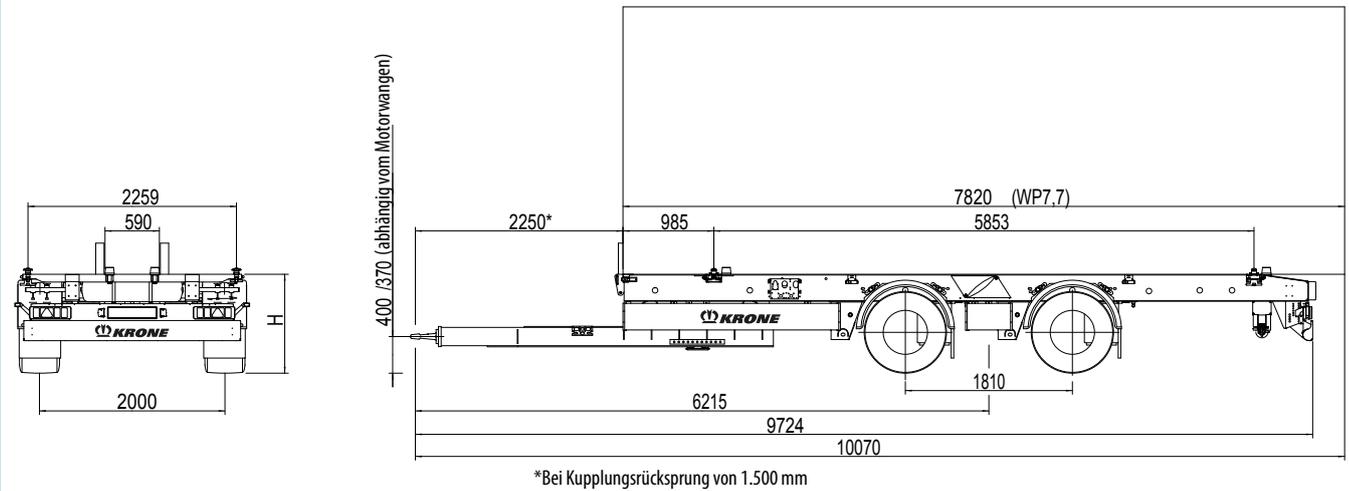


Fahrgestell für den Transport von Wechselbehältern nach DIN EN 284 Größe C782 (mit optionalem Anschlag auch C745 und C715) sowie Containern nach ISO 668/1496, Größe 20'



Bereifung	Fahrgestell		leer	beladen
	leer	beladen	abgesenkt	angehoben
445/45 R19,5	1.070	1.050	1.010	1.400

Technische Daten	
Typ:	ZZW 18 eLB7
Zul. Gesamtgewicht:	18.000 kg
Eigengewicht ca.:	3.420 kg
Nutzlast (ohne Ladungsträger):	14.580 kg
Radstand:	1.810 mm
Gesamtlänge (Mitte Zugöse bis Ende C782) ca.:	10.070 mm
Zugholmlänge:	2.250 mm
Verriegelungsabstand:	5.853 mm
Normanschlag bis vordere Verriegelung:	985 mm
Abstellhöhe:	1.070-1.320 mm
Abstellhöhe bei ebenem Gelände:	1.020 mm

(Abmessungen und Gewichte in Grundausstattung)

Technische Beschreibung:

Schweißkonstruktion mit vorderem Zugholm; 4 Containerverriegelungen auf 20'-Basis; abnehmbare Tunnelzentrierung gemäß BDF-Lastenheft; Rammerschutz am Hauptträger mit großen Gummirammpuffern; Unterfahrschutz und Seitenanfahrtschutz nach EG-Richtlinie

Anschlag vorne für WP 7,7; Rahmenlänge ausgelegt für WP 7 heckbündig

Abstützung vorne mit Kurbel und Getriebe; hinten zwei verzinkte, klappbare Stützfüße, höhenverstellbar

Zugholm mit angeschraubter 50 mm Zugöse; Ausgelegt für Kupplungshöhe 400 mm unbeladen

wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (370 mm, ET 120); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung (1 Ventil); Mittenlochzentrierung

Bereifung: 4-fach, Größe 445/45 R 19,5, Fabrikat nach Krone Wahl

Reserveradhalterung optional

schwarze Kunststoffhalbschalen, hinten mit Schmutzfängern; Spritzschutteinrichtung mit Radabdeckung nach EG-Richtlinie

Bremsanlage nach ECE Regelung 13, inkl. Fahrzeugstabilisierungsfunktion; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage, 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel); 2 Unterlegkeile, Standard Luftanschlüsse ISO 1728

Beleuchtungs- u. Lichtsignaleinrichtung gem. UN ECE Rg.Nr. 48; 2 LED-Kennzeichenleuchten; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung; 2 Umrissleuchten mit Gummiarm in LED-Ausführung; 24 Volt Lichtanlage mit zwei 7 poligen Steckdosen DIN ISO 1185 und ISO 3731; Multifunktionsrückleuchten; Nebelschlußleuchte; Rückfahrcheinwerfer

pneumatische und elektrische Verbindungsleitungen zum Motorwagen

Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert u. pulverbeschichtet; Serienlackierung (einfarbig); Seitenanfahrtschutz und Unterfahrschutz/Beleuchtungsträger in weiß pulverbeschichtet; Achsen inkl. Radnaben und Fahrgestell in tiefschwarz; Anbauteile in schwarz bzw. verzinkt, Felgen in silbernatur, Konturmakierungen gem. ECE-R48