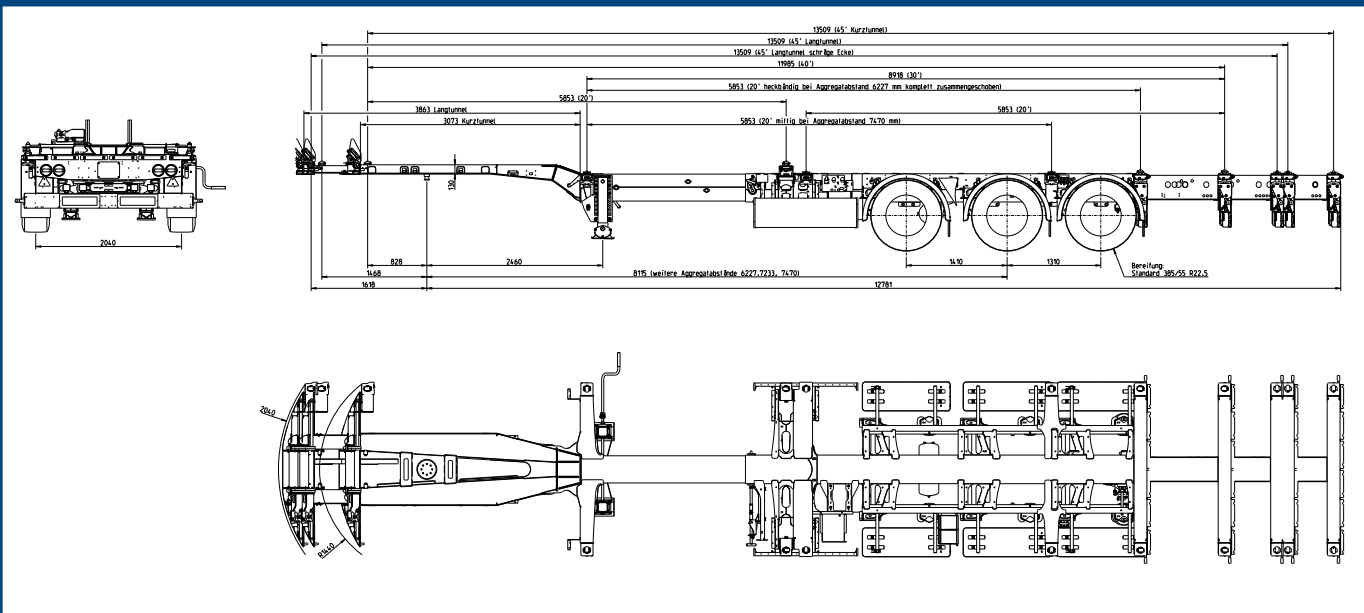


Längenverstellbares Fahrgestell mit entsprechenden Verriegelungen für den Transport von folgenden Containern: 1x 40' mit Tunnel, 1x 45' langer Tunnel nach EG, 2x 20'; 1x 20' heckbündig, 1x 30' heckbündig, 1x 45' (Überlänge, Gesetzgebung länderspezifisch beachten), (Optional: 1x 20' mittig (auch für Tankcontainer bis 34 t), 1x 20' mittig bis 7.82 Tankcontainer / SWAP bis 34, bis 34 t), 1x 20' mittig bis 7.82 Tank, ADR-Zulassungsbescheinigung mit FL, AT, 1x 30' heckbündig, 1x 30' kurzer Radstand, 1x 40' ohne Tunnel)



Technische Daten:

Typ:	SDC 27 eLTU75-2
Sattellast (technisch möglich):	17.000 kg
Achslast:	27.000 kg
zul. Gesamtgewicht:	44.000 kg
Eigengewicht:	ca. 4.940 kg
Nutzlast (technisch möglich):	ca. 39.060 kg
Radstand:	1.410 / 1.310 mm
Aufsattelhöhe:	1.100 mm
Bauhöhe vorne (incl. Sattelplatte):	130 mm
Länge Königszapfen bis Fahrzeughinterkante (45' Langtunnel, schräge Ecken, EG)	12.000 mm
Länge Königszapfen bis Fahrzeughinterkante (45' Langtunnel, gerade Ecken, EG)	12.141 mm
Länge Königszapfen bis Fahrzeughinterkante (45' Kurztunnel, Überlänge, Gesetzgebung länderspezifisch beachten):	12.781 mm

(Abmessungen und Gewichte jew. in Grundausführung)

Lastverteilung TU75-2:

	Gesamtgewicht Container (kg)	Aggregatlaststand (mm)	Sattellast (kg)	(%)	Aggregatlast (kg)	(%)	Ges. gewicht (kg)
1x 20' mittig*	7470	33500	1.502	29,9%	26.933	70,1%	38435
1x 20' mittig	7470	29100	0.144	29,8%	23.891	70,2%	34035
1x 20' heckbündig*	6227	27600	5.547	17,0%	26.988	83,0%	32535
1x 20' heckbündig	6227	24000	4.933	17,0%	24.002	83,0%	28935
2x 20'*	8115	2x17.750	4.090	34,8%	26.345	65,2%	40435
1x 20' heckbündig erste Achse geliftet*	6883	16100	5.029	23,9%	16.006	76,1%	21035
30' heckbündig*	8115	28100	6.092	18,4%	26.943	81,6%	33035
30' heckbündig*	6227	31500	13.972	38,3%	22.463	61,7%	36435
40'*	7470	33500	1.502	29,9%	26.933	70,1%	38435
40'	7470	29100	0.144	29,8%	23.891	70,2%	34035
40'*	7233	32300	0.295	27,6%	26.940	72,4%	37235
40'*	8115	34000	3.525	34,7%	25.410	65,3%	38935
45' schräge Ecken*	7470	33700	11.690	30,3%	26.945	69,7%	38635
45' schräge Ecken*	8115	34000	3.642	35,0%	25.293	65,0%	38935
45' Kurztunnel*	8115	31800	9.739	26,5%	26.996	73,5%	36735

*bei zul. Aggregatlast bis 27 t

Technische Beschreibung:

Chassis mit Zentralrohrrahmen unter Verwendung hochfester Feinkornstähle; Kröpfungsstufe 120 mm; austauschbarer 2" Königszapfen, 1 Position; Pneumatischer Heckausschub mit pneumatischer Verriegelung und Verriegelungsanzeige; Containerholm vorne manuell ausschließbar, mit manueller Verriegelung; Stahl Delta - Rammschutzprofil hinten; Unterfahrschutz und Seitenanfahrtschutz nach EG-Vorschrift; Tractionheck mit besonders guter Lastverteilung bei 20' heckbündig

Containerverriegelungen zur Aufnahme folgender Container: 1x 40' mit Tunnel, 1x 45' langer Tunnel nach EG, 2x 20', 1x 20' heckbündig, 1x 30' heckbündig, 1x 45' (Überlänge, Gesetzgebung länderspezifisch beachten) (Optional: 1x 20' mittig (auch für Tankcontainer bis 34 t), 1x 20' mittig bis 7.82 Tankcontainer / SWAP bis 34, bis 34 t), 1x 20' mittig bis 7.82 Tank, ADR-Zulassungsbescheinigung mit FL, AT, 1x 30' heckbündig, 1x 30' kurzer Radstand, 1x 40' ohne Tunnel)

Optional: Aufsätze für Verriegelungen und klappbare Auflagen für den Transport von Containern ohne Tunnel

Zwei mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, Halbrund mit Standplatte

wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 1 Ventil mit automatischer Fahrhöhenrückstellung; Mittenlochzentrierung

Bereifung: 6-fach, Größe 385/55 R 22.5, Fabrikat nach KRONE Wahl

Optional: Reserveradhalterung

Kunststoff-Radabdeckung mit entsprechender Spritzschutteinrichtung nach EG-Richtlinie

EG-Bremsanlage inkl. Fahrzeugstabilitätssystem; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO 7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel); 2 Unterlegkeile mit Halterung

24-Volt Lichtanlage mit zwei 7-poligen Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Paar runden Heckleuchten nach EG geschützt im Heckbalken integriert zusätzlich 2 Rückfahrscheinwerfer und Nebelschlussleuchte; 2 große Umrissleuchten mit Gummiarm in LED- Ausführung; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung

Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert u. pulverbeschichtet; Serienlackierung (einfarbig); Seiten-, Unterfahrschutz und Beleuchtungsträger in weiß beschichtet; Achsen inkl. Radnaben in RAL 9005; Anbauteile in schwarz bzw. verzinkt, Felgen in silbernatur, Konturmakierung gem. ECE-R48