerfer |
| Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-grundiert u. pulverbeschichtet; Serienlackierung (einfarbig); Seitenanfahrschutz, Unterfahrschutz und Beleuchtungsträger in weiß beschichtet; Achsen inkl. Radnaben, Zuggabel und Fahrgestell in tiefschwarz; Anbauteile in schwarz bzw. verzinkt, Felgen in silbernatur, Konturmakierungen gem. ECE-R48 |

