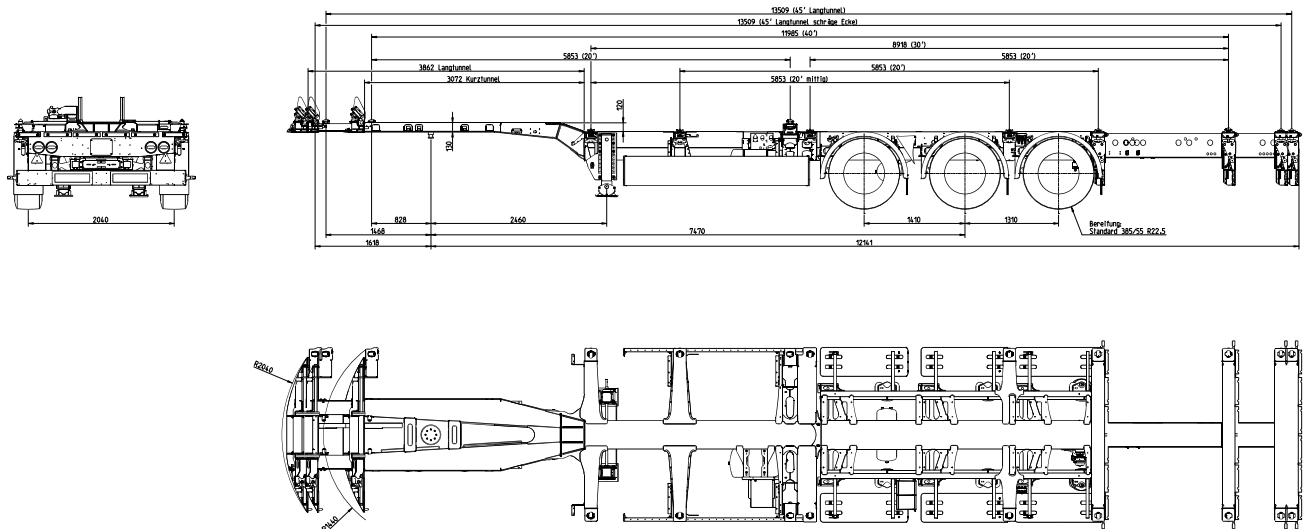


Längenverstellbares Fahrgestell mit entsprechenden Verriegelungen für den Transport von folgenden Containern: 1 x 40' mit Tunnel, 1x 45' langer Tunnel nach EG; 2 x 20', 1x 20' heckbündig (Optional: 1x 20' mittig (auch für Tankcontainer bis 34 t), 1x 20' mittig bis 7.82 Tankcontainer / SWAP bis 34 t, ADR-Zulassungsbescheinigung mit FL, AT; 1x 30' heckbündig, 1x 40' ohne Tunnel)



Achtung: Der Transport von 45' Containern mit Langtunnel und abgeschrägten Ecken vorne ist innerhalb der EG-Richtlinie möglich. Transport von 45' Containern mit Kurztunnel nicht möglich!

Technische Daten:						Technische Beschreibung:	
Typ:	SDC 27 eLTU45-2					Chassis mit Zentralrohrrahmen unter Verwendung hochfester Feinkornstähle; Kröpfungsstufe 120 mm; austauschbarer 2" Königszapfen, 1 Position; Pneumatischer Heckausschub mit pneumatischer Verriegelung und Verriegelungsanzeige; Containerholm vorne manuell ausschiebbar, mit manueller Verriegelung; Stahl Delta –Rammschutzprofil hinten; Unterfahrschutz und Seitenanfahrerschutz nach EG-Vorschrift; Tractionheck mit besonders guter Lastverteilung bei 20' heckbündig	
Sattellast (technisch möglich):	17.000 kg						
Achslast:	27.000 kg						
zul. Gesamtgewicht:	44.000 kg						
Eigengewicht:	ca. 4.575 kg						
Nutzlast (technisch möglich):	ca. 39.425 kg					Containerverriegelungen zur Aufnahme folgender Container: 1x 40' mit Tunnel, 1x 45' langer Tunnel nach EG, 2x 20', 1x 20' heckbündig, (Optional: 1x 20' mittig (auch für Tankcontainer bis 34 t), 1x 20' mittig bis 7.82 Tankcontainer / SWAP bis 34 t, ADR-Zulassungsbescheinigung mit FL, AT; 1x 30' heckbündig, 1x 40' ohne Tunnel)	
Radstand:	1.410 / 1.310 mm						
Aufsattelhöhe:	1.100 mm						
Bauhöhe vorne (incl. Sattelplatte):	130 mm						
Länge Königszapfen bis Fahrzeughinterkante (45' Langtunnel, schräge Ecken, EG)	12.000 mm						
Länge Königszapfen bis Fahrzeughinterkante (45' Langtunnel, gerade Ecken, EG)	12.141 mm					Optional: Aufsätze für Verriegelungen und klappbare Auflagen für den Transport von Containern ohne Tunnel	
(Abmessungen und Gewichte jew. in Grundausführung)						Zwei mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, Halbrund mit Standplatte	
Lastverteilung TU45-2:							wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 1 Ventil mit automatischer Fahrhöhenrückstellung; Mittenlochzentrierung
	Gesamtgewicht Container (kg)	Sattellast		Aggregatlast		Ges.-gewicht (kg)	Bereifung: 6-fach, Größe 385/55 R 22.5, Fabrikat nach KRONE Wahl
		(kg)	(%)	(kg)	(%)		Optional: Reserveradhalterung
1x 20' - mittig*	34000	11566	30,0%	27009	70,0%	38575	Kunststoff-Radabdeckung mit entsprechender Spritzschutteinrichtung nach EG-Richtlinie
1x 20' - mittig	29600	10209	29,9%	23966	70,1%	34175	EG-Bremsanlage inkl. Fahrzeugstabilitätssystem; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO 7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel); 2 Unterlegkeile mit Halterung
1x 20' - heckbündig*	27400	4967	15,5%	27008	84,5%	31975	24-Volt Lichtanlage mit zwei 7-poligen Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Paar runden Heckleuchten nach EG geschützt im Heckbalken integriert zusätzlich 2 Rückfahrscheinwerfer und Nebelschlussleuchte; 2 große Umrissleuchten mit Gummiarm in LED- Ausführung; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung
1x 20' - heckbündig	23900	4470	15,7%	24005	84,3%	28475	
1x 20' - heckbündig erste Achse geliftet	15900	4503	22,0%	15972	78,0%	20475	Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert u. pulverbeschichtet; Serienlackierung (einfarbig); Seiten-, Unterfahrschutz und Beleuchtungsträger in weiß beschichtet; Achsen inkl. Radnaben in RAL 9005; Anbauteile in schwarz bzw. verzinkt, Felgen in silbernatur, Konturmakierung gem. ECE-R48
2x 20*	2x17.000	11566	30,0%	27009	70,0%	38575	
30' - heckbündig*	26200	3783	12,3%	26992	87,7%	30775	
40*	34000	11566	30,0%	27009	70,0%	38575	
40'	29600	10209	29,9%	23966	70,1%	34175	
45' schräge Ecken*	34000	11680	30,3%	26895	69,7%	38575	
45' gerade Ecken*	33100	10735	28,5%	26940	71,5%	37675	

*bei zul. Aggregatlast bis 27 t