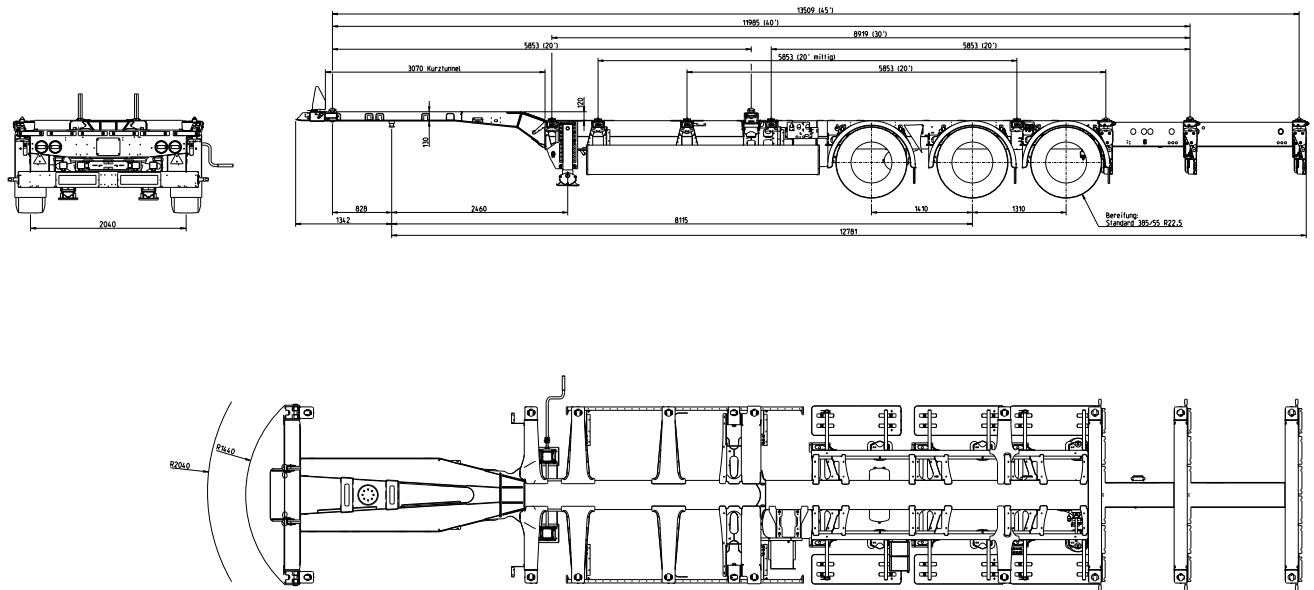


Box Liner

Typ: SDC 27 eLTU50-2



Längenverstellbares Fahrgestell mit entsprechenden Verriegelungen für den Transport von folgenden Containern: 1x 40' mit Tunnel, 2x 20', 1x 20' heckbündig, 1x 20' mittig bis 7.15 Tankcontainer / SWAP bis 34 t, (1x 45' (Überlänge, Gesetzgebung länderspezifisch beachten), Optional: ADR-Zulassungsbescheinigung mit FL, AT 1x 30' heckbündig, 1x 40' ohne Tunnel, 1x 45' kurzer Tunnel mit B-Maß 12775 mm (Überlänge) - Gesetzgebung Länderspezifisch beachten



Technische Daten:

Typ:	SDC 27 eLTU50-2
Sattellast (technisch möglich):	17.000 kg
Achslast:	27.000 kg
zul. Gesamtgewicht:	44.000 kg
Eigengewicht:	ca. 4.750 kg
Nutzlast (technisch möglich):	ca. 39.250 kg
Radstand:	1.410 / 1.310 mm
Aufsattelhöhe:	1.100 mm
Bauhöhe vorne (incl. Sattelplatte):	130 mm
Länge Königszapfen bis Fahrzeughinterkante 40'	11.257 mm
Länge Königszapfen bis Fahrzeughinterkante 45' (Überlänge, Gesetzgebung länderspezifisch beachten)	12.781 mm

(Abmessungen und Gewichte jew. in Grundausrüstung)

Lastverteilung TU50-2:

	Gesamtgewicht Container (kg)	Sattellast (kg)	(%)	Aggregatlast (kg)	(%)	Ges.-gewicht (kg)
1x 20' - mittig	32500	10274	27,6%	26974	72,4%	37248
1x 20' - mittig	28300	9081	27,5%	23967	72,5%	33048
1x 20' - heckbündig	26700	4537	14,4%	26911	85,6%	31448
1x 20' - heckbündig	23300	4092	14,6%	23956	85,4%	28048
1x 20' - heckbündig erste Achse geliftet	15300	4133	20,6%	15915	79,4%	20048
2x 20'	2x17.750	13948	34,7%	26300	65,3%	40248
30' - heckbündig	28200	5967	18,1%	26981	81,9%	32948
40'	34000	13403	34,6%	25345	65,4%	38748
40'	31800	12603	34,5%	23945	65,5%	36548
45'	31800	9617	26,3%	26931	73,7%	36548

*bei zul. Aggregatlast bis 27 to.

Technische Beschreibung:

Chassis mit Zentralrohrrahmen unter Verwendung hochfester Feinkornstähle; Kröpfungsstufe 120 mm; austauschbarer 2" Königszapfen, 1 Position; Pneumatischer Heckausschub mit pneumatischer Verriegelung und Verriegelungsanzeige; Stahl Delta-Rammschutzprofil hinten; Unterfahrschutz und Seitenanfahrerschutz nach EG-Vorschrift; Tractionheck mit besonders guter Lastverteilung bei 20' heckbündig

Containerverriegelungen zur Aufnahme folgender Container: 1x 40' mit Tunnel, 2x 20', 1x 20' heckbündig, 1x 20' mittig bis 7.15 Tankcontainer / SWAP bis 34 t, (Optional: ADR-Zulassungsbescheinigung mit FL, AT, 1x 30' heckbündig, 1x 40' ohne Tunnel, 1x 45' (Überlänge, Gesetzgebung länderspezifisch beachten)

Optional: Aufsätze für Verriegelungen und klappbare Auflagen für den Transport von Containern ohne Tunnel

Zwei mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, Halbrund mit Standplatte

wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 1 Ventil mit automatischer Fahrhöhenrückstellung; Mittenlochzentrierung

Bereifung: 6-fach, Größe 385/55 R 22.5, Fabrikat nach KRONE Wahl

optional Reserveradhalterung

Kunststoff-Radabdeckung mit entsprechender Spritzschutteinrichtung nach EG-Richtlinie

EG-Bremsanlage inkl. Fahrzeugstabilitätssystem; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO 7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel); 2 Unterlegkeile mit Halterung

24-Volt Lichtanlage mit zwei 7-poligen Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Paar runden Heckleuchten nach EG geschützt im Heckbalken integriert; zusätzlich 2 Rückfahrscheinwerfer und Nebelschlussleuchte; 2 große Umrisssleuchten mit Gummiaim in LED- Ausführung; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung

Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-grundiert u. pulverbeschichtet; Serienlackierung (einfarbig); Seiten-, Unterfahrschutz und Beleuchtungsträger in weiß beschichtet; Achsen inkl. Radnaben in RAL 9005; Anbauteile in schwarz bzw. verzinkt, Felgen in silbernatur, Konturmakiert gem. ECE-R48



Fahrzeugwerk Bernard KRONE GmbH & Co. KG
Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, DEUTSCHLAND
Telefon +49 (0) 5951 209-0, Telefax: +49 (0) 5951 209-98268

Änderungen vorbehalten!
VF/Beu -Stand: 08/2025