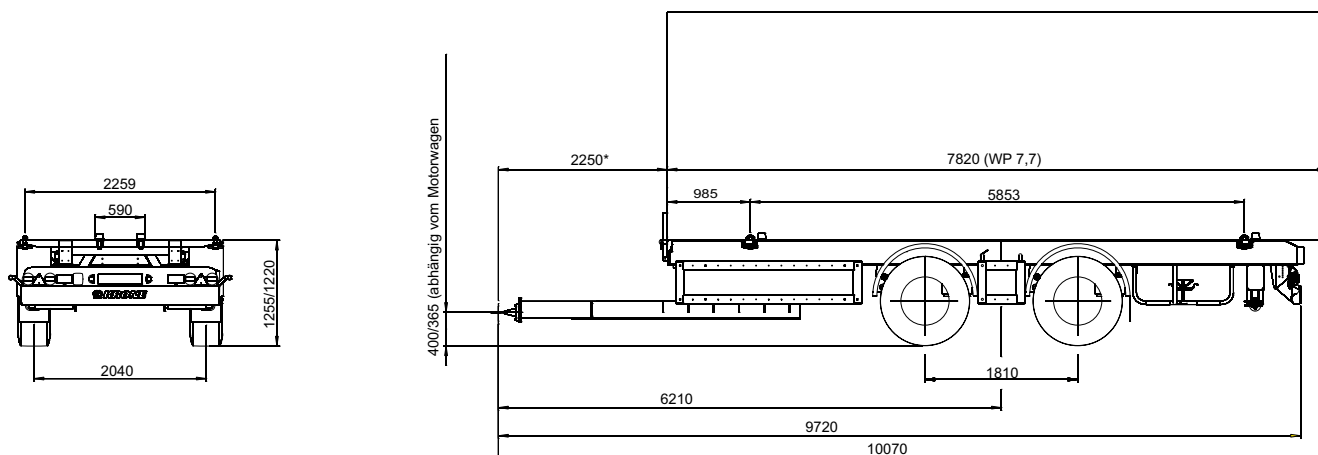


# Profi Box Carrier Zentralachs

Typ: ZZW 18 eLB9



Fahrgestell für den Transport von Wechselbehältern nach DIN EN 284 Größe C715, C745 (mit optionalem Anschlag auch C782) sowie Containern nach ISO 668/1496, Größe 20'



\*Bei Kupplungsrücksprung von 1.500 mm

### Höhe H (in mm)

Aggregat-typ	Bereifung	Fahrstellung		leer abge-senkt	beladen angeho-ben
		leer	beladen		
BPW	385/65 R 22.5	1.255	1.220	1.190	1.370
SAF	385/65 R 22.5	1.255	1.220	1.190	1.370

### Technische Daten

Typ:	ZZW 18 eLB9
Zul. Gesamtgewicht:	18.000 kg
Eigengewicht ca.:	3.340 kg
Nutzlast (ohne Ladungsträger):	14.660 kg
Radstand:	1.810 mm
Gesamtlänge (bis Mitte Zugöse) ca.:	9.720 mm
Zugholmlänge:	2.250 mm
Verriegelungsabstand:	5.853 mm
Normanschlag bis vordere Verriegelung:	985 mm
Abstellhöhe:	1.220-1.320 mm
Abstellhöhe bei ebenem Gelände:	1.200 mm

(Abmessungen und Gewichte in Grundausstattung)

### Technische Beschreibung:

Schweißkonstruktion mit vorderem Zugholm; 4 Containerverriegelungen auf 20'-Basis; abnehmbare Tunnelzentrierung gemäß BDF-Lastenheft; Rammschutz am Heck mit 2 großen Gummirammpuffern; Unterfahrschutz und Seitenanfahrschutz nach EG-Vorschrift

Anschlag vorne für WP 7,7; Rahmenlänge ausgelegt für WP 7,15 heckbündig; für Abstellhöhe 1.220 - 1.320 mm

Abstützung vorne mit Kurbel; hinten zwei klappbare Stützfüße, höhenverstellbar

Zugholm mit angeschraubter 50 mm Zugöse; Ausgelegt für Kupplungshöhe 400 mm unbeladen

wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm, ET 120); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung (1 Ventil); Mittenlochzentrierung

Bereifung: 4-fach, Größe 385/65 R 22.5, Fabrikat nach Krone Wahl

ohne Reserveradhalterung

schwarze Kunststoffhalbschalen, hinten mit Schmutzfängern; Spritzschutzeinrichtung nach EG nach EG-Richtlinie

EG-Bremsanlage; automatische Gestängesteller, wartungsarm, mit Verschleißanzeige; Federspeicher-Feststellbremse; Brems- und Elektrokabelanschlüsse in Fahrtrichtung rechts; EBS-anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, EBS-Modulator mit elektronischem Stabilitätssystem; separate Diagnose-Steckdose

24 Volt Lichtanlage mit 7-pol. Steckdose DIN ISO 1185; mit zwei Multifunktionsrückleuchten nach EG incl. Nebelschlußleuchte und Rückfahrscheinwerfer, handelsüblich, schwingungsgedämpft; 2 gr. Umrißleuchten mit Gummiamm in LED-Ausführung; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung

pneumatische und elektrische Verbindungsleitungen zum Motorwagen

Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert und mit hochwertiger Oberflächenbeschichtung versehen (Serienlackierung einfarbig); Achsen incl. Radnaben in schwarz; Unterfahrschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe weiß, pulverbeschichtet; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt. Linienmarkierung gem. ECE-R48

Änderungen vorbehalten!  
VF/Beu -Stand: 09/2011

