

## Krone Cool Liner im Fokus: Effizient und vielseitig

*Das Wichtigste auf einen Blick:*

- Cool Liner mit Thermo King Advancer A-500e und BPW ePower Generatorachse
- Innovative Quer-Trennwand, variable Verdampferpositionen und raumsparende Technik für maximale Anpassungsfähigkeit im Mehrkammerbetrieb.
- Serienmäßige Telematik für mehr Sicherheit und Effizienz im Alltag

*Werlte, Mai 2025* – Auf der transport logistic 2025 in München präsentiert Krone den Cool Liner mit Thermo King Advancer A-500e AxlePower – ein vollelektrisches Kühlsystem, das mithilfe einer BPW ePower Generatorachse und einem unterflur verbauten Batterie-Pack betrieben wird. Die intelligente Energierückgewinnung während der Fahrt versorgt das Kühlaggregat mit Strom, wodurch dieses System komplett ohne Dieselbetrieb auskommt. Neben null Emissionen beim Kühlbetrieb punktet das System mit deutlich reduziertem Geräuschpegel, was insbesondere für nächtliche Innenstadtbelieferungen von Vorteil ist. Eine Typ-2-Ladesteckdose ermöglicht zusätzlich den externen Ladebetrieb über 400-V-Landstrom.

Darüber hinaus sorgt die gleichmäßigere Gewichtsverteilung durch die leichtere Stirnwand-Unit und die Positionierung des Batterie-Packs unter dem Aufbau für Vorteile bei der Lastverteilung – insbesondere bei Teilbeladung.

Mit dem Cool Liner Multitemp stellt Krone eine Lösung für besonders flexible Mehrkammertransporte vor. Dank der innovativen Technik zur freien Positionierung der Verdampfer und der neuen ATP-geprüften Quer-Trennwand mit Balancer-Technik lässt sich der Aufbau individuell an unterschiedlichste Temperaturzonen anpassen – bei gleichzeitig hoher Bedienerfreundlichkeit.

Auch in Sachen Detailverbesserungen setzt Krone ein Zeichen: Die optional schwenkbare Prallwand, das überarbeitete Beleuchtungskonzept mit eigener LED-Innenleuchte und Umriss-Bremsleuchten, sowie die optimierte Türdichtung und das HACCP-gerechte Doppelstock-/Zurrschienen-System stehen für maximale Effizienz, Sicherheit und Hygiene im Kühltransport.

Die bewährte Krone Chassis Konstruktion mit Diagonalverstärkungen sorgt für hohe Stabilität – insbesondere bei Rampenkontakt. Ergänzt wird das System durch ein modulares Rammschutzkonzept, das auf verschiedene Einsatzzwecke angepasst werden kann und auch nachträgliche Veränderungen zulässt. Optional ist eine



Rückraumüberwachung mit automatischer Bremsfunktion integrierbar. Ebenso lassen sich Schiffsbefestigungslaschen als geschraubte Variante wählen.

Alle Cool Liner auf dem Stand sind serienmäßig mit Krone Telematics KSC ProPlus Cool ausgestattet – inklusive umfassender Überwachung von Temperatur, Standort, Türstatus, Kühlgerät, Koppelstatus und Fehlermeldungen. Die Daten sind per WLAN für Fahrer und Disposition abrufbar, optional auch mit Zwei-Wege-Kommunikation, Temperaturschreiber, TPMS und Dieselsensor kombinierbar.

Abgerundet wird der Auftritt durch smarte Zusatzfunktionen wie elektronische Niveauregulierung an der Rampe oder das Krone DWC-System zur automatischen Radstandanpassung für verbesserte Wendigkeit und optimierte Achslastverteilung.

***Besuchen Sie uns auf dem Krone Messestand!***

*transport logistic 2025 | 2.–5. Juni 2025*

*Messe München | Halle A6 | Stand 201/302*