

Die neue KRONE Container-Chassis Generation

Die wichtigsten Punkte:

- Die neue KRONE Chassis Generation spart gegenüber herkömmlichen Konstruktionen bis zu 500 Kilogramm Gewicht ein
- Der Zentralrohrrahmen und der hochfeste Feinkornbaustahl S700 ermöglichen eine besonders leichte und stabile Bauweise
- Das patentierte KRONE Traktionsheck verbessert die Lastverteilung und erhöht die Traktion bei 20-Fuß-Containern
- Das geringere Eigengewicht senkt den Kraftstoffverbrauch und schafft zusätzliche Nutzlastreserven
- Die optimierte Lastverteilung hilft Ihnen, Aggregatlasten sicher einzuhalten und unnötige Kosten zu vermeiden

KRONE entwickelt seine Container-Chassis konsequent weiter

Eine Zeit lang blieb es ruhig um die KRONE Container-Chassis. Doch hinter den Kulissen arbeitete das Entwicklungsteam intensiv an der nächsten Evolutionsstufe. Die Ingenieure verbesserten bestehende Konzepte, verfeinerten Details und überprüften sämtliche Lösungen unter realen Bedingungen. Das Ergebnis ist eine neue Chassis Generation, die Leichtbau, Wirtschaftlichkeit und Praxistauglichkeit noch besser miteinander verbindet. KRONE verfolgt dabei ein klares Ziel: Ihnen ein Chassis zu bieten, das Ihre Transportaufgaben effizienter und wirtschaftlicher macht.

Wie reduziert die neue KRONE Container-Chassis Generation das Fahrzeuggewicht?

Von Beginn an stand ein möglichst niedriges Fahrzeugleergewicht im Mittelpunkt der Entwicklung. KRONE setzt dafür weiterhin auf seinen bewährten Zentralrohrrahmen. Diese Konstruktion benötigt weniger Material als herkömmliche Chassis mit zwei Längsträgern und bietet gleichzeitig eine hohe Stabilität. Zusätzlich verwendet KRONE den hochfesten Feinkornbaustahl S700. Dieser Werkstoff ermöglicht eine robuste Bauweise bei deutlich geringerem Gewicht.

Das Ergebnis kann sich sehen lassen:

Der KRONE TU 40 bringt in der Basisausführung rund 4.400 Kilogramm auf die Waage.
Der KRONE TU 45 mit Frontausschub wiegt lediglich rund 100 Kilogramm mehr.

Vergleichen Sie diese Werte mit klassischen Chassis-Konstruktionen, sparen Sie rund 500 Kilogramm Eigengewicht ein.

Warum zählt im Containertransport jedes Kilogramm?

Eine Gewichtsersparnis von einer halben Tonne wirkt auf den ersten Blick vielleicht überschaubar. Im täglichen Einsatz macht sie jedoch einen spürbaren Unterschied. Weniger Eigengewicht bedeutet mehr verfügbare Nutzlast. Gleichzeitig benötigt das Fahrzeug weniger Energie, um beschleunigt zu werden. Dadurch sinkt der Kraftstoffverbrauch. Besonders deutlich zeigt sich dieser Vorteil im Hafenverkehr oder bei regionalen Transporten innerhalb eines Radius von etwa 150 Kilometern. Dort beschleunigen und bremsen Fahrzeuge deutlich häufiger als im Fernverkehr. Jeder Anfahrvorgang verbraucht

Kraftstoff und jedes eingesparte Kilogramm reduziert diesen Verbrauch. So profitieren Sie nicht nur von niedrigeren Betriebskosten, sondern steigern auch die Effizienz Ihrer Transporte.

Wie verbessert eine optimierte Lastverteilung die Transporteffizienz?

Das geringe Eigengewicht stellt jedoch nur einen Teil des Gesamtkonzepts dar. KRONE kombiniert Leichtbau gezielt mit einer optimierten Lastverteilung und einer verbesserten Traktion. Genau dieses Zusammenspiel schafft den eigentlichen Mehrwert für Transportunternehmen und Fahrer. Denn selbst das leichteste Chassis bietet nur begrenzte Vorteile, wenn die Lastverteilung nicht stimmt. Deshalb hat KRONE ein System entwickelt, das die vorhandenen Lastreserven besser nutzt und gleichzeitig die Traktion verbessert.

Wie funktioniert das patentierte KRONE Traktionsheck?

Ein zentrales Element der neuen Chassis Generation ist das patentierte KRONE Traktionsheck. Bei einem heckbündig positionierten 20-Fuß-Container erhöht das System gezielt den Druck auf die Triebachse. Gleichzeitig entlastet es das Aggregat dort, wo es notwendig ist.

Für Sie bedeutet das:

- bessere Traktion,
- eine ausgewogenere Lastverteilung,
- geringeres Risiko von Lastüberschreitungen,
- höhere Wirtschaftlichkeit im täglichen Betrieb.

Um vergleichbare Ergebnisse zu erzielen, greifen andere Hersteller häufig auf aufwendige und kostenintensivere Mittelausschieber-Konzepte zurück.

KRONE erreicht diese Vorteile mit einer intelligenten und praxisnahen Lösung.

Wie hilft die neue Container-Chassis Generation dabei, Aggregatlasten einzuhalten?

Die Einhaltung gesetzlicher Lastgrenzen spielt im Transportalltag eine wichtige Rolle. Bereits geringe Überschreitungen können teuer werden. In Deutschland drohen bei einer Überschreitung der Aggregatlast von mehr als fünf Prozent Bußgelder für Fahrer und Halter. Zusätzlich erhalten beide Beteiligten einen Punkt. In Österreich gelten teilweise noch strengere Vorschriften. Dort können Behörden bereits bei deutlich geringeren Überschreitungen Maßnahmen ergreifen und Fahrzeuge unter Umständen stilllegen. Durch die intelligente Lastverteilung unterstützt Sie das KRONE Traktionsheck dabei, solche Situationen zu vermeiden. Das erhöht die Betriebssicherheit und reduziert das Risiko unerwarteter Kosten.

Für welche Einsatzgebiete eignet sich die neue KRONE Container-Chassis Generation besonders?

Die Vorteile der neuen KRONE Chassis Generation kommen besonders dort zum Tragen, wo Fahrzeuge häufig anfahren, rangieren und kurze Strecken zurücklegen. Dazu gehören unter anderem:

- Hafenlogistik,
- Container-Shuttle-Verkehre,
- regionale Transportaufgaben,
- intermodale Transportketten.

In diesen Einsatzbereichen wirken sich geringes Eigengewicht, bessere Traktion und eine optimierte

Lastverteilung unmittelbar auf Wirtschaftlichkeit und Produktivität aus. Doch auch im Fernverkehr profitieren Sie von geringerem Kraftstoffverbrauch und zusätzlichen Nutzlastreserven.

Fazit

Mit der neuen Chassis Generation setzt KRONE seinen konsequenten Leichtbauansatz fort und erweitert ihn um intelligente Lösungen für Lastverteilung und Traktion. Der Zentralrohrrahmen, der hochfeste Feinkornbaustahl S700 und das patentierte KRONE Traktionsheck greifen nahtlos ineinander. Dadurch sparen Sie Gewicht, senken Ihren Kraftstoffverbrauch und nutzen Ihre Nutzlast besser aus. Vor allem im Hafenverkehr und auf regionalen Strecken entfalten diese Vorteile ihr volles Potenzial. Gleichzeitig profitieren Sie von einer höheren Rechtssicherheit bei der Einhaltung von Aggregatlasten. Wer Wirtschaftlichkeit, Effizienz und Praxistauglichkeit in einem Container-Chassis vereinen möchte, findet in der neuen KRONE Chassis Generation eine überzeugende Lösung.



Bei Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.:

SIMON RICHENHAGEN

Telefon [+49 5951 209-8216](tel:+4959512098216) · E-mail: simon.richenhagen@krone.de