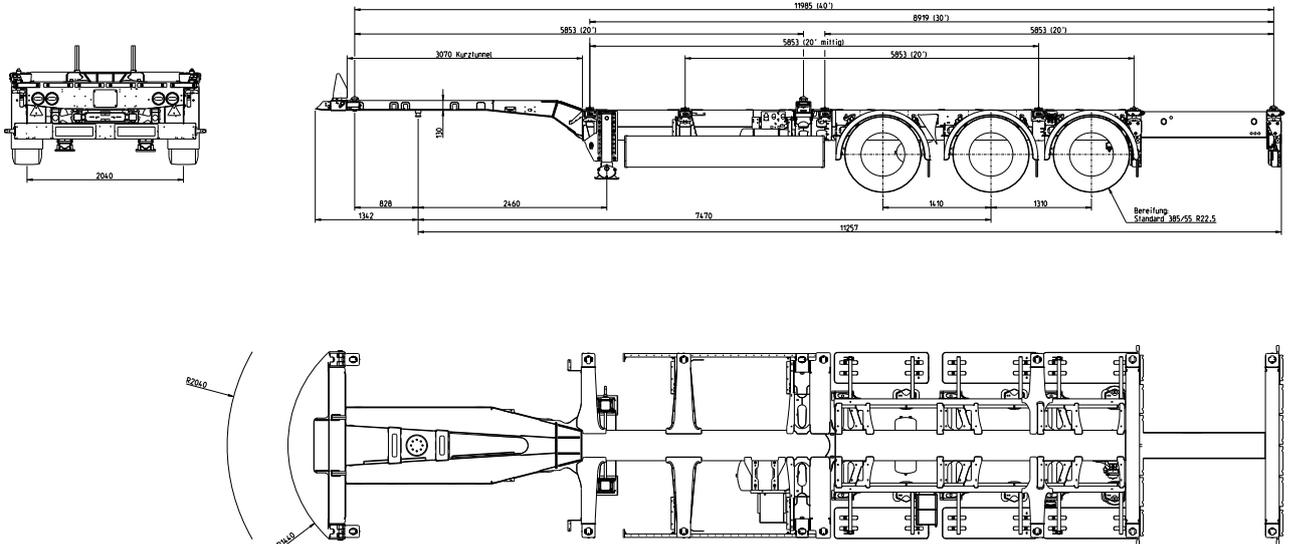


Box Liner

» Typ: SDC 27 eLTU40-2



Längenverstellbares Fahrgestell mit entsprechenden Verriegelungen für den Transport von folgenden Containern: 1 x 40' mit Tunnel, 2 x 20', 1 x 20' heckbündig (Optional: 1 x 20' mittig (auch für Tankcontainer bis 34 t), 1 x 20' mittig bis 7.82 Tankcontainer / SWAP bis 34 t, ADR-Zulassungsbescheinigung mit FL, AT; 1 x 30' heckbündig, 1 x 40' ohne Tunnel)



Technische Daten:

Typ:	SDC 27 eLTU40-2
Sattellast (technisch möglich):	17.000 kg
Achslast:	27.000 kg
zul. Gesamtgewicht:	44.000 kg
Eigengewicht:	ca. 4.480 kg
Nutzlast (technisch möglich):	ca. 39.520 kg
Radstand:	1.410 / 1.310 mm
Aufsattelhöhe:	1.100 mm
Bauhöhe vorne (incl. Sattelplatte):	130 mm
Länge Königszapfen bis Fahrzeughinterkante 40'	11.257 mm

(Abmessungen und Gewichte jew. in Grundausführung)

Lastverteilung TU40-2:

	Gesamtgewicht Container (kg)	Sattellast		Aggregatlast		Gesamtgewicht (kg)
		(kg)	(%)	(kg)	(%)	
1 x 20'- mittig*	34000	11476	29,8%	27004	70,2%	38480
1 x 20'- mittig	29600	10119	29,7%	23961	70,3%	34080
1 x 20'-heckbündig*	27400	4877	15,3%	27003	84,7%	31880
1 x 20'-heckbündig	23900	4380	15,4%	24000	84,6%	28380
1 x 20'-heckbündig erste Achse geliftet	15900	4433	21,8%	15947	78,2%	20380
2 x 20'*	2x17.000	11476	29,8%	27004	70,2%	38480
30'-heckbündig*	26200	3693	12,0%	26987	88,0%	30680
40'*	34000	11476	29,8%	27004	70,2%	38480
40'	29600	10119	29,7%	23961	70,3%	34080

*bei zul. Aggregatlast bis 27 to.

Technische Beschreibung:

Chassis mit Zentralrohrrahmen unter Verwendung hochfester Feinkornstähle; Kröpfungsstufe 120 mm; austauschbarer 2" Königszapfen, 1 Position; Pneumatischer Heckausschub mit pneumatischer Verriegelung und Verriegelungsanzeige; Stahl Delta-Rammschutzprofil hinten; Unterfahrschutz und Seitenanfahrtschutz nach EG-Vorschrift; Tractionheck mit besonders guter Lastverteilung bei 20' heckbündig

Containerverriegelungen zur Aufnahme folgender Container: 1 x 40' mit Tunnel, 2 x 20', 1 x 20' heckbündig (Optional: 1 x 20' mittig (auch für Tankcontainer bis 34 t), 1 x 20' mittig bis 7.82 Tankcontainer / SWAP bis 34 t, ADR-Zulassungsbescheinigung mit FL, AT; 1 x 30' heckbündig, 1 x 40' ohne Tunnel)

Optional: Aufsätze für Verriegelungen und klappbare Auflagen für den Transport von Containern ohne Tunnel

Zwei mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, Halbrund mit Standplatte

wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 1 Ventil mit automatischer Fahrhöhenrückstellung; Mittellochzentrierung

Bereifung: 6-fach, Größe 385/55 R 22.5, Fabrikat nach KRONE Wahl

Optional: Reserveradhalterung

Kunststoff-Radabdeckung mit entsprechender Spritzschutteinrichtung nach EG-Richtlinie

EG-Bremsanlage inkl. Fahrzeugstabilitätssystem; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO 7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel); 2 Unterlegkeile mit Halterung

24-Volt Lichtanlage mit zwei 7-poligen Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Paar runden Heckleuchten nach EG geschützt im Heckbalken integriert; zusätzlich 2 Rückfahrcheinwerfer und Nebelschlussleuchte; 2 große Umrissleuchten mit Gummiarm in LED- Ausführung; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung

Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert u. pulverbeschichtet; Serienlackierung (einfarbig); Seiten-, Unterfahrschutz und Beleuchtungsträger in weiß beschichtet; Achsen inkl. Radnaben in RAL 9005; Anbauteile in schwarz bzw. verzinkt, Felgen in silbernatur, Konturmakierung gem. ECE-R48



Fahrzeugwerk Bernard KRONE GmbH & Co. KG
Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, DEUTSCHLAND
Telefon +49 (0) 5951 209-0, Telefax: +49 (0) 5951 209-98-268

Änderungen vorbehalten!
VF/Beu-Stand: 08/2025