20. August 2026

Leicht gebaut, stark im Einsatz

Mit der Aluminium-Segmentmulde präsentiert Schwarzmüller auf der IAA Transportation 2026 eine Transportlösung, die speziell für die steigenden Anforderungen der Bauwirtschaft entwickelt wurde. Das Fahrzeug wird im Außengelände des gemeinsamen Messeauftritts der Krone Nutzfahrzeug Gruppe ausgestellt und zeigt, wie sich hohe Nutzlast, Wirtschaftlichkeit und Langlebigkeit in einem Fahrzeugkonzept vereinen lassen.

Die Bauindustrie steht zunehmend vor der Herausforderung, Transportkapazitäten effizienter zu nutzen und gleichzeitig Betriebskosten sowie Emissionen zu reduzieren. Genau hier setzt die Aluminium-Segmentmulde mit Stahlrahmen an. Mit einem Leergewicht ab ca. sechs Tonnen ermöglicht sie eine besonders hohe Nutzlast und trägt dazu bei, die Transporteffizienz auf der Baustelle deutlich zu steigern.

Gleichzeitig bietet das Fahrzeug ein Ladevolumen von 28 m⊠ und eignet sich damit für den Transport großer Mengen unterschiedlichster Schüttgüter. Ein weiterer Vorteil im Baustellenalltag: „Das Fahrzeug kann auch im beladenen Zustand abgesattelt werden und schafft dadurch zusätzliche Flexibilität auf engen Baustellen oder in anspruchsvollen Einsatzszenarien“, erklärt Ferdinand Hamedinger, Produktexperte bei Schwarzmüller.

Für den harten Baustellenalltag entwickelt

Besonderes Augenmerk legte Schwarzmüller auf die Langlebigkeit des Fahrzeugs. Der speziell entwickelte Verschleißboden QuickSilver HD wurde für den dauerhaften Einsatz mit abrasiven Materialien ausgelegt und sorgt auch unter anspruchsvollen Bedingungen für eine hohe Widerstandsfähigkeit.

„Unsere Kunden benötigen Fahrzeuge, die hohe Nutzlasten ermöglichen und gleichzeitig den Belastungen des täglichen Baustelleneinsatzes dauerhaft standhalten. Die Aluminium-Segmentmulde mit Stahlrahmen vereint genau diese Anforderungen in einem wirtschaftlichen Gesamtkonzept“, erklärt

© Fahrzeugwerk Bernard KRONE GmbH & Co. KG

Hamedinger weiter.

Komfort, Sicherheit und intelligente Assistenzsysteme

Für effiziente Arbeitsabläufe verfügt die Segmentmulde über ein elektrisches Schiebeverdeck, das den Be- und Entladeprozess vereinfacht und beschleunigt.

Auch in puncto Sicherheit und Fahrzeugmanagement setzt Schwarzmüller auf moderne Technologien. Die Reifendrucküberwachung nach ECE-Richtlinie 141 mit Drucksensoren in den Rädern und für Anzeige im Fahrerhaus-Display unterstützt die optimale Kontrolle der Reifen und trägt zur Reduzierung von Verschleiß und Betriebskosten bei.

Zusätzliche Ausstattungsmerkmale wie die neuen Voll-LED-Mehrkammer-Schlussleuchten von Aspöck, der hochklappbare Unterfahrschutz mit Federhebehilfe runden das Fahrzeugkonzept ab.

Mit der Aluminium-Segmentmulde zeigt Schwarzmüller auf der IAA Transportation 2026, wie moderne Fahrzeugtechnik dazu beitragen kann, Nutzlast zu maximieren, Betriebskosten zu senken und die Anforderungen eines zunehmend anspruchsvollen Baustellenalltags effizient zu erfüllen.

Besuchen Sie uns auf dem KRONE Messestand!

IAA Transportation 2026 | 15.09.– 20.09.2026

Hannover Messe | Halle 27 | Stand C40 | Freigelände P43, J64, L42, Q41, N41

Bei Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.:
SIMON RICHENHAGEN
Telefon +49 5951 209-8216 · E-mail: simon.richenhagen@krone.de

© Fahrzeugwerk Bernard KRONE GmbH & Co. KG