08. September 2026

Weniger Luftwiderstand, mehr Reichweite

Die Anforderungen an den Straßengüterverkehr steigen kontinuierlich. Speditionen stehen unter Druck, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen zu reduzieren und gleichzeitig wirtschaftlich zu bleiben. Dabei rückt ein anderer Faktor zunehmend in den Fokus: die Aerodynamik des Trailers.

Auf der IAA Transportation 2026 präsentiert KRONE deshalb neue Aerodynamiklösungen verbaut am Profi Liner, die gezielt dort ansetzen, wo bei Sattelaufliegern ein großer Teil des Luftwiderstands entsteht: am Fahrzeugheck.

Mit dem KRONE Aero-Heck-KOnzept und dem KRONE Boat-Tail stellt das Unternehmen zwei Lösungen vor, die den Luftstrom hinter dem Fahrzeug optimieren und dadurch den Energiebedarf des gesamten Fahrzeugzugs reduzieren. Beide Systeme verfolgen dabei unterschiedliche Ansätze, haben jedoch ein gemeinsames Ziel: mehr Effizienz im täglichen Transportbetrieb.

Aerodynamik dort verbessern, wo sie den größten Effekt erzielt

Gerade im Heckbereich eines Aufliegers entstehen Luftverwirbelungen, die den Luftwiderstand und damit den Energieverbrauch erhöhen. Das KRONE Aero-Heck-Konzept verbessert den Strömungsverlauf durch eine aerodynamisch optimierte Gestaltung des Fahrzeugabschlusses. Gleichzeitig wurden Beleuchtungs- und Kennzeichnungselemente intelligent integriert, um die Luftführung möglichst wenig zu beeinträchtigen. Das Ergebnis sind geringerer Kraftstoffverbrauch und reduzierte CO₂-Emissionen im realen Transportalltag.

Noch einen Schritt weiter geht das bald bestellbare Boat-Tail. Das System erweitert den Heckbereich des Fahrzeugs durch aerodynamische Elemente, die den Luftstrom gezielt führen und dadurch den Widerstand hinter dem Trailer verringern. Besonders im Fernverkehr können dadurch spürbare Einsparungen erzielt werden.

Effizienz ohne zusätzlichen Aufwand

© Fahrzeugwerk Bernard KRONE GmbH & Co. KG

Ein besonderer Fokus lag bei der Entwicklung auf der Praxistauglichkeit. Beide Systeme arbeiten ohne zusätzliche Bedienvorgänge für den Fahrer. Das Aero-Heck-Konzept ist als fest integriertes Designelement ausgeführt und erfordert keinerlei Eingriff im täglichen Betrieb. Das Boat-Tail folgt beim Öffnen und Schließen der Hecktüren automatisch der Bewegung der Türflügel. Zusätzliche Arbeitsschritte oder separate Verriegelungen sind nicht erforderlich.
„Die größte Innovation entsteht oft dort, wo sie für den Fahrer gar nicht sichtbar ist. Unsere neuen Aerodynamiklösungen verbessern die Effizienz des Gesamtfahrzeugs, ohne den gewohnten Arbeitsablauf zu verändern. Genau darin liegt ihr besonderer Nutzen für unsere Kunden“, erklärt Michael Lehmann, Produktmanagement bei KRONE Trailer.

Besuchen Sie uns auf dem KRONE Messestand!

IAA Transportation 2026 | 15.09.– 20.09.2026

Hannover Messe | Halle 27 | Stand C40 | Freigelände P43, J64, L42, Q41, N41.

Bei Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.:
SIMON RICHENHAGEN
Telefon +49 5951 209-8216 · E-mail: simon.richenhagen@krone.de

© Fahrzeugwerk Bernard KRONE GmbH & Co. KG