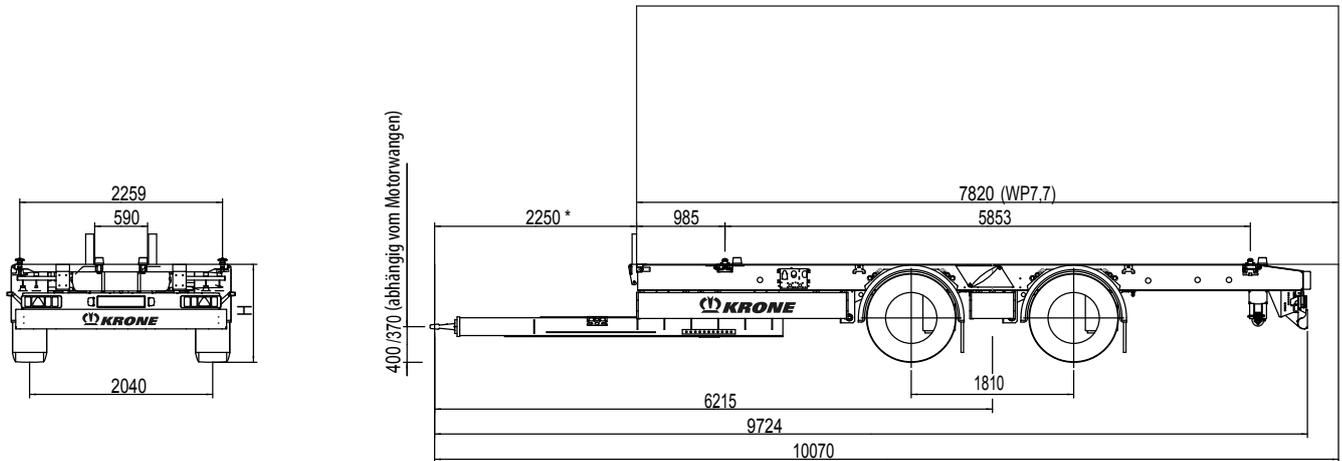


Fahrgestell für den Transport von Wechselbehältern nach DIN EN 284 Größe C782 (mit optionalem Anschlag auch C745 und C715) sowie Containern nach ISO 668/1496, Größe 20'



\*Bei Kupplungsrücksprung von 1.500 mm

#### Höhe H (in mm)

Typ	Bereifung	Fahrstellung		leer abge- senkt	beladen angeho- ben
		leer	beladen		
B10	385/55 R 22.5	1.090	1.070	1.040	1.400
E10	385/55 R 22.5	1.080	1.070	1.040	1.400

#### Technische Daten

Typ:	<b>ZZW 18 eLB10/E10</b>
Zul. Gesamtgewicht:	18.000 kg
Eigengewicht ca.:	3.300 kg
Nutzlast (ohne Ladungsträger):	14.700 kg
Radstand:	1.810 mm
Gesamtlänge (Mitte Zugöse bis Ende C782) ca.	10.070 mm
Zugholmlänge:	2.250 mm
Verriegelungsabstand:	5.853 mm
Normanschlag bis vordere Verriegelung:	985 mm
Abstellhöhe:	1.070-1.320 mm

(Abmessungen und Gewichte in Grundausstattung)

#### Technische Beschreibung:

Schweißkonstruktion mit vorderem Zugholm; 4 Containerverriegelungen auf 20'-Basis; abnehmbare Tunnelzentrierung gemäß BDF-Lastenheft; Rammschutz am Hauptträger mit großen Gummiramppuffern; Unterfahrschutz und Seitenanfahrerschutz nach EG-Richtlinie

Anschlag vorne für WP 7,7; B10 - Rahmenlänge ausgelegt für WP7 heckbündig; E10 - Rahmenlänge ausgelegt für WP7,3 heckbündig

Abstützung vorne mit Kurbel und Getriebe; hinten zwei verzinkte, klappbare Stützfüße, höhenverstellbar

Zugholm mit angeschraubter 50 mm Zugöse; Ausgelegt für Kupplungshöhe 400 mm unbeladen

wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm, ET 120); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung (1 Ventil); Mittenlochzentrierung

Bereifung: 4-fach, Größe 385/55 R 22.5, Fabrikat nach Krone Wahl

Reserveradhalterung optional

schwarze Kunststoffhalbschalen, hinten mit Schmutzfängern; Spritzschutzeinrichtung und Radabdeckung nach EG-Richtlinie

Bremsanlage nach ECE Regelung 13, inkl. Fahrzeugstabilisierungsfunktion; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage, 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel); 2 Unterlegkeile, Standard Luftanschlüsse ISO 1728

Beleuchtungs- u. Lichtsignaleinrichtung gem. UN ECE Rg.Nr. 48; 2 LED-Kennzeichenleuchten; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung; 2 Umrissleuchten mit Gummiarm in LED-Ausführung; 24 Volt Lichtanlage mit zwei 7 poligen Steckerdosen DIN ISO 1185 und ISO 3731; Multifunktionsrückleuchten; Nebelschlussleuchte; Rückfahrcheinwerfer

pneumatische und elektrische Verbindungsleitungen zum Motorwagen

Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert u. pulverbeschichtet; Serienlackierung (einfarbig); Seitenanfahrerschutz und Unterfahrschutz/Beleuchtungsträger in weiß pulverbeschichtet; Achsen inkl. Radnaben und Fahrgestell in tiefschwarz; Anbauteile in schwarz bzw. verzinkt, Felgen in silbernatur, Konturmakierungen gem. ECE-R48