03. September 2026

KRONE gewinnt International Trailer Award 2027

KRONE ist Gewinner des International Trailer Award 2027 in der Kategorie „Future“. Mit TrAIler Health überzeugte Krone die internationale Fachjury und setzte sich mit 87 Punkten an die Spitze der Kategorie. Der International Trailer Award würdigt technische Innovationen und zukunftsweisende Konzepte für Trailer und Anhänger und wird im Rahmen der IAA Transportation in Hannover verliehen.

Mit TrAIler Health verfolgt KRONE einen neuen Ansatz beim digitalen Flottenmanagement: Statt Flottenbetreibern immer mehr einzelne Fahrzeugdaten bereitzustellen, werden relevante Informationen zu einem klaren und operativ nutzbaren Gesundheitsstatus des Trailers zusammengeführt.

Von Fahrzeugdaten zur konkreten Handlungsempfehlung

Moderne Trailer liefern eine Vielzahl unterschiedlicher Daten aus Systemen wie Reifendrucküberwachung, Bremsdiagnostik und Telematik. Für Disponenten, Flottenmanager und Serviceverantwortliche bedeutet das bislang häufig, verschiedene Informationen selbst bewerten und miteinander in Zusammenhang bringen zu müssen.

„Genau hier setzt TrAIler Health an. KI-gestützte und von uns entwickelte Algorithmen analysieren unter anderem Informationen zu TPMS-Druckanomalien, Bremsverhalten, Telematik-Gerätezustand und weiteren Subsystemen,“ erklärt Maximilian Birle, Leiter Digitale Services bei KRONE Trailer. „Aus diesen Daten entsteht ein standardisierter Gesundheitsstatus für den jeweiligen Trailer. Über eine klare Ampellogik wird angezeigt, ob das Fahrzeug einsatzbereit ist oder ob Beobachtungs- beziehungsweise dringender Handlungsbedarf besteht.“

Ein wesentlicher Bestandteil des Konzepts ist der Human-in-the-Loop-Ansatz. Wird eine relevante Anomalie erkannt, prüfen KRONE Experten den jeweiligen Fall und validieren den Status, bevor der

© Fahrzeugwerk Bernard KRONE GmbH & Co. KG

Kunde informiert wird. Dadurch sollen Fehlalarme reduziert und Handlungsempfehlungen möglichst praxisnah abgesichert werden. Anschließend wird der Kunde proaktiv kontaktiert und erhält eine konkrete Empfehlung für das weitere Vorgehen.

Damit verfolgt KRONE einen klaren Anspruch: Der Flottenbetreiber soll nicht selbst nach Auffälligkeiten suchen und große Datenmengen analysieren müssen. Stattdessen erhält er eine verdichtete Information, aus der sich unmittelbar eine Handlung ableiten lässt.

Höhere Uptime und besser planbare Serviceprozesse

Der Ansatz kann dazu beitragen, kritische Fahrzeugzustände früher zu erkennen, Wartungsmaßnahmen gezielter zu planen und ungeplante Standzeiten zu vermeiden. Gleichzeitig sinkt der Analyseaufwand im Flottenmanagement. Ziel sind eine höhere Fahrzeugverfügbarkeit, effizientere Serviceprozesse und langfristig geringere Total Cost of Ownership.

Die Lösung ist von Grund auf skalierbar konzipiert: Schon zum Start sind zahlreiche Trailer aktiv mit dem Service verbunden. TrAIler Health wird schrittweise in das Angebot von mykrone.blue integriert.

Auch Hüffermann beim International Trailer Award erfolgreich

Beim Community Choice Award belegte der Hüffermann Schlitten-Carrier HSA 1870 NH den dritten Platz und wurde damit ebenfalls für seinen hohen Praxisnutzen im täglichen Transporteinsatz ausgezeichnet.

Im Mittelpunkt der Lösung steht das niedrige Heck des einfachbereiften Schlitten-Carriers. Es adressiert ein konkretes Problem beim Übersetzen von Abrollbehältern auf Anhänger. Bei einfachbereiften Fahrzeugen mit der Bereifung 385/55 R 22,5 musste die Luftfederung des Abrollkipper-Lkw bislang häufig manuell nachgeregelt werden, um die notwendige Übersetzhöhe zu erreichen. Das bedeutete zusätzlichen Aufwand für Fahrerinnen und Fahrer und konnte den Arbeitsablauf unnötig verkomplizieren.

Mit dem niedrigen Heck des Schlitten-Carriers entfällt dieser zusätzliche Arbeitsschritt. Die Übersetzhöhe entspricht bei der Bereifung 385/55 R 22,5 nun der bekannten Höhe von Anhängern mit Zwillingsbereifung 265/70 R 19,5. Abrollbehälter können dadurch direkt auf den Anhänger übergesetzt werden, ohne dass die abgesenkte Luftfederung des Lkw manuell übersteuert werden muss. Der Arbeitsablauf bleibt für Fahrerinnen und Fahrer damit einfach und vertraut. Gleichzeitig lassen sich Bedienaufwand und unnötige Unterbrechungen reduzieren.

Damit verbindet Hüffermann ein praxisgerechtes Handling mit den Vorteilen der Einfachbereifung. Diese kann laut Bewerbungsunterlagen unter anderem zu einem geringeren Rollwiderstand, längeren Bremsenstandzeiten und reduzierten Wartungskosten beitragen. Kunden berichten bei Langstreckentransporten zudem von einem Diesel-Minderverbrauch von rund zwei Litern pro 100 Kilometer. Der Schlitten-Carrier erleichtert somit den Einsatz einfachbereifter Anhänger und verbindet Bedienkomfort mit wirtschaftlichen und ökologischen Vorteilen.

Bei Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.:
SIMON RICHENHAGEN
Telefon +49 5951 209-8216 · E-mail: simon.richenhagen@krone.de

© Fahrzeugwerk Bernard KRONE GmbH & Co. KG