



09. September 2024

## Nachhaltig und vielseitig: KRONE eCool Liner

An verschiedenen Exponaten demonstriert KRONE auf der IAA Transportation die große Vielseitigkeit des Kühltellauflegers Cool Liner. Als besonders nachhaltiger Innovationsträger steht dabei der vollelektrische Cool Liner mit BPW ePower Generatorachse sowie dem Kühlaggregat Thermo King Advancer A-500e AxlePower mit Batterie-Pack. Ebenfalls vertreten ist der Cool Liner mit Multitemp-Ausstattung, der sich durch eine neuartige, schwenkbare Prallwand sowie eine innovative Quer-Trennwand zur Schaffung unterschiedlicher Temperaturzonen im Aufbau auszeichnet. Eine integrierte Tiefkupplung ermöglicht zudem einen CO<sub>2</sub>-sparenden Lang-Lkw-Einsatz.

### KRONE Cool Liner mit Thermo King AxlePower

Um eine hohe Nachhaltigkeit vor allem bei innerstädtischen Kühltransporten zu erzielen, liefert KRONE den Cool Liner unter anderem mit dem rein elektrischen Kühlsystem Thermo King Advancer A-500e AxlePower inklusive Batterie-Pack. In diesem technologischen Ansatz wird der Trailer mit einer rekuperierenden Generator-Achse ausgestattet, welche ein unter dem Aufbau montiertes Batterie-Pack mit elektrischer Energie speist. Dieser Energiespeicher versorgt über eine intelligente Steuerelektronik das vollelektrische Thermo King Kühlaggregat während der Fahrt mit Strom, sodass diese Cool Liner Variante ohne Dieselaggregat im Kühlsystem auskommt. Eine Typ2-Ladesteckdose ermöglicht zudem die externe Ladung der Batterie als auch parallel den Betrieb der Kälteanlage über 400-V-Landstrom-Versorgung.

Beim Cool Liner mit Thermo King AxlePower stößt das Kühlaggregat im Einsatz weder CO<sub>2</sub>- noch Feinstaub-Emissionen aus. Ein weiterer positiver Effekt ist die geringere Geräuschemission des rein elektrisch betriebenen Kühlaggregats, wodurch auch Nachtanlieferungen möglich sind. Dank dieses nachhaltigen Konzepts eignet sich dieser Cool Liner besonders für innerstädtische Kühltransporte, ist aber nicht auf diese Verkehre beschränkt.

Ein weiterer Vorteil des Cool Liners mit E-Kühlung ist die gleichmäßigere Gewichtsverteilung aufgrund der deutlich leichteren Stirnwand-Unit sowie der Anordnung des Batterie-Packs unterhalb des Aufbaus.

Das Überladungsrisiko der Antriebsachse der Sattelzugmaschine bei Teilbeladung des Trailers kann dadurch reduziert werden.

### **Flexible Multitemp-Ausstattung im KRONE Cool Liner Multitemp**

Der Cool Liner Multitemp ist so ausgelegt, dass er möglichst viele Freiheiten bei der Auslegung und dem Handling von Mehrkammer-Systemen bietet. Ein Beispiel dafür ist die neue Installationstechnik, dank der die Montagepositionen der Zusatzverdampfer flexibel an unterschiedlichste Kundenbedürfnisse angepasst werden können. Auf Wunsch ist außerdem ein raumsparender Verdampferschutz verfügbar. Ein weiteres Plus der flexiblen Multitemp-Ausstattung von KRONE ist die überarbeitete, ATP-geprüfte und über die gesamte Fahrzeuglänge positionierbare Isowall Quer-Trennwand, die sich dank der innovativen Balancer-Technik mit wenig Kraftaufwand öffnen und schließen lässt.

### **Voller Detailverbesserungen: der KRONE Cool Liner**

Alle Cool Liner auf dem KRONE Messestand in Hannover präsentieren sich mit ihren zahlreichen Detailverbesserungen auf dem neuesten Stand der Technik. Ein Highlight ist die optional erhältliche, neugestaltete Prallwand. Sie wurde nicht nur in der Stabilität verbessert, sondern lässt sich zudem mit wenigen Handgriffen zur Seite schwenken, was die gerade im Kühltransport regelmäßige Fahrzeugreinigung sowie Servicearbeiten am Kühlgerät deutlich erleichtert.

Des Weiteren wurde das Beleuchtungs-Konzept komplett überarbeitet. Bei der Innenbeleuchtung setzt KRONE in Serie auf eine eigens für den Cool Liner entwickelte LED-Leuchte, welche die Ausleuchtung des Trailers signifikant erhöht. Auch die Verkehrssicherheit wird durch seriell verbaute Umriss-Bremsleuchten hinten oben am Heckrahmen maßgeblich verbessert. Optional lassen sich diese durch Umriss-Brems-Blink-Leuchten ersetzen, welche die blinkenden Seitenmarkierungsleuchten im Sinne der Verkehrssicherheit ergänzen. Für eine hohe Bedienerfreundlichkeit und -sicherheit sorgt zudem eine optionale Umfeldbeleuchtung hinten oben am Heck. Die großzügige Ausleuchtung des Rückraumes hinter dem Fahrzeug erleichtert das Handling bei der Be- und Entladung insbesondere beim Ladebordwandbetrieb deutlich.

Die Hecktüren des Cool Liners verfügen über eine optimierte Türdichtung, welche nicht nur eine hohe Aufbau-Dichtigkeit garantiert, sondern in Kombination mit der tiefen Türgriffposition auch für bedienerfreundliche Türöffnungskräfte sorgt. Ein tausendfach bewährter Standard ist das in den Aufbau integrierte KRONE Doppelstock-/Zurrschienen-Konzept: Kombiniert mit einer durchgehenden Zurrschiene unterhalb sowie geteilten Zurrschienen zwischen den Doppelstockführungsschienen ermöglicht es eine jederzeit zuverlässige Sicherung des Transportgutes. Ein weiterer Pluspunkt des Doppelstock-/Zurrschienen-Konzepts ist seine vorbildliche, HACCP-gerechte Reinigungsmöglichkeit.

### **Stabilität und Praxistauglichkeit an der Rampe und auf See**

Die hohe Stabilität des Cool Liners basiert auf dem robusten, durchgehenden Chassis mit Doppel-T-Längsträgern und zusätzlichen Diagonal-Verstärkungen am Heck. Bei Rampenberührung auftretende Stoß-Energie wird dank dieser Konstruktion vom Chassis aufgenommen, der Aufbau bleibt geschützt. Dazu trägt auch das flexible Rammschutz-Konzept am Heck bei: Der Kunde kann dabei aus einem umfangreichen Baukasten das für seinen Einsatzzweck optimierte Rammschutz-System wählen. Neben verschiedenen robusten Gummipuffern stehen hier auch stoßabsorbierende Roll-Compression-Buffer zur Verfügung. Sollte es der spätere Fahrzeugeinsatz erfordern, ermöglicht das neue Rammschutz-Konzept zudem einzelne nachträgliche Anpassungen in der Rammschutz-Ausstattung – ohne Änderungen am Chassis.

Darüber hinaus kann eine Rückraumüberwachung mit integrierter, automatischer Abbremsung des Fahrzeuges in das Rammschutz-System integriert werden. Optional wählbare, geschraubte Schiffsbefestigungslaschen runden das Ausstattungspaket ab.

## Telematik serienmäßig

KRONE rüstet alle Kühlfahrzeuge der Baureihe Cool Liner serienmäßig mit KRONE Telematics KSC ProPlus Cool aus. Das System bietet die Überwachung des Standortes, der Hecktür, der Betriebsdaten, der Kühltemperatur, der Kühlmaschine und des Koppelstatus sowie Fehlermeldungen aus dem Bremssystem. Darüber hinaus wickelt KRONE Telematics KSC ProPlus Cool das komplette Dokumentenmanagement ab: Sowohl der Disponent als auch der Fahrer können sich über WLAN mit der KRONE Telematics Box verbinden und gewünschte Daten abfragen.

Auf Wunsch ist die KRONE Telematics auch mit einer Zwei-Wege- Funktion und/oder integriertem KRONE-Temperaturschreiber erhältlich und lässt sich zudem mit dem Reifendruck-Überwachungssystem KRONE Smart Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) und dem kapazitiven Tanksensor des Dieseltanks kombinieren.

## Perfekt auf unterschiedliche Transportsituationen eingestellt

Mit seinem umfangreichen Programm an Zusatzausstattungen kann der Cool Liner flexibel an jede Transportaufgabe angepasst werden. Beispielsweise lassen sich Be- und Entladungen an der Rampe mit einer elektronischen Luftfederung deutlich beschleunigen und vereinfachen. Die Niveauregulierung, die optional auch vom Aufbau aus bedient werden kann, sorgt dafür, dass Trailerboden und Rampe auf einer Höhe bleiben, unabhängig von der aktuellen Be- oder Entladungssituation oder dem zusätzlichen Gewicht einfahrender Stapler.

Nützlich ist auch die Ausrüstung mit dem KRONE DWC-System (Dynamic Wheel Base Control), das den Radstand bei Kurvenfahrten durch eine Entlastung der dritten Achse des Sattelauflegers automatisch reduziert und damit die Kurvenläufigkeit optimiert. Zudem wird bei Teil-Be- und -Entladung, wie sie in der Distribution an der Tagesordnung sind, die Stützlast des Trailers und damit die Antriebsachslast der Zugmaschine spürbar entlastet.

## Besuchen Sie uns auf dem KRONE Messestand!

IAA Transportation 2024 | 17.09.–22.09.2024

Hannover Messe | Halle 27 | Stand C40 | Freigelände N41, Q41, P43



**Bei Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.:**

**SIMON RICHENHAGEN**

Telefon [+49 5951 209-8216](tel:+4959512098216) · E-mail: [simon.richenhagen@krone.de](mailto:simon.richenhagen@krone.de)