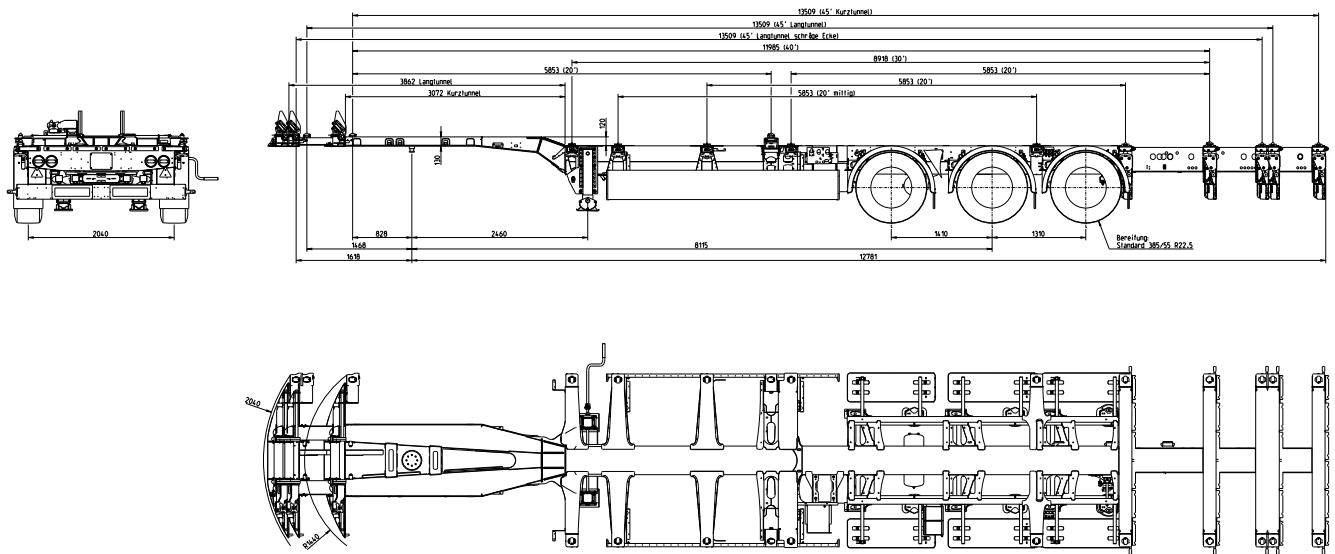


Box Liner

» Typ: SDC 27 eLTU55-2



Längenverstellbares Fahrgestell mit entsprechenden Verriegelungen für den Transport von folgenden Containern: 1x 40' mit Tunnel, 1x 45' langer Tunnel nach EG, 2x 20', 1x 20' heckbündig, 1x 20' mittig bis 7.15 Tankcontainer / SWAP bis 34 t, (1x 45' (Überlänge, Gesetzgebung länderspezifisch beachten) Optional: ADR-Zulassungsbescheinigung mit FL, AT, 1x 30' heckbündig, 1x 40' ohne Tunnel, 1x 45' langer Tunnel, 1x 45' kurzer Tunnel mit B-Maß 12.775 mm (Überlänge) - Gesetzgebung Länderabhängig beachten)



Technische Daten:

Typ:	SDC 27 eLTU55-2
Sattellast (technisch möglich):	17.000 kg
Achslast:	27.000 kg
zul. Gesamtgewicht:	44.000 kg
Eigengewicht:	ca. 4.850 kg
Nutzlast (technisch möglich):	ca. 39.150 kg
Radstand:	1.410 / 1.310 mm
Aufsattelhöhe:	1.100 mm
Bauhöhe vorne (incl. Sattelplatte):	130 mm
Länge Königszapfen bis Fahrzeughinterkante (45' Langtunnel, schräge Ecken, EG)	12.000 mm
Länge Königszapfen bis Fahrzeughinterkante (45' Langtunnel, gerade Ecken, EG)	12.141 mm
Länge Königszapfen bis Fahrzeughinterkante ((45' Kurztunnel, Überlänge, Gesetzgebung länderspezifisch beachten)	12.781 mm

(Abmessungen und Gewichte jew. in Grundausführung)

Lastverteilung TU55-2:

	Gesamtgewicht Container (kg)	Sattellast (kg)	(%)	Aggregatlast (kg)	(%)	Ges.-gewicht (kg)
1x 20' - mittig*	32500	10344	27,7%	26999	72,3%	37343
1x 20' - mittig	28300	9151	27,6%	23992	72,4%	33143
1x 20' - heckbündig*	26700	4607	14,6%	26936	85,4%	31543
1x 20' - heckbündig	23300	4162	14,8%	23981	85,2%	28143
1x 20' - heckbündig erste Achse geliftet	15300	4158	20,6%	15985	79,4%	20143
2x 20'*	2x17.750	14018	34,7%	26325	65,3%	40343
30' - heckbündig*	28200	6037	18,3%	27006	81,7%	33043
40'*	34000	13473	34,7%	25370	65,3%	38843
40'	31800	12673	34,6%	23970	65,4%	36643
45' schräge Ecken*	34000	13590	35,0%	25253	65,0%	38843
45' gerade Ecken*	34000	12962	33,4%	25881	66,6%	38843
45' Kurztunnel*	31800	9687	26,4%	26956	73,6%	36643

*bei zul. Aggregatlast bis 27 to.

Technische Beschreibung:

Chassis mit Zentralrohrrahmen unter Verwendung hochfester Feinkornstähle; Kröpfungsstufe 120 mm; austauschbarer 2" Königszapfen, 1 Position; Pneumatischer Heckausschub mit pneumatischer Verriegelung und Verriegelungsanzeige; Containerholm vorne manuell ausschierbar, mit manueller Verriegelung; Stahl Delta -Rammschutzprofil hinten; Unterfahrschutz und Seitenanfahrerschutz nach EG-Vorschrift; Tractionheck mit besonders guter Lastverteilung bei 20' heckbündig

Containerverriegelungen zur Aufnahme folgender Container: 1x 40' mit Tunnel, 1x 45' langer Tunnel nach EG, 2x 20', 1x 20' heckbündig, 1x 20' mittig bis 7.15 Tankcontainer / SWAP bis 34 t, (Optional: ADR-Zulassungsbescheinigung mit FL, AT, 1x 30' heckbündig, 1x 40' ohne Tunnel, 1x 45' langer Tunnel, 1x 45' (Überlänge, Gesetzgebung länderspezifisch beachten)

Optional: Aufsätze für Verriegelungen und klappbare Auflagen für den Transport von Containern ohne Tunnel

Zwei mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, Halbrund mit Standplatte

wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 1 Ventil mit automatischer Fahrhöhenrückstellung; Mittenlochzentrierung

Bereifung: 6-fach, Größe 385/55 R 22.5, Fabrikat nach KRONE Wahl

Optional: Reserveradhalterung

Kunststoff-Radabdeckung mit entsprechender Spritzschutteinrichtung nach EG-Richtlinie

EG-Bremsanlage inkl. Fahrzeugstabilitätssystem; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO 7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel); 2 Unterlegkeile mit Halterung

24-Volt Lichtanlage mit zwei 7-poligen Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Paar runden Heckleuchten nach EG geschützt im Heckbalken integriert zusätzlich 2 Rückfahrcheinwerfer und Nebelschlussleuchte; 2 große Umrissleuchten mit Gummiarm in LED- Ausführung; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung

Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-grundiert u. pulverbeschichtet; Serienlackierung (einfarbig); Seiten-, Unterfahrschutz und Beleuchtungsträger in weiß beschichtet; Achsen inkl. Radnaben in RAL 9005; Anbauteile in schwarz bzw. verzinkt, Felgen in silbernatur, Konturmakiierung gem. ECE-R48



Fahrzeugwerk Bernard KRONE GmbH & Co. KG
Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, DEUTSCHLAND
Telefon +49 (0) 5951 209-0, Telefax: +49 (0) 5951 209-98-268

Änderungen vorbehalten!
VF/Beu -Stand: 08/2025